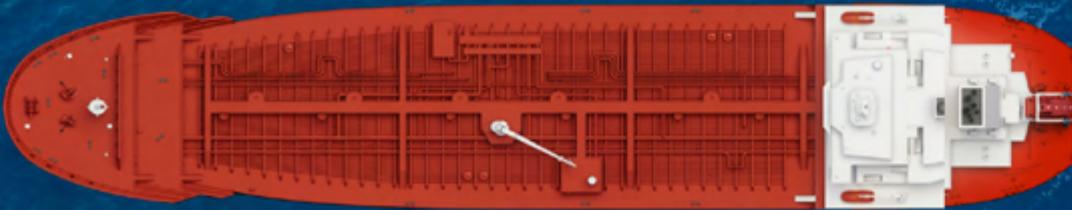


التقرير السنوي
2024م



نخطو بثبات ومرونة لتحقيق نمو معزز للقيمة



بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ



صاحب السمو الملكي
الأمير محمّد بن سلمان بن
عبدالعزیز آل سعود
ولي العهد رئيس مجلس الوزراء
حفظه الله



الملك سلمان بن عبدالعزيز آل سعود
خادم الحرمين الشريفين
حفظه الله



المحتويات

نظرة عامة

6	عن شركة البحري
6	- أبرز الإنجازات في عام 2024م
7	- الرؤية والرسالة
7	- معلومات المساهمين
8	التواجد الجغرافي
10	رحلة شركة البحري
12	عام 2024م في سطور
14	الحالة الاستثمارية

المراجعة الاستراتيجية

18	كلمة رئيس مجلس الإدارة
20	كلمة الرئيس التنفيذي
22	نموذج الأعمال
24	الاستراتيجية
26	التوافق مع رؤية 2030
28	التحول الرقمي

نظرة على الأداء المالي

32	كلمة الرئيس التنفيذي للشؤون المالية
33	قائمة الدخل
36	التدفقات النقدية
38	المركز المالي

نتائج قطاعات الأعمال

42	البحري للنفط
48	البحري للكيمياويات
54	البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة
60	البحري للبيضات السائبة
66	البحري للخدمات البحرية

البحري لإدارة السفن

73	عمليات الأسطول
74	الأداء المتعلق بالسلامة
75	حماية البيئة
76	إدارة الطواقم
76	النمو الاستراتيجي وتحديث الهوية

الاستدامة

80	نهجنا نحو الاستدامة
82	حماية البيئة
84	ترسيخ المواهب
86	تعزيز خلق القيمة
88	العمل بنزاهة

الإفصاحات النظامية

92	مجلس إدارة البحري
102	لجان مجلس الإدارة
105	الإدارة التنفيذية
109	المكافآت والتعويضات
112	ملكية الأسهم لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
113	سياسة توزيع الأرباح والأرباح الموزعة
114	الجمعيات العامة
114	مقترحات المساهمين
115	طلبات سجلات المساهمين
116	إدارة المخاطر
117	القروض البنكية والصكوك
117	الشركات التابعة والزميلة
118	المدفوعات النظامية خلال عام 2024م
119	المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة
119	الرقابة الداخلية ورأي لجنة المراجعة
120	الالتزام بلائحة حوكمة الشركات
121	إقرارات مجلس الإدارة

القوائم المالية

124	تقرير المراجع المستقل
128	قائمة المركز المالي الموحدة
129	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
130	قائمة الدخل الشامل الموحدة
131	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
132	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
133	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

المعلومات التكميلية

178	التدابير المالية غير التابعة للمعايير الدولية للتقارير المالية
180	أسطول البحري
184	قاموس المصطلحات

1

على مدى ما يقرب من خمسة عقود،
جسّدت شركة البحري مسيرة متواصلة
من النمو والتنوع والابتكار، مما مكّنها
من ترسيخ مكانتها كشركة رائدة عالمياً
في قطاع النقل البحري والخدمات
اللوجستية

نظرة عامة

6	عن شركة البحري
6	- أبرز الإنجازات في عام 2024م
7	- الرؤية والرسالة
7	- معلومات المساهمين
8	التواجد الجغرافي
10	رحلة شركة البحري
12	عام 2024م في سطور
14	الحالة الاستثمارية



عن شركة البحري

تأسست شركة البحري عام 1978م تحت اسم الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري، وتمكنت منذ ذلك الحين من ترسيخ مكانتها كشركة رائدة في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية، فضلاً عن كونها من أبرز الشركات العالمية في مجال النقل البحري. يقع المقر الرئيسي لشركة البحري في الرياض، وتمتلك أسطولاً يضم 93 سفينة مملوكة، و16 سفينة مستأجرة بعقود طويلة الأجل، بالإضافة إلى محطتين عائمتين لتحلية مياه البحر، كما في ديسمبر 2024م. وتُعد شركة البحري من أكبر مالكي ناقلات النفط الخام العملاقة على مستوى العالم، مما يعزز ريادتها في القطاع.

تنوعت عمليات شركة البحري لتشمل مجموعة واسعة من الخدمات، من بينها نقل النفط الخام، والمنتجات المكررة، والكيماويات، والبضائع السائبة والعمامة، إلى جانب أنشطة شراء السفن وبيعها وتأجيرها وتشغيلها لدعم هذه العمليات. كما تقدم شركة البحري حلولاً لوجستية متكاملة تشمل خدمات الشحن، والتخزين، وتخليص البضائع، وإدارتها، بالإضافة إلى الخدمات اللوجستية التعاقدية. وفي عام 2024م، عززت شركة البحري محفظة أعمالها بالدخول إلى قطاع تحلية مياه البحر من خلال تشغيل محطتين عائمتين لتحلية المياه.

تعمل شركة البحري من خلال أربعة قطاعات رئيسية هي: "البحري للنفط"، و"البحري للكيماويات"، و"البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة"، و"البحري للبضائع السائبة"، والتي يدعمها قطاع "البحري لإدارة السفن" كقطاع يقدم خدمة مشتركة لجميع قطاعات الشركة. كما تم إضافة قطاع خامس ناشئ خلال عام 2024م، وهو قطاع "البحري للخدمات البحرية".

تمتلك شركة البحري أيضاً حصص ملكية غير مسيطرة في مجموعة بتردك، وهي شركة رائدة في تجارة ونقل الغاز البترولي المسال، والشركة الوطنية للحبوب التي تدير محطة لمناولة الحبوب في ينبع، إضافة إلى الشركة العالمية للصناعات البحرية، وهي شركة تعمل في بناء السفن.

يقود شركة البحري فريق عمل متميز يضم أكثر من 4,800 مهني يعملون في العمليات البرية والبحرية، وتلتزم الشركة بدورها الفاعل في دعم رؤية السعودية 2030، من خلال تعزيز مكانة المملكة كمركز إقليمي استراتيجي للنقل البحري والخدمات اللوجستية، والاستمرار في تعزيز دورها المحوري والمسؤول في سلسلة الإمداد العالمية.

الرؤية والرسالة



الرؤية



الرسالة

نهدف لخلق القيمة ونشر الازدهار، من خلال ربط الاقتصادات حول العالم وقيادة التميز في الخدمات اللوجستية العالمية.

أن نكون أفضل مزود للخدمات، ونواصل تقديم خدماتنا وفقاً لأرقى المعايير العالمية. كما نسعى بشكل مستمر إلى تطبيق الأسس التجارية المسؤولة، وسنستمر في تبني القدرات المستدامة لتقديم حلول تناسب احتياجات شركائنا ومساهميننا وتحقيق المنفعة المتبادلة بما يتماشى مع قيمنا.

أبرز الإنجازات في عام 2024م

نخطو بثبات ومرونة لتحقيق نموٍ معززٍ للقيمة

أبرز الإنجازات المالية

ارتفاع صافي الربح إلى

2.17 مليار

مسجلاً أعلى مستوى له في تاريخ شركة البحري الممتد على مدى 46 عاماً

وصول الإيرادات إلى مستوى قياسي بلغ

9.48 مليار

تخصيص نفقات رأسمالية بلغت

5.48 مليار

لتوسعة وتحديث الأسطول

الحصول على تسهيلات مرابحة بقيمة

756 مليون دولار أمريكي

لتمويل جزء من استثمارات الأسطول

أبرز الإنجازات التشغيلية

تم شراء 15 ناقلة، تم تشغيل 11 منها خلال عام 2024م، في حين تم بيع 6 ناقلات قديمة. وتم زيادة عدد الناقلات المستأجرة بعقود طويلة الأجل إلى 16 ناقلة. وبذلك نما أسطول الشركة ليصل إلى 109 ناقلة بنهاية عام 2024م، مقارنةً بـ 98 ناقلة بنهاية عام 2023م.

النجاح في زيادة أحجام الشحنات، مع تحقيق نمو قوي في قطاعات نقل الكيماويات (17% على أساس سنوي)، ونقل البضائع السائبة (67%)، وشحنات البضائع الضخمة والمدرجة (29%).

بدء تشغيل محطتين عائمتين لتحلية مياه البحر، مما عزز تنوع مصادر الإيرادات.

لم تسجل شركة البحري أي حالة وفاة أو تسريب نفطي، علاوة على إتمام 270 رحلة عبر البحر الأحمر وخليج عدن دون أي حالات توقف أو تعطّل، على الرغم من التوترات الجيوسياسية المتزايدة خلال العام.

معلومات المساهمين

تاريخ التأسيس: 21 يناير 1978م

البورصة: السوق المالية السعودية (تداول)

الرمز: 4030 البحري

الرمز الدولي: SA0007870054

عدد الأسهم المصدرة: 738,281,250

كبار المساهمين

صندوق الاستثمارات العامة: 22.55%

شركة أرامكو السعودية للتطوير: 20%

الأسهم الحرة: 57.45%

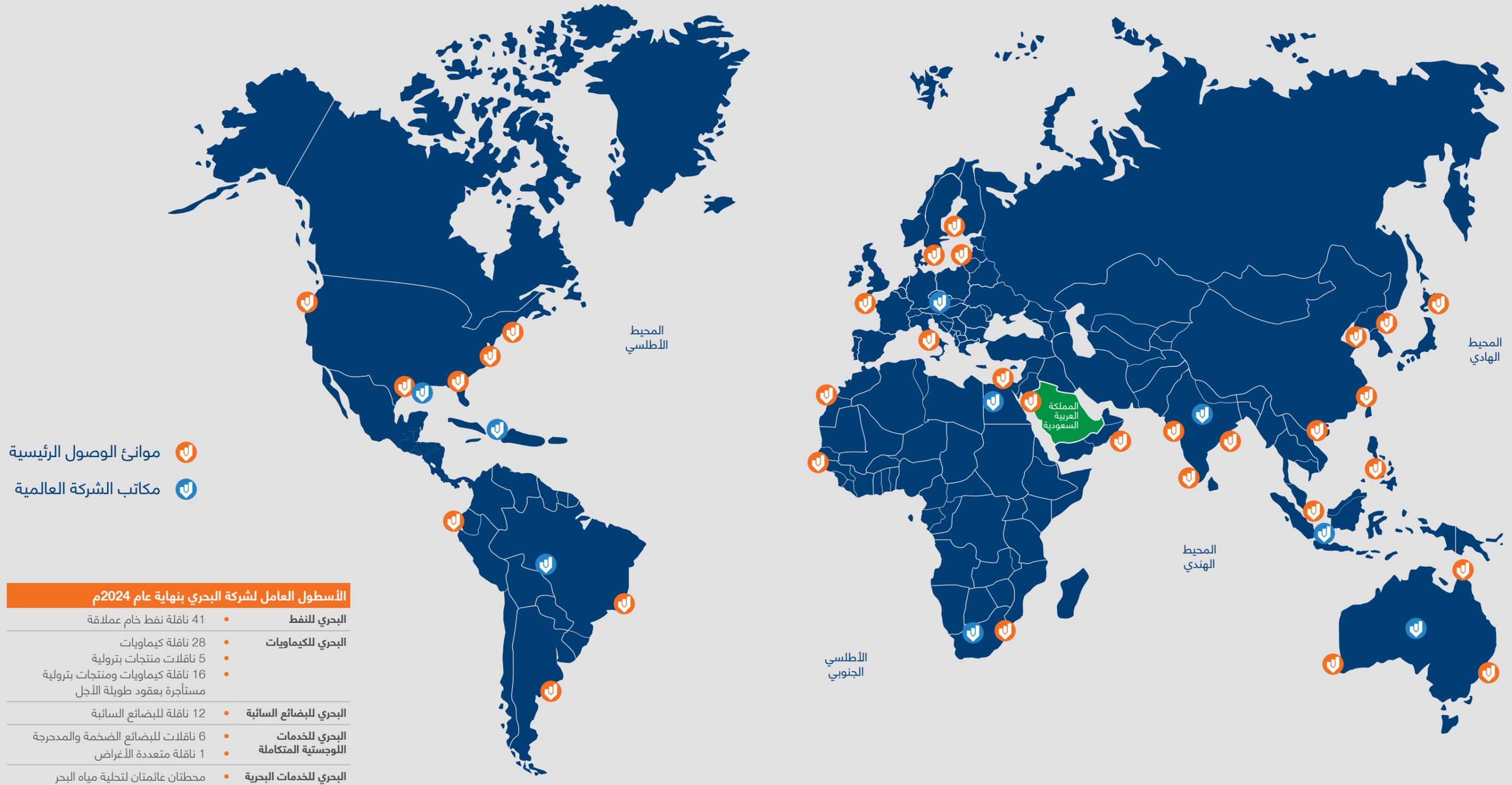
معلومات الاتصال:

إدارة علاقات المستثمرين في شركة البحري:

ir@bahri.sa



التواجد الجغرافي



رحلة شركة البحري

الشركة الرائدة في المملكة في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية



التأسيس بموجب مرسوم ملكي
تأسست تحت اسم "الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري" وبدأت أعمالها بنقل البضائع العامة.

شراء ناقلتين للكيماويات
دخول سوق نقل الكيماويات من خلال شراء ناقلتين للكيماويات.

1985م

دخول سوق نقل النفط الخام
بدء عمليات نقل النفط الخام لصالح أرامكو السعودية بأسطول مكون من 5 ناقلات نفط خام عملاقة.

إدارة السفن داخلياً
تأسيس شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (المعروفة حالياً باسم البحري لإدارة السفن) بالشراكة مع أكوماريت للخدمات البحرية، لتولي الإدارة الفنية الداخلية لأسطول شركة البحري. استحوذت شركة البحري على حصة أكوماريت البالغة 20% في عام 2005م.

1996م

الاستحواذ على 30% من شركة بتردك المحدودة الرائدة في نقل الغاز البترولي المسال
الاستثمار في شركة بتردك المحدودة، وهي واحدة من أكبر شركات نقل وتجارة الغاز البترولي المسال في القطاع. ارتفعت الحصة لتصل إلى 40% في نهاية عام 2023م.

2005م

الاستحواذ على شركة "فيلا"، وهي شركة النقل البحري التابعة لأرامكو

الاستحواذ على شركة فيلا البحرية العالمية، وهي شركة تابعة ومملوكة بالكامل لأرامكو السعودية، وهي المسؤولة عن إدارة عمليات نقل النفط الخام، لتصبح المزود الحصري لنقل النفط الذي تبيعه أرامكو السعودية على أساس التكلفة والتأمين والشحن. وفي المقابل، حصلت أرامكو على حصة 20% في شركة البحري.

2014م

تأسيس مشروع مشترك مع "سالك" لإنشاء محطة لمناولة الحبوب

الدخول في شراكة مناصفة مع الشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني "سالك" لتأسيس الشركة الوطنية للحبوب "وبنا" محطة رئيسية لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري على البحر الأحمر. وقد بدأت المحطة أعمالها في عام 2024م.

2020م

1983م

توسيع الأسطول إلى 6 ناقلات
أنهت العام بأسطول يضم 6 ناقلات للبضائع العامة.

1990م

تأسيس مشروع مشترك مع "سابك" لنقل الكيماويات
تأسيس الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة كمشروع مشترك تمتلك فيه شركة البحري الحصة الرئيسية بنسبة 80%، في حين تمتلك فيه الشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" نسبة 20%.

2002م

بدء أنشطة الخدمات اللوجستية
توسيع الأعمال لتشمل أنشطة الخدمات اللوجستية لتوفير حزمة متكاملة من الحلول اللوجستية.

2010م

التوسع في نقل البضائع السائبة
تأسيس شركة البحري للبضائع السائبة كمشروع مشترك بنسبة 40/60 مع الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو) لنقل البضائع السائبة.

2017م

التوسع في قطاع الخدمات اللوجستية وإدارة سلاسل الإمداد
تأسيس مشروع مشترك للخدمات اللوجستية بنسبة 40/60 مع بولوربه لوجستكس لخدمة المملكة والمنطقة بأسرها. وفي عام 2022م، استحوذت شركة البحري على كامل حصة بولوربه.

2024م

بدء تشغيل محطات تحلية المياه العائمة
انطلقت أعمال تشغيل أول محطتين عائمتين لتحلية مياه البحر من بين ثلاث محطات متمركزة قبالة سواحل ينبع في المملكة.

بدء تزويد خدمات إدارة السفن لجهات خارجية
باشرت الشركة بتقديم خدمات إدارة السفن لشركة فُلك للخدمات البحرية، وهي شركة سعودية جديدة متخصصة في مجال خدمات سفن الروافد والخطوط الملاحية الإقليمية.

الاستثمار بنسبة 20% في الشركة العالمية للصناعات البحرية

تأسيس مشروع مشترك مع أرامكو وهيونداي للصناعات الثقيلة ولامبريل لإنشاء الشركة العالمية للصناعات البحرية، وهي مجمع بحري متكامل مزود بمرافق خدمات متكاملة في رأس الخير على طول الخليج العربي.



عام 2024م في سطور

فبراير

انضمام أول ناقلة متعددة الأغراض إلى أسطول شركة البحري

اشترت وحدة البحري للخطوط الملاحية أول ناقلة متعددة الأغراض، وهي ناقلة مصممة لنقل مختلف أنواع البضائع، وذلك استجابةً لمتطلبات قطاعي الطاقة المتجددة ومشروعات البنية التحتية.

إنهاء البحري للنفط عملياتها في نقل المنتجات المكررة

أتمت البحري للنفط بيع آخر ناقلاتها للمنتجات المكررة، مُعلنَةً بذلك إنهاء عملياتها في نقل المنتجات البترولية المكررة.

إنشاء منطقة البحري اللوجستية في ميناء جدة الإسلامي

انطلقت أعمال التشييد والبناء في ميناء جدة لمنشأة تخزين ومناولة حديثة بقدرة استيعابية سنوية تتجاوز 900,000 قاعدة تخزينية، ومن المقرر أن تنطلق عملياتها التشغيلية في 2025م.

البحري تدخل موسوعة غينيس للأرقام القياسية بأكبر محطة عائمة متنقلة لتحلية المياه

تم الاعتراف من قبل موسوعة غينيس للأرقام القياسية رسمياً بالمحطة العائمة المتنقلة لتحلية مياه البحر التابعة لشركة البحري باعتبارها الأكبر من نوعها.

يونيو

إعلان توزيعات الأرباح النقدية

وافقت الجمعية العامة لشركة البحري على توزيع أرباح نقدية بواقع 0.55 ٪ لكل سهم، ما يمثل نسبة توزيعات للسهم 25% من صافي أرباح عام 2023م.

أغسطس

البحري توقع اتفاقية لشراء تسع ناقلات نفط خام عملاقة

وقعت شركة البحري اتفاقية شراء بقيمة تقارب مليار دولار أمريكي مع شركة "كابيتال ماريتايم آند تريدينغ كوربوريشن" لشراء تسع ناقلات نفط خام عملاقة مستخدمة حديثة وصديقة للبيئة، على أن يتم تسليمها على عدة دفعات حتى منتصف عام 2025م.

نوفمبر

فوز شركة البحري بجائزتين في حفل توزيع جوائز "ذا ماريتايم ستاندرز" لعام 2024م

حصلت شركة البحري على جائزتي "أفضل شركة نقل للعام" و"أفضل مشغل ناقلات للعام" خلال حفل توزيع جوائز "ذا ماريتايم ستاندرز".

أبريل

تشغيل العمليات التجارية لأول محطة عائمة متنقلة لتحلية المياه

استكملت شركة البحري تشييد محطاتها العائمة لتحلية مياه البحر الأولى بسعة 50 مليون لتر يومياً قبالة ينبع بالمملكة العربية السعودية، وباشرت توريد مياه الشرب للهيئة السعودية للمياه.

يوليو

توقيع مذكرة تفاهم مع شركة فُلك للخدمات البحرية

وقعت البحري لإدارة السفن مذكرة تفاهم مع فُلك للخدمات البحرية، وهي شركة جديدة متخصصة في مجال خدمات سفن الروافد والخطوط الملاحية الإقليمية، للتعاون في الإدارة الفنية للسفن وإدارة طواقم السفن، ويمثل ذلك أول خطوة لتوسيع خبراتها خارج أسطول البحري.

اتفاقية تدريب مع الأكاديمية السعودية اللوجستية

أبرمت شركة البحري اتفاقية تدريب لمدة عامين مع الأكاديمية السعودية اللوجستية لتدريب وتأهيل الكوادر السعودية الشابة للانضمام إلى قطاعات الأعمال التابعة لشركة البحري.

أكتوبر

توقيع اتفاقية تسهيلات مرابحة مصرفية

تم توقيع اتفاقية تسهيلات مرابحة مصرفية بقيمة 756 مليون دولار أمريكي لتمويل جزء من صفقة شراء التسع ناقلات للنفط الخام العملاقة من شركة "كابيتال ماريتايم".

ديسمبر

اكتمال محطة التحلية العائمة الثانية

باشرت شركة البحري تشغيل ثاني محطة من محطات تحلية المياه العائمة الثلاث، والمتمركزة قبالة ساحل ينبع بالمملكة.

بدء العمليات التشغيلية لشركة الحبوب الوطنية

بدأت شركة الحبوب الوطنية، المشروع المشترك مناصفة بين شركة البحري والشركة السعودية للاستثمار الزراعي والإنتاج الحيواني "سالك"، في تشغيل محطاتها لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، بقدرة تشغيلية تبلغ ثلاثة ملايين طن من الحبوب سنوياً.



الحالة الاستثمارية

بفضل قاعدة مالية قوية وانتشار عالمي واسع وخبرة تمتد لنحو خمسة عقود، أرسينا علاقات متينة مع عملائنا وشركائنا الاستراتيجيين، مما يمكننا من استغلال الفرص الواعدة في السوق وضمان نمو مستدام يحقق قيمة مستدامة لمساهميننا.

تتميز البحري بتقديم حلول مبتكرة ومنفردة في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية العالمية عبر محفظة متنوعة ومربحة تشمل نقل النفط والكيماويات والبضائع السائبة، والخدمات اللوجستية المتكاملة، ومحطات تحلية مياه البحر المتنقلة العائمة، مدعومة بمنظومة إدارة سفن داخلية ذات معايير عالمية، مما يُمكنها من تحقيق التميز التشغيلي والابتكار وقابلية التوسع.



الالتزام بنمو قائم على تحقيق القيمة



إمكانات نمو هائلة عبر أسواقنا



أساس مالي متين



انتشار عالمي وسجل حافل بالإنجازات



تعتمد استراتيجية النمو في شركة البحري على الاستثمار في توسيع الأسطول وتحديثه، من خلال نهج مدروس يركز على تحقيق قيمة مستدامة لمساهميننا على المدى الطويل.

نهج اغتنام الفرص: نتبنى نهجاً مرناً يقوم على اغتنام الفرص في شراء الناقلات وبيعها، حيث نحدد توقيت استثمارنا بعناية وبشكل استراتيجي للاستفادة من الظروف والفرص المواتية في سوق الناقلات المتقلب.

تمويل مرن: سنعتمد على مجموعة متنوعة من آليات التمويل لتوسيع وتحديث أسطولنا، مع ضمان اختيار الهياكل التي تدعم تحقيق القيمة مع إدارة المخاطر المالية بشكل فعال.

الاستجابة لديناميكيات السوق: نسعى للتكيف السريع مع ديناميكيات السوق، من خلال تحقيق التوازن بين الربحية والكفاءة التشغيلية وإدارة المخاطر، باستخدام التحليلات السوقية لتعزيز الإيرادات، وتحسين توزيع ناقلاتنا، وتخطيط الرحلات، واتخاذ قرارات مدروسة بشأن شراء الناقلات وبيعها.

تتمتع شركة البحري بمكانة ريادية مثالية تمكنها من اغتنام الفرص السوقية وتلبية الطلب غير المستغل لدى العملاء.

مقدم الخدمات المفضل: نحن الشريك المفضل لعملائنا الرئيسيين في جميع أسواقنا، حيث ما تزال لديهم احتياجات شحن كبيرة لم تستغلها شركة البحري بالكامل بعد.

المواءمة مع رؤية 2030: تتواءم استراتيجيتنا للنمو مع أهداف رؤية السعودية 2030، التي تدعم توطيد سلاسل الإمداد وتعزيز مكانة المملكة كمركز عالمي للنقل البحري والخدمات اللوجستية.

الشراكات الاستراتيجية: توفر شراكاتنا مع كبار المساهمين، مثل صندوق الاستثمارات العامة - القوة الدافعة وراء رؤية 2030 - وشركة أرامكو السعودية - أكبر شركة طاقة في العالم - فرصاً سوقية تسهم في تعزيز النمو وتوسيع نطاق شبكتنا. كما نواصل العمل على توسيع شبكة شركائنا لتوطيد علاقات تعاون مثمرة وطويلة الأجل.

يشكل الأداء المالي القوي لشركة البحري حجر الأساس لنموها ومرونتها.

نمو الأرباح: حققت أرباحنا نمواً سنوياً مركباً نسبته 28% خلال الخمس سنوات الماضية، حيث تجاوزت حاجز الملياري ريال للمرة الأولى لتصل إلى 2.17 بلا مليار في 2024م، مدفوعاً بالأداء المتميز الذي تفوق على مؤشرات السوق.

المرونة المالية: يمكّننا أداءنا المالي القوي من مواصلة الاستثمار في توسعة أسطولنا وتحديثه، مع الحفاظ على سلامة مركزنا المالي، مما يمنحنا مرونة في اغتنام فرص الاستثمار والنمو المستقبلية.

تنوع مصادر الإيرادات: يساهم تنوع محفظة أعمالنا في الحد من مخاطر التقلبات التي يشهدها القطاع، مما يضمن استقراراً في الأرباح والتدفقات النقدية خلال مختلف الدورات الاقتصادية.

على مدار 46 عاماً، حافظت البحري على مكانتها الرائدة في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية بالمملكة، محققة إنجازات بارزة على المستوى العالمي.

ريادة القطاع: تتصدر أساطيلنا قطاعات النقل البحري كل في مجاله، بخدمات تمتد عبر القارات الست، مع وجود موانئ رئيسية في مواقع استراتيجية عند تقاطع طرق التجارة العالمية. ويقود هذه المسيرة فريق من القادة ذوي الخبرة الواسعة في مجالات النقل البحري والخدمات اللوجستية.

التميز التشغيلي: تعزز منظومة إدارة السفن الداخلية كفاءتنا التشغيلية، وتضمن أعلى معايير السلامة والامتثال البيئي والتنظيمي، فباستخدامنا لأحدث التقنيات في أسطولنا المكون من 93 سفينة، نتمتع بميزة تنافسية في التكلفة والموثوقية وقابلية التوسع. نولي سلامة فريق عملنا أولوية قصوى، ونستثمر في ابتكارات تقلل من تأثير أسطولنا على البيئة والمناخ.

ثقة العملاء: نجحنا في بناء سمعة طيبة تستند إلى الخدمات الموثوقة ذات الجودة العالية، مما أثمر عن علاقات وثيقة مع عملائنا الأساسيين، وساهم في تعزيز مكانتنا في السوق وحجم الطلب على خدماتنا.

2

المراجعة الاستراتيجية

18	كلمة رئيس مجلس الإدارة
20	كلمة الرئيس التنفيذي
22	نموذج الأعمال
24	الاستراتيجية
26	التوافق مع رؤية 2030
28	التحول الرقمي

يبقى هدفنا ثابتاً وهو تقديم قيمة مستدامة لمساهميننا، ودعم تحول قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية في المملكة تماشياً مع رؤية السعودية 2030، وتعزيزاً لدورنا المحوري بوصفنا قوة دافعة ومحركاً أساسياً في سلاسل الإمداد العالمية.



كلمة رئيس مجلس الإدارة

تعزيز نمو الاقتصادات وإضفاء القيمة

”

يمثل التزامنا بتحديث الأسطول وتوسيع نطاق عملياته ركيزةً أساسيةً في استراتيجية نمو البحري. فخلال عام 2024م، أبرمت الشركة اتفاقيات لشراء 22 ناقلة، نجحنا في استلام 15 منها قبل نهاية العام الجاري، على أن يكتمل استلام الناقلات السبع المتبقية خلال النصف الأول من عام 2025م.

الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرطان
رئيس مجلس الإدارة



مستدامة لمساهمينا. وسنواصل تعزيز حضورنا وتوسيع نطاق أعمالنا ومكانتنا الرائدة في السوق، وتحسين أدائنا التشغيلي وكفاءة عملياتنا، فضلاً عن التعامل مع التحديات برؤية مستقبلية طموحة ومرونة عالية.

وفي الختام، وبالأصالة عن نفسي ونيابةً عن مجلس الإدارة، أود أن أعبر عن خالص تقديري وامتناني لمساهمينا الكرام على ثقتهم الغالية ودعمهم المستمر، كما أتوجه باسمي آيات الشكر والامتنان لحكومة خادم الحرمين الشريفين على جهودها الرائدة وتوجيهاتها المهمة في دعم قطاع الشحن والخدمات اللوجستية، والتزامها الدائم بتحقيق التحول الاقتصادي في وطننا المعطاء.

ويمثل التزامنا بتحديث الأسطول وتوسيع نطاق عملياته ركيزةً أساسيةً في استراتيجية نمو البحري. فخلال عام 2024م، أبرمت الشركة اتفاقيات لشراء 22 ناقلة، نجحنا في استلام 15 منها قبل نهاية العام الجاري، على أن يكتمل استلام الناقلات السبع المتبقية خلال النصف الأول من عام 2025م. ويجسد هذا الاستثمار الاستراتيجي التزامنا بدعم رؤية 2030 في ترسيخ مكانة المملكة كمركز عالمي للشحن والخدمات اللوجستية، مع الحفاظ على موقعنا الريادي في طليعة هذا القطاع الحيوي.

أما على الصعيد المالي، فقد سجلنا نجاحاً غير مسبوق، يجسد قوة أدائنا التشغيلي ونهجنا المدروس في تحقيق النمو. فقد بلغ صافي أرباح البحري 2.17 بليون ريال في عام 2024م، بفضل نمو الإيرادات التي بلغت 9.48 بليون ريال، وهي الأعلى على الإطلاق في تاريخ الشركة. علاوةً على ذلك، واصلنا التزامنا بتقديم قيمة مستدامة لمساهمينا، فقد قرر مجلس الإدارة في اجتماعه بشهر مارس من عام 2025م صرف توزيعات أرباح نقدية على المساهمين عن العام المالي 2024م تبلغ 738.3 بليون ريال، بالإضافة إلى منح سهم واحد لكل أربعة أسهم مملوكة، ليتم عرض هذا المقترح على الجمعية العامة للمساهمين للموافقة عليه.

وبينما نخطو بثقة نحو عام 2025م، نواصل التزامنا برسالتنا المتمثلة في تعزيز الازدهار الاقتصادي محلياً وعالمياً، إلى جانب تحقيق قيمة

وانطلاقاً من سعيها المستمر لتحقيق تطلعات رؤية السعودية 2030، تواصل البحري دورها البارز في قطاع الشحن والخدمات اللوجستية، حيث أسهمت في تسهيل حركة التجارة ودفع النمو الاقتصادي للمملكة من خلال الزيادة الملحوظة في حجم الشحنات التي شكلت المملكة بوابة رئيسية لها، سواء الصادرة أو الواردة. كما شهدت منظومتنا اللوجستية توسعاً استراتيجياً جاء نتيجة تعزيز أصولنا وتنمية قاعدة عملنا، بالإضافة إلى جهودنا في تعزيز التنسيق وتحقيق التكامل بين عمليات الشحن، مما دفع بجهود توطين سلاسل الإمداد في المملكة إلى الأمام ورشخ مكانة البحري كمحرك رئيس في مسيرة التحول الاقتصادي الشامل. وفي إطار تنوع محفظة أعمالنا، باشرنا تشغيل المحطات العائمة لتطية مياه البحر المبنية على البارجات البحرية، مقدمين بذلك حلاً مبتكراً يلبي الاحتياجات المائية المتنامية للمملكة، ويعزز استدامة إيراداتنا وتنوعها.

يشرفني أن أشارك معكم مسيرة شركة البحري خلال عام آخر لم تدخر فيه جهداً لتعزيز مكانتها الريادية وتوسيع دورها المحوري ضمن منظومة سلاسل الإمداد العالمية، مواصلة تأكيد موقعها كقوة دافعة ومحرك رئيسي لقطاع الشحن والخدمات اللوجستية في المملكة العربية السعودية. وخلال عام 2024م، واصلت البحري تعزيز الروابط الاقتصادية بين أسواق العالم من خلال خدماتها اللوجستية العالمية والمنتجات البترولية النظيفة، محققة إنجازات استثنائية في حجم الشحنات المنقولة، إذ تجاوزت 750 مليون برميل من النفط الخام، و19 مليون طن من المواد الكيميائية، فيما بلغت شحنات الأسمدة مليوني طن، والحبوب مليون طن، إضافةً إلى مليون متر مكعب من البضائع العامة وشحنات الدرجة، وذلك لتلبية احتياجات الأسواق العالمية بكفاءة واقتدار.

وتأتي هذه الإنجازات النوعية ثمرةً للالتزامنا الراسخ بأرفع معايير السلامة والتميز التشغيلي، مع الامتثال الكامل لضوابط الملاحة البحرية العالمية، لنشهد نتائج مشرفة، حيث حافظت الشركة على سجلها الخالي من الوفيات في صفوف طواقم البحارة، كما لم تتعرض أي من ناقلاتنا لأي عملية احتجاز في الموانئ بسبب أي قصور تشغيلي أو خلل في الأداء. ونجحت أساطيلنا في عبور المناطق البحرية التي تشهد توترات جيوسياسية متصاعدة، بكل كفاءة وأمان دون أي تعطيل أو توقف. كما حرصنا خلال عام 2024م على الالتزام التام باللوائح البيئية والبحرية، مما يؤكد التزامنا الراسخ بممارسات الأعمال المسؤولة والمستدامة.

كلمة الرئيس التنفيذي

عامٌ من التميز والتحول الاستراتيجي

”

شكّل العام 2024م نقطة تحول فارقة في مسيرة نمو وتطور البحري، حيث رسّخنا مكانتنا الرائدة عالمياً في قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية عبر التوسّع والنمو الاستراتيجي، وتنويع أنشطتنا، والارتقاء بمستوى أدائنا التشغيلي، إلى جانب تحقيقنا نتائج مالية قوية.

المهندس/ أحمد بن علي السبيعي
الرئيس التنفيذي



وفي الوقت نفسه، نوّكّد التزامنا بتعزيز المرونة أثناء تنفيذ استراتيجية النمو، إذ نواصل التعامل بشكل استباقي مع التحديات المحتملة، بما في ذلك تقلبات الأسواق، والتغيرات الاقتصادية العالمية، والتوترات الجيوسياسية، والطبيعة الدورية لصناعتنا. وستبنّى نهجاً استثمارياً يجمع بين اغتنام الفرص والتخطيط الاستراتيجي، مع عملنا على تحسين هيكل التمويل للحفاظ على قوة مركزنا المالي.

يبقى هدفنا ثابتاً وهو تقديم قيمة مستدامة لمساهميننا، ودعم تحول قطاع النقل البحري والخدمات اللوجستية في المملكة تماشياً مع رؤية السعودية 2030، وتعزيزاً لدورنا المحوري بوصفنا قوة دافعة ومحركاً أساسياً في سلاسل الإمداد العالمية.

لم يكن لهذه النجاحات أن ترى النور لولا تفاني وكفاءة وخبرة كوادرنا المعطاءة في البر والبحر، إلى جانب الدور القيادي الذي يضطلع به زملائي في فريق الإدارة التنفيذية. كما أعرب عن تقديري وشكري العميق للأخوة أعضاء مجلس الإدارة الموقرين على حكمتهم وتوجيهاتهم ورؤيتهم الثاقبة.

وفي الختام، لا يسعني إلا أن أعبر عن امتناني العميق لعملائنا الكرام، فثقتهم وشراكتهم كانت المحرك الأساسي لنجاحنا، وستظل عاملاً رئيسياً في رسم ملامح مستقبلنا.

وبعد أن أرسينا لأعمالنا دعائم متينة في عام استثنائي تكللت فيه جهودنا بالنجاح والإنجازات غير المسبوقة، فإننا نستقبل عام 2025م بثقة وعزيمة، مستعدين لاغتنام الفرص الجديدة وتحقيق قيمة أكبر لجميع الأطراف ذات العلاقة بمشيتة الله.

آفاق جديدة للنمو والتوسع خارج قطاع النقل البحري

في إطار استراتيجيتنا لتنويع أعمالنا وتنميتها، حققنا إنجازات استراتيجية هامة، كان أبرزها تشغيل المحطات العائمة لتلبية مياه البحر، والتي تمثل حللاً مبتكراً ومستداماً لتلبية الاحتياجات المائية المتزايدة في المملكة. وتأتي هذه الخطوة كجزء من جهودنا المستمرة لتوفير مصدر إيرادات ثابت وطويل الأجل للشركة، مما يعزز مكانتها في السوق ويعكس التزامها بالاستدامة والابتكار.

إضافةً إلى ذلك، عززنا دورنا في دعم الأمن الغذائي وتوطين سلاسل الإمداد في المملكة من خلال تدشين محطة ينبع لمناولة الحبوب بالشراكة مع "سالك".

في الوقت نفسه، أحرزنا تقدماً كبيراً في تطوير أعمالنا اللوجستية، حيث نجح قطاع الخدمات اللوجستية في تحقيق استقرار تشغيلي وترسيخ حضوره القوي في السوق. كما بدأنا تشغيل أول منشأة في المنطقة الجمركية بمطار الملك فهد الدولي في الدمام، فيما يجري العمل على افتتاح منشأة أكبر في ميناء جدة الإسلامي بحلول عام 2025م.

تتوافق هذه التطورات مع استراتيجيتنا الشاملة التي تهدف إلى تعزيز الترابط بين أعمالنا وأنشطتنا المختلفة، وتوفير مصادر جديدة للإيرادات خارج نطاق العمليات الرئيسية للنقل البحري.

مستقبل مزدهر يجمع بين النمو المستدام وتعظيم القيمة

أرست الإنجازات التي حققتها البحري في عام 2024م الأساس لنمو قوي ومستدام في عام 2025م والأعوام اللاحقة، كما عزّزت قدرتنا على تقديم قيمة مضافة لمساهميننا، مما يمهد الطريق لمستقبل مشرق ومليء بالفرص الواعدة. ونتوقع أن يرتكز هذا النمو على التوسع المتوازن والمستمر لأسطولنا، مدعوماً بالطلب الكبير غير المستغل في الأسواق التي تعمل فيها، إلى جانب تعزيز حضورنا في القطاعات غير المرتبطة بالنقل البحري.

كما واصلنا هذا الزخم بإبرام اتفاقيات لشراء سبع ناقلات إضافية خلال العام، وسيتم استلامها خلال النصف الأول من عام 2025م. ساهم هذا التوسع الاستراتيجي في تلبية الطلب المتزايد من قبل عملائنا، وتعزيز قدرتنا وكفاءتنا التشغيلية، إلى جانب توسيع نطاق خدماتنا وحضورنا في السوق، وتحسين الأداء البيئي لأسطولنا. ولم يقتصر التزامنا بتحديث الأسطول على الجوانب التشغيلية فحسب، بل شمل أيضاً الاستدامة، حيث واصلنا الاستثمار في التقنيات الصديقة للبيئة، مع الحفاظ على التزامنا بالمعايير واللوائح البحرية العالمية المتجددة.

وبالتوازي مع توسعة الأسطول، عزّزنا قدراتنا الداخلية في إدارة السفن لضمان أعلى معايير السلامة والموثوقية والأداء في جميع عملياتنا، مما يمكننا من مواصلة التوسع المستمر لأسطولنا بسلاسة وكفاءة عاليتين.

تميزٌ تشغيلي وتحولٌ رقمي

على مدار عام 2024م، حافظنا على التزامنا الراسخ بالتميز التشغيلي، إذ وضعنا السلامة في صدارة أولوياتنا، مما مكّننا من تحقيق سجل خالٍ من الوفيات أو الحوادث خلال رحلاتنا البحرية، على الرغم من التوترات الجيوسياسية المتزايدة التي تشهدها المنطقة. كما تفوق أدأؤنا في عمليات التفيتش بالموانئ العالمية بشكل كبير على متوسطات القطاع، وهو ما يؤكد سعيينا الدائم للالتزام بأعلى معايير التشغيل.

ولم تقتصر إنجازاتنا على ذلك فحسب، فقد شهدت استثماراتنا في التحول الرقمي تقدماً ملحوظاً، مما مكّننا من تحسين إدارة الأسطول، وتبسيط العمليات اللوجستية، ورفع الكفاءة عبر الأتمتة والتحليلات القائمة على الذكاء الاصطناعي. وباستخدام أدوات رقمية متقدمة وتحليلات بيانات فورية، عززنا قدرتنا على اتخاذ القرارات بسرعة ومرونة، مما رسّخ موقعنا التنافسي في صناعةٍ تتجه بقوة نحو اعتماد التقنية.

أداء مالي غير مسبوق

سجّلنا في عام 2024م أعلى صافي ربح في تاريخنا الممتد على مدى 46 عاماً، حيث وصل إلى 2.17 بليون ريال، محققاً زيادة سنوية قدرها 34%، مما يعكس قوة محفظتنا المتنوعة ونجاح مبادراتنا الاستراتيجية. واستفدنا من الطلب المتزايد في الأسواق المختلفة، ووسّعنا قنوات مبيعاتنا لجعل خدماتنا في متناول عدد أكبر من العملاء، وتفوّقنا في أدائنا على المؤشرات المرجعية للسوق، مما أثمر عن تحقيق إيرادات قياسية بلغت 9.48 بليون ريال. ويعود الفضل في هذا النجاح إلى الثقة المتجددة التي نتمتع بها لدى عملائنا، إلى جانب تفاني موظفينا والتزامهم بالتميز في تقديم الخدمات.

لم يكن هذا الإنجاز المالي ليتحقق دون الإدارة الحكيمة والفعالة للتكاليف وتحسين الكفاءة التشغيلية، حيث ارتفع هامش صافي الربح إلى 23% في عام 2024م مقارنة بنسبة 18% في عام 2023م. وقد مكّنتنا هذه النتائج المالية القوية من مواصلة الاستثمار في استراتيجية النمو مع الحفاظ على قوة مركزنا المالي. إلى جانب ذلك، حصلنا على تمويل بقيمة 2.84 بليون ريال لدعم خطط تحديث أسطولنا وتوسيعه، بالإضافة إلى ترتيب تسهيلات ائتمانية دوارة بقيمة 3 بليون ريال بعد نهاية عام 2024م لتعزيز رأس المال العامل ودعم النفقات الرأسمالية، مما يعزز قدرتنا على اغتنام فرص النمو المستقبلية بكفاءة وفاعلية.

توسعة الأسطول وتحديثه

شهد عام 2024م اتخاذنا خطوات مهمة لتوسعة أسطولنا وتحديثه، حيث استحوذنا على 15 ناقلة حديثة مستعملة، تم توظيف وتشغيل 11 منها قبل نهاية العام. علاوةً على ذلك، تخالصنا من ست ناقلات قديمة. وقد أسهمت هذه الخطوات في زيادة عدد الناقلات المملوكة للبحري إلى 93 ناقلة بنهاية عام 2024م، مقارنة بـ 88 ناقلة بنهاية عام 2023م.

هذا وقد عزّزنا أسطولنا بزيادة عدد الناقلات المستأجرة يعقود طويلة الأجل من 10 سفن بداية عام 2024م إلى 16 ناقلة بنهايته.

نموذج الأعمال

تمتلك وتستأجر البحري أسطولاً متنوعاً من السفن لنقل النفط الخام، والكيماويات، والمنتجات البترولية النظيفة، والبضائع السائبة، والبضائع الضخمة، وشحنات الدرجة، وحاويات الشحن، إلى جانب تقديم حلول لوجستية متكاملة. ومن خلال مركزها الاستراتيجي في المملكة العربية السعودية وحضورها العالمي، تستفيد شركة البحري من أنشطة التصدير والاستيراد الرئيسية في المملكة لدفع عملياتها الأساسية.

كما تسعى إلى التوسع في الأسواق المجاورة التي يمكنها من خلالها توظيف خبراتها ومعرفتها، بما في ذلك تشغيل محطات تحلية مياه البحر العائمة، التي أطلقتها في عام 2024م، إلى جانب استثماراتها في الشركات التابعة.



القيمة المضافة في 2024م

آليات ابتكار القيمة

مواردنا

النتائج المالية

- صافي دخل بقيمة 2.17 بليون ريال.
- إقرار توزيعات نقدية بقيمة 738 بليون ريال ليتم توزيعها عن عام 2024م.
- عائد بنسبة 18% على حقوق الملكية.

توسيع الأعمال

- شراء 15 ناقلة، دخل 11 منها حيز التشغيل بنهاية 2024م.
- بدء تشغيل محطتين عائمتين لتحلية مياه البحر ومنشأة في المنطقة الجمركية.

القيمة الاقتصادية المضافة

- نقل 769 مليون برميل من النفط الخام، و21.5 مليون طن من الكيماويات والمنتجات البترولية النظيفة، و6.3 مليون طن من البضائع السائبة، و1.5 مليون متر مكعب من البضائع الضخمة وشحنات الدرجة.
- استثمار نقدي بقيمة 5.43 بليون ريال في الاقتصاد.
- تعيين 93 موظفاً إضافياً بدوام كامل.

الأداء التشغيلي

- عدم تسجيل أي حالات وفيات أو تسربات نفطية.
- بلغ معدل تكرار حوادث الوقت المهدور 0.42 لكل مليون ساعة عمل.
- لم تتعرض ناقلتنا لأي عمليات احتجاز أو إيقاف في الموانئ وبلغ معدل القصور 0.58 لكل عملية تفتيش في الميناء.
- 494 كغم مكافئ ثاني أكسيد الكربون لكل ميل بحري للانبعاثات الغازات الدفيئة.

مصادر الإيرادات

- عقود تأجير الناقلات بالرحلة، بنوعها طويلة وقصيرة الأجل.
- العقود الفورية، بشكل رئيسي للبضائع المحملة على رحلات العودة.
- تأجير السفن المملوكة لعملائنا.
- الإيرادات من الخدمات اللوجستية - خارج نطاق الخطوط الملاحية.
- إيرادات العقود الأخرى.
- المساهمات من الشركات الزميلة.

عمليات آمنة وموثوقة وفعالة من حيث التكلفة

- صيانة وتحديث الناقلات، وعمليات التسفين.
- تجديد الأسطول عن طريق إحلال الناقلات القديمة.
- التدريب على السلامة، والمعدات، والبرامج والسياسات.
- الامتثال للمعايير التنظيمية.
- تخطيط وتحسين الرحلات.

الأصول التشغيلية

- 93 ناقلة مملوكة و16 ناقلة مستأجرة بعقود طويلة الأجل.
- محطتان عائمتان لتحلية مياه البحر.
- منظومة إدارة السفن داخلياً.
- مستودعات ومراكز لوجستية مستأجرة.

الموارد الرأسمالية

- 5.48 بليون ريال نفقات رأسمالية لعام 2024م.
- 26.6 بليون ريال قيمة إجمالي الأصول بنهاية عام 2024م.

القوى العاملة

- 771 موظفاً بدوام كامل.
- 4,110 ملاحاً وبحاراً يعملون على أساس تعاقدية.

الشركاء

- العملاء والموردون.
- المؤسسات المالية.
- الجهات الرقابية والحكومية.
- المساهمون، بما في ذلك صندوق الاستثمارات العامة وأرامكو السعودية.
- مساهمو شركتي سابك وأراسكو المالكتين لخصص في "الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة" و"شركة البحري للبضائع السائبة"، على التوالي.
- الشركات الزميلة، "بتردك" و"الشركة العالمية للصناعات البحرية" و"الشركة الوطنية للحبوب".

الاستراتيجية



شركات استراتيجية لتوسيع قنوات الطلب

- ضمان الوصول إلى الطلب غير المُستغل لدى عملائنا الرئيسيين.
- استهداف تسرّب القيمة المحلية في المملكة عبر مبادرات رؤية السعودية 2030، مثل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.
- تحديث الأسطول وشراء ناقلات جديدة للاستفادة من الطلب المتنامي.
- ضمان الوصول إلى قنوات الطلب من خلال إقامة شركات استراتيجية جديدة، وتوسيع الحضور في السوق، والاستفادة من الميزة التنافسية للتكلفة.
- تعزيز قنوات الطلب بالاستفادة من التوافق مع رؤية السعودية 2030 والدعم القوي من الشركاء الاستراتيجيين.
- الاستفادة من العلاقة مع أرامكو السعودية لتوسيع السوق خارج نطاق مبيعات النفط الخام على أساس التكلفة والتأمين والشحن (CIF).



تعظيم الأرباح من خلال إحكام السيطرة على العمليات التشغيلية

- تطبيق خطط استراتيجية تركز على القيمة في تنويع الإيرادات، وتوزيع الناقلات، والتحسين الأمثل للرحلات البحرية، لضمان عدم تأثر الربحية بتقلبات السوق.
- خفض التكلفة من خلال التحسين المستمر للكفاءة المالية.
- الاستفادة من قدرات منظومة إدارة السفن داخلياً لضمان التميز التشغيلي والسلامة والموثوقية في جميع أنحاء الأسطول.



تنويع محفظة الأعمال عن طريق استثمارات متوازنة

- توجيه الاستثمارات بشكل استراتيجي عبر قطاعات الأعمال الرئيسية وفي مجال تحلية المياه، لتوفير تحولات لتقلبات دورة الأعمال.
- الاستفادة من الحضور العالمي لتقديم حلول لوجستية متكاملة تشمل النقل البري والبحري والجوي.
- تعزيز القدرات لتقديم خدمات شاملة، بما في ذلك الخدمات اللوجستية التعاقدية وخدمات نقل الشحنات والحلول المتخصصة.



توسعة وتحديث الأسطول لتعزيز القيمة

- ضمان الوصول إلى الطلب غير المُستغل لدى عملائنا الرئيسيين.
- استهداف تسرّب القيمة المحلية في المملكة عبر مبادرات رؤية السعودية 2030، مثل برنامج تطوير الصناعة الوطنية والخدمات اللوجستية.
- تحديث الأسطول وشراء ناقلات جديدة للاستفادة من الطلب المتنامي.

التوافق مع رؤية 2030

اقتناص فرص نقل الغاز
البترولي المسال والأمونيا
واستكشاف فرص نقل
الغاز الطبيعي المسال



تعزيز نمو قطاعي
البحري للنقط والبحري
للكيماويات



بناء مركز لوجستي عالمي
مقره المملكة لدعم
الصناعات التحويلية



تطوير مستودعات
ومرافق لوجستية بأعلى
طراز في جميع أنحاء
المملكة



التوسع ودخول أسواق
جديدة وتعزيز الأسطول
وخطوط النقل البحري مع
استهداف تدفقات وقيم
الأعمال المحلية



Bahri
البحري

رؤية
2030
VISION
المملكة العربية السعودية
KINGDOM OF SAUDI ARABIA

برنامج تطوير الصناعة
الوطنية والخدمات
اللوجستية



زيادة الطاقة الإنتاجية
والتوزيعية للغاز



تطوير الصناعات
المرتبطة بالنفط والغاز



توطين الصناعات
التحويلية الواعدة



إنشاء وتحسين أداء
المراكز اللوجستية



تحسين الربط المحلي
والإقليمي والدولي
لشبكات التجارة والنقل

التحول الرقمي

رحلة التحول الرقمي

في عام 2023م، انطلقت البحري في رحلة تحول رقمي شاملة، تهدف إلى تعزيز قدراتنا الرقمية وإرساء أسس متينة قابلة للتطوير تمكنا من تحقيق النمو وتواكب احتياجاتنا التشغيلية المتطورة. تؤكد هذه الخطوة الاستراتيجية التزام البحري بالابتكار والتميز التشغيلي، مما يضمن بقاءها في طليعة المشهد الرقمي للقطاع.

ترتكز استراتيجيتنا للتحول الرقمي على ثلاث مراحل، تمتد كل منها لعام واحد خلال الفترة من 2024م إلى 2026م.



مسيرة التطور والإنجازات في عام 2024م

خلال عام 2024م، عملنا على ترسيخ أساس رقمي قوي يُمكننا من النمو والتوسع المستقبلي. ارتكز هذا الأساس على تنفيذ ممارسات البنية المؤسسية، ووضع إطار هيكلي قائم على الخدمات لتعزيز التكامل، وإنشاء أطر لحوكمة البيانات، فضلاً

عن تطبيق العديد من الحلول لأتمتة العمليات الروبوتية وإطلاق تطبيقات ذكاء اصطناعي متعددة.

ركزت هذه المنتجات الرقمية بشكل أساسي على أتمتة العمليات الروتينية، معززة بتحليلات رئيسية توفر رؤى أعمق وأشمل.



التطلع للمستقبل

استناداً إلى الأسس الراسخة التي أرسيناها في عام 2024م، تمضي البحري قُدماً إلى المرحلة التالية من رحلتها في التحول الرقمي خلال عام 2025م، مع التركيز على تطوير تطبيقات جديدة تعزز الكفاءة التشغيلية وتثري رؤى الأعمال. وإلى جانب أتمتة العمليات، سنكسّر جهودنا لتعزيز القدرات التحليلية، والاستفادة من مصادر بيانات متنوعة، وتوسيع نطاق تكامل البيانات على مستوى الشركة.



3

خلال عام 2024م، حققت البحري زيادة في إيراداتها بنسبة 8% على أساس سنوي، لتصل إلى 9.48 مليار، ويعود ذلك بشكل رئيسي إلى ارتفاع أحجام الشحن في مختلف قطاعات أعمالها مدفوعة بتوسعة أسطولها التشغيلي، وارتفاع أسعار الشحن بشكل عام.

نظرة على الأداء المالي

32

كلمة الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

33

قائمة الدخل

36

التدفقات النقدية

38

المركز المالي

كلمة الرئيس التنفيذي للشؤون المالية



لقد كان عام 2024م عاماً استثنائياً بالنسبة للبحري، شهد فيه قفزات نوعية في النمو والتقدم الاستراتيجي. ولأول مرة في تاريخها، تتجاوز حاجز الربح الذي يبلغ ملياري ريال، محققاً صافي ربح قدره 2.17 مليار.

وفي خطوة لتعزيز المركز المالي للبحري، وسّعنا نطاق تمويلنا عبر إبرام اتفاقية تسهيلات مرابحة مضمونة بقيمة 756 مليون دولار أمريكي، والحصول على تسهيلات ائتمانية دوارة بقيمة 800 مليون دولار أمريكي في يناير 2025م لتغطية متطلبات رأس المال العامل والنفقات الرأسمالية حسب الحاجة.

تعكس هذه الإجراءات والإنجازات ثقتنا الراسخة في الأسس المتينة للبحري، وإمكاناتها الهائلة للنمو، وقدرات موظفيها على تحقيق قيمة مستدامة للمساهمين. نحن ماضون في التزامنا بتحقيق نمو طويل الأجل وتعزيز مكانة الشركة كقائد عالمي في مجال الخدمات اللوجستية والنقل البحري.

الأستاذ/ باسل بن عبدالرؤف أبو الحمائل
الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

يجسد هذا الإنجاز التاريخي المهارات الاستثنائية والتفاني المطلق لفرقنا، الذي استطاع اقتناص فرص السوق ببراعة، وتحقيق توازن مثالي في مصادر الإيرادات، وزيادة أحجام الشحنات، وتحسين تخطيط الرحلات البحرية، والاستثمار الذكي في برنامج تحديث وتوسعة أسطولنا. كما سجلنا إيرادات قوية من خلال شراكتنا مع شركة "بتردك"، بفضل ارتفاع أرباحها وزيادة حصة البحري فيها خلال الربع الرابع من عام 2023م. أثمرت كل هذه الجهود عن نمو إيراداتنا بنسبة 8%، وتحقيق قفزة هائلة في صافي الربح بنسبة 34%.

لقد وضعت البحري في عام 2024م أساساً راسخاً للنمو المستدام من خلال استثمارات ضخمة، شملت الاستحواذ على 15 ناقلة ضمن برنامج تحديث وتوسعة الأسطول، ممولة جزئياً من عائدات بيع ست ناقلات قديمة. ونتيجة لذلك، بلغت نفقات البحري الرأسمالية 5.48 مليار، ممولة بشكل رئيسي من التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية خلال العام، وجزئياً من تسهيلات بنكية جديدة. اختتمنا العام بمعدل صحي لنسبة "صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء" والذي بلغ 1.68 ضعفاً، وذلك نظراً للزيادة القوية في الأرباح التي حققناها خلال العام والتي طغت على الزيادة في صافي الدين.

قائمة الدخل

ملخص قائمة الدخل

(مليون ريال)	2024م	2023م	% على أساس سنوي	2022م	2021م	2020م
الإيرادات	9,482	8,778	8%	8,583	5,351	8,393
صافي التكاليف التشغيلية	(6,782)	(6,704)	1%	(7,111)	(4,795)	(6,271)
مصروفات عمومية وإدارية ومخصصات	(342)	(244)	40%	(175)	(168)	(235)
دخل آخر	245	340	-28%	187	36	(20)
الربح التشغيلي	2,604	2,170	20%	1,483	425	1,866
الهامش التشغيلي	27%	25%	3 نقاط مئوية	17%	8%	22%
الدخل من الشركات الزميلة	433	266	63%	60	47	97
صافي المصروفات التمويلية	(536)	(542)	-1%	(287)	(180)	(254)
الزكاة وضريبة الدخل	(115)	(101)	14%	(93)	(58)	(94)
صافي الأرباح	2,386	1,793	33%	1,163	234	1,615
صافي الربح العائد للمساهمين بشركة البحري	2,169	1,613	34%	1,041	192	1,571
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك وإطفاء الدين	4,707	3,841	23%	2,875	1,670	3,136
العائد على حقوق الملكية في بداية الفترة	18%	15%	3 نقاط مئوية	11%	2%	17%

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب. يُرجى الرجوع إلى قسم المقاييس المالية غير الخاضعة للمعايير الدولية للتقارير المالية للاطلاع على تعريفات هذه المقاييس. العائد على حقوق الملكية في بداية الفترة هو النسبة بين صافي الربح العائد للمساهمين بشركة البحري وحقوق الملكية العائدة لهم في نهاية عام 2023م.

الإيرادات

في عام 2024م، حققت البحري نمواً في الإيرادات بنسبة 8% على أساس سنوي، لتصل إلى 9.48 مليار، مدعومة بزيادة أحجام الشحن عبر جميع قطاعات الأعمال، وذلك بفضل التوسع الذي شهدته أسطولها، إلى جانب الاستفادة من أسعار الشحن المرتفعة بشكل عام.

وبشكل عام، فقد شهدت أسعار نقل النفط والكيماويات اتجاهًا إيجابياً خلال العام، في حين كانت أسعار شحن البضائع السائبة أقل مقارنة بالعام السابق. ومع ذلك، فقد نجح أسطولنا في جميع القطاعات الثلاثة في تحقيق مستويات استثنائية في معدلات مكافئ تاجير ناقلاتها والتي تجاوزت معدلات السوق. ويرجع هذا الأداء الفائق إلى استراتيجيتنا التي تهدف لتحقيق التوازن الاستراتيجي لتنويع مصادر الإيرادات، وتحسين كفاءة الرحلات البحرية، بالإضافة إلى تعزيز فعالية التكاليف من خلال تحديث الأسطول.

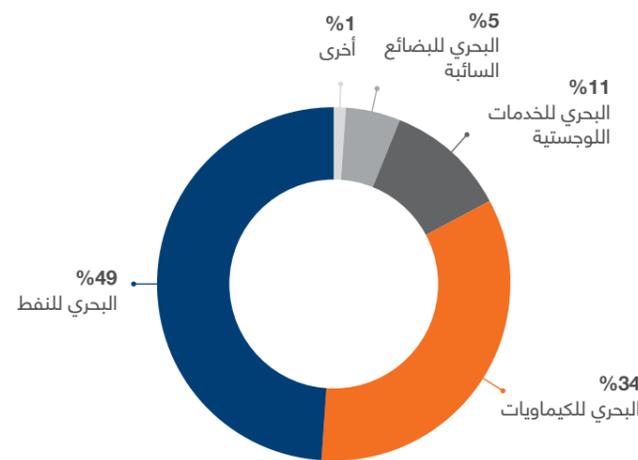
جاء نمو الإيرادات مدعوماً أيضاً ببرنامج التوسع والتحديث الذي شهدته أسطولنا. وفي إطار هذا البرنامج، استحوذنا في عام 2024م على 15 ناقلة مستخدمة حديثة تتميز بالكفاءة التشغيلية والاستدامة البيئية، إلى جانب فعالية التكاليف. وقد تم توظيف وتشغيل 11 ناقلة منها قبل نهاية العام. وشملت الناقلات التي تم تشغيلها خلال عام 2024م، خمس ناقلات نفط خام عملاقة، وأربع ناقلات للكيماويات، وناقلة للبضائع السائبة، وناقلة واحدة متعددة الاستخدامات. قامت البحري أيضاً خلال هذا العام ببيع ست ناقلات قديمة - شملت ناقلتي نفط خام عملاقتين وناقلة منتجات بترولية تابعة لقطاع النفط، إضافة إلى ثلاث ناقلات للكيماويات تابعة لقطاع الكيماويات - وذلك بهدف الحفاظ على متوسط عمر مثالي للأسطولنا. وبذلك، فقد ارتفع عدد ناقلات البحري المملوكة إلى 93 ناقلة مقارنة بـ 88 ناقلة في بداية العام.

قائمة الدخل تتمة

حركة الأسطول المملوك في عام 2024م

القطاع	نهاية 2023م	الإضافات	المباعة	نهاية 2024م
البحري للنفط	39	5+	3-	41
البحري للكيماويات	32	4+	3-	33
البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة	6	1+	-	7
البحري للبضائع السائبة	11	1+	-	12
المجموع	88	11+	6-	93

مساهمة قطاعات الأعمال في إيرادات البحري



علاوة على ذلك، قمنا بتوسيع أسطولنا من الناقلات المستأجرة ليشمل 16 ناقلة للكيماويات بعقود استئجار طويلة الأجل، مقارنة بـ 10 ناقلات في بداية العام، وذلك لتلبية الطلب المتزايد الناجم عن تجديد عقود الشحن.

وبشكل عام، فقد اختتمت البحري عام 2024م بأسطول أكبر وأكثر حداثة، يضم 103 ناقلة مقارنة بـ 98 ناقلة في العام السابق، مما مكن البحري من نقل كميات أكبر من البضائع عبر جميع قطاعات أعمالنا. وقد ساهم توسع الأسطول في تعزيز نمو حجم البضائع خلال 2024م، حيث ارتفع بنسبة 17% على أساس سنوي في الكيماويات والمنتجات البترولية النظيفة، و5% في النفط الخام، و65% في البضائع السائبة، و29% في البضائع الضخمة وشحنات الدرجة.

تم تشغيل أربع ناقلات من بين الـ 15 ناقلة التي تم الاستحواذ عليها في عام 2024م في يناير 2025م، وذلك بعد تسلمها في ديسمبر 2024م. وقد شملت ثلاث ناقلات نفط خام عملاقة وناقلة واحدة للبضائع السائبة. علاوة على ذلك، قامت البحري بطلب سبع ناقلات نفط خام عملاقة، ومن المتوقع أن يتم تسليمها خلال النصف الأول من عام 2025م.

حقق قطاع البحري للكيماويات نمواً في الإيرادات بنسبة 19% على أساس سنوي، مُشكلاً بذلك ثلث إجمالي إيرادات المجموعة. من ناحية أخرى، فقد سجل قطاعا البضائع السائبة والخدمات اللوجستية المتكاملة نمواً ملحوظاً بنسبة 74% و13% على التوالي. وعلى الرغم من تراجع إيرادات قطاع النفط بنسبة 4%، فإنه لا يزال المساهم الأكبر في إجمالي الإيرادات، بما يقارب نصف إيرادات المجموعة.

الربح التشغيلي

ارتفع الربح التشغيلي بنسبة 20% على أساس سنوي، ليصل إلى 2.60 بليون ريال، مدعوماً بنمو الإيرادات وتطبيق تدابير فعالة لتحسين كفاءة التكلفة. وعلى الرغم من ارتفاع صافي تكاليف التشغيل - التي تمثل تكاليف التشغيل مطروحاً منها إعانة دعم الوقود - بنسبة طفيفة بلغت 1% ليصل إلى 6.78 بليون ريال، فإن تكاليف التشغيل الإجمالية قد ارتفعت بنسبة 4% فقط، أي بوتيرة أبطأ من نمو الإيرادات البالغ 7%، بينما تضاعفت إعانة دعم الوقود خلال العام. وإعانة دعم الوقود هي إعانة تقدمها الحكومة السعودية للناقلات السعودية عند التزود بالوقود داخل المملكة. ويعكس الأداء القوي لتكاليف التشغيل الاستراتيجيات الفعالة للتحكم في التكاليف، والتخطيط المرن للرحلات البحرية، إضافةً إلى الوفورات المحققة من تحديث الأسطول.

ارتفعت المخصصات والمصروفات العمومية والإدارية بنسبة 40% على أساس سنوي لتصل إلى 342 بليون ريال. ويعود هذا النمو بشكل أساسي إلى زيادة أجور وتعويزات الموظفين، وزيادة الإنفاق على مبادرات الرقمنة والاستدامة، إضافةً إلى المشاريع الخاصة التي أطلقتها الشركة خلال العام.

في المقابل، انخفضت الإيرادات الأخرى بنسبة 28% على أساس سنوي، لتصل إلى 245 بليون ريال، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى تحقيق دخل غير متكرر بقيمة 88 بليون ريال في عام 2023م نتيجة استرداد مطالبات من أحد الموردين مرتبطة بطلاء الناقلات.

كان قطاعا النفط والكيماويات المحركين الرئيسيين للربح التشغيلي خلال العام. فقد سجل قطاع النفط 1.52 بليون ريال كربح تشغيلي بارتفاع 17% على أساس سنوي، حيث عوضت زيادة الهامش التشغيلي بمقدار ستة نقاط مئوية تأثير تراجع الإيرادات بنسبة 4%. من ناحية أخرى، فقد واصل قطاع الكيماويات تحقيق نتائج قوية، حيث أضاف 1.20 بليون ريال إلى الربح التشغيلي، بزيادة 25% على أساس سنوي، استناداً إلى نمو الإيرادات بنسبة 18%، وتوسع الهامش التشغيلي بمقدار نقطتين مئويتين.

صافي الأرباح

ارتفع صافي ربح عام 2024م العائد إلى مساهمي شركة البحري بنسبة 34%، ليصل إلى 2.17 بليون ريال. ويعود هذا الارتفاع إلى نمو الربح التشغيلي بنسبة 20%، وارتفاع الدخل من الشركات الزميلة بنسبة 63%، إلى جانب انخفاض صافي تكاليف التمويل بنسبة 1%. وقد انعكس هذا الأداء القوي بشكل إيجابي في العائد على حقوق الملكية، حيث ارتفع إلى 18% مقارنة بنسبة 15% في 2023م.

سجلت إيرادات البحري من الشركات الزميلة ارتفاعاً بنسبة 63% على أساس سنوي، لتصل إلى 433 بليون ريال، ويرجع ذلك إلى زيادة مساهمة الأرباح من شركة "بتردك"، وهي إحدى الشركات الرائدة في شحن وتجارة الغاز البترولي المسال، والتي بلغت 619 بليون ريال، بارتفاع قدره 53%. كما استفادت البحري من زيادة حصتها في "بتردك" إلى 40% في أكتوبر 2023م، مقارنة بنسبة 30% في السابق، ما عزز حصتها من الأرباح. على الرغم من الأداء القوي لمجموعة بتردك، فقد قابل ذلك جزئياً الخسائر التي سجلتها الشركات الزميلة الأخرى التابعة للبحري وهي الشركة العالمية للصناعات البحرية، التي تمتلك البحري حصة 20% منها، والشركة الوطنية للحبوب، التي تمتلك البحري حصة 50% منها. بلغت الحصة الإجمالية لخسائر الشركتين 187 بليون ريال، بزيادة قدرها 34% عن عام 2023م.

وانخفض صافي المصروفات التمويلية بنسبة 1% على أساس سنوي، ليصل إلى 536 بليون ريال، ويرجع ذلك إلى تراجع متوسط صافي الديون خلال 2024م مقارنةً بعام 2023م.

ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء بنسبة 23% لتصل إلى 4.71 بليون ريال، مدعومةً بزيادة الإيرادات نتيجة ارتفاع حجم البضائع وأسعار الشحن المرتفعة بشكل عام، وتحسن هامش الربح التشغيلي بفضل كفاءة إدارة التكاليف، علاوة على زيادة الدخل من الشركات الزميلة. وكان قطاع الكيماويات المحرك الرئيسي لنمو الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء، يليه قطاع النفط.

الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء (بليون ريال)



هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء



ملاحظات: يُرجى الرجوع إلى قسم المقاييس المالية غير الخاضعة للمعايير الدولية للتقارير المالية للاطلاع على تعريفات هذه المقاييس.

التدفقات النقدية

ملخص قائمة التدفقات النقدية

(إلى مليون)	2024م	2023م	% على أساس سنوي	2022م	2021م	2020م
الأنشطة التشغيلية						
صافي الأرباح				1,163	234	1,615
الأرباح قبل الضرائب	2,501	1,894	32%			
التعديلات على النقد	892	790	13%	1,194	1,157	1,103
التغيرات في رأس المال العامل	13	877	-99%	(368)	(586)	1,045
صافي التدفق النقدي من الأنشطة التشغيلية	3,406	3,561	-4%	1,990	806	3,763
الأنشطة الاستثمارية						
المصرفوات الرأسمالية	(5,479)	(1,647)	233%	(1,310)	(1,151)	(1,324)
العائدات من بيع الأصول	524	685	-24%	694	-	184
تدفقات نقدية أخرى من الاستثمار	311	80	291%	224	(257)	(13)
صافي التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية	(4,643)	(882)	426%	(392)	(1,408)	(1,154)
الأنشطة التمويلية						
صافي القروض المستلمة/(المسدة)	1,067	(1,868)	غير مُقاس	(91)	708	(635)
مدفوعات التزامات إيجار	(518)	(180)	188%	(113)	(112)	(25)
توزيعات أرباح مدفوعة	(406)	(246)	65%	-	(788)	(772)
تدفقات نقدية أخرى من الأنشطة التمويلية	(60)	-	غير مُقاس	(41)	(3)	-
صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية	146	(2,294)	غير مُقاس	(246)	(194)	(1,432)
صافي التدفقات النقدية	(1,092)	384	غير مُقاس	1,351	(797)	1,177
التدفق النقدي الحر	(2,073)	1,913	غير مُقاس	679	(345)	2,438

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب. يُرجى الرجوع إلى قسم المقاييس المالية غير الخاضعة للمعايير الدولية للتقارير المالية للاطلاع على تعريفات هذه المقاييس.

التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية

حققت البحري صافي تدفق نقدي من الأنشطة التشغيلية بلغ 3.41 مليار، بانخفاض قدره 4% مقارنة بـ 3.56 مليار في عام 2023م، ويرجع ذلك إلى انخفاض التدفق النقدي الناتج عن التغيرات في رأس المال العامل خلال عام 2024م مقارنة بعام 2023م. وقد جاء هذا الانخفاض نتيجة لعودة أرصدة المدينين التجاريين والأصول التعاقدية إلى مستوياتها الطبيعية في عام 2023م، بعد أن كانت مرتفعة بشكل ملحوظ في نهاية عام 2022م، مما أدى إلى تحقيق تدفقات نقدية عالية في 2023م.

الأنشطة الاستثمارية والتدفقات النقدية الحرة

بلغ صافي التدفق النقدي من الأنشطة الاستثمارية 4.64 مليار في عام 2024م، مقارنة بمبلغ 882 مليار في العام السابق. جاء هذا الارتفاع مدفوعاً بنفقات البحري الرأسمالية، التي بلغت 5.48 مليار في عام 2024م، مقارنة بـ 1.65 مليار في عام 2023م.

ويرجع هذا النمو بشكل أساسي إلى كامل الدفعات بقيمة 15 ناقلة استحوذنا عليها خلال العام، إلى جانب المدفوعات الجزئية لسبع ناقلات قما بطليها ليتم تسليمها في عام 2025م. وقد بلغت قيمة هذه الدفعات الكاملة والجزئية 4.82 مليار، ما يمثل 88% من إجمالي المصرفوات الرأسمالية لعام 2024م.

ونتيجة للنفقات الرأسمالية الكبيرة في عام 2024م، كان التدفق النقدي الحر للبحري لهذا العام تدفقاً خارجياً بقيمة 2.07 مليار، مقابل تدفق نقدي وارد بقيمة 1.91 مليار تم تسجيله في عام 2023م.

قامت البحري بتحصيل مبلغ 524 مليار من خلال بيع ست ناقلات قديمة، مقارنة بمتحصلات بلغت 685 مليار في عام 2023م من تصفية تسع ناقلات.

الأنشطة التمويلية وصافي التدفقات النقدية

بلغ صافي التدفقات النقدية من الأنشطة التمويلية تدفقاً نقدياً وارداً بقيمة 146 مليار في عام 2024م، مقارنة بالتدفق النقدي الخارج البالغ 2.29 مليار في عام 2023م. وقد جاء هذا التدفق النقدي الوارد لعام 2024م مدفوعاً بقروض بقيمة 2.53 مليار، قابله جزئياً سداد قروض بقيمة 1.46 مليار، مما أدى إلى صافي قروض بلغ 1.07 مليار، مقارنة بصافي سداد قروض بقيمة 1.87 مليار خلال العام السابق.

وبشكل عام، فقد سجلت البحري صافي تدفق نقدي خارج بقيمة 1.09 مليار في عام 2024م، مما أدى إلى انخفاض رصيدها النقدي في نهاية العام إلى 1.82 مليار. وفي عام 2023م، حققت البحري

صافي تدفق نقدي وارد بقيمة 384 مليار مليون، وأنهت العام برصيد نقدي بلغ 2.91 مليار.

مصادر واستخدامات النقد لعام 2024م

(إلى مليون)	2024م
المصادر	
صافي النقد من الأنشطة التشغيلية	3,406
النقص في الرصيد النقدي	1,092
صافي القروض	1,067
المتحصلات من بيع الأصول	524
تدفقات نقدية أخرى من الأنشطة الاستثمارية	311
الإجمالي	6,400

الاستخدامات	
النفقات الرأسمالية	5,479
مدفوعات الاستئجار	455
مدفوعات التوزيعات النقدية	406
تدفقات نقدية أخرى من الأنشطة التمويلية	60
الإجمالي	6,400

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب. يُرجى الرجوع إلى قسم المقاييس المالية غير الخاضعة للمعايير الدولية للتقارير المالية للاطلاع على تعريفات هذه المقاييس.

المركز المالي

ملخص المركز المالي

(بillion جنيه)	2024م	2023م	% على أساس سنوي	2022م	2021م	2020م
الأصول						
النقد وما في حكمه	1,822	2,913	-37%	2,529	1,178	1,975
مدينون وأصول متداولة أخرى	2,423	2,384	2%	3,039	2,713	1,932
أصول ثابتة وحق استخدام الأصول	19,856	15,576	27%	15,316	15,763	15,294
استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	2,175	1,834	19%	1,575	1,498	1,343
أصول غير متداولة أخرى	333	399	-17%	438	497	561
إجمالي الأصول	26,609	23,106	15%	22,898	21,650	21,105
الالتزامات						
تمويلات والتزامات إيجار متداولة	896	797	12%	1,078	5,186	890
دائنون تجاريون والتزامات متداولة أخرى	2,165	2,003	8%	1,742	1,479	1,482
تمويلات والتزامات إيجار غير متداولة	8,829	7,559	17%	8,879	4,946	8,159
التزامات غير متداولة أخرى	135	104	29%	84	79	76
إجمالي الالتزامات	12,024	10,464	15%	11,783	11,690	10,607
حقوق الملكية						
حقوق ملكية المساهمين	13,625	11,839	15%	10,491	9,413	9,990
حصص غير مسيطرة	960	804	19%	624	547	509
إجمالي أسهم حقوق الملكية	14,585	12,642	15%	11,115	9,960	10,498
صافي الدين	7,903	5,443	45%	7,427	8,953	7,074
نسبة صافي الدين إلى حقوق الملكية	35%	30%	5 نقاط مئوية	40%	47%	40%
نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	1.68	1.42	0.26x	2.58	5.36	2.26

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب. يُرجى الرجوع إلى قسم المقاييس المالية غير الخاضعة للمعايير الدولية للتقارير المالية للاطلاع على تعريفات هذه المقاييس.

المركز المالي والتمويل

في نهاية عام 2024م، شهد إجمالي أصول البحري نمواً بنسبة 15% على أساس سنوي، ليصل إلى 26.61 بليون جنيه، مدفوعاً بشكل أساسي بزيادة قدرها 27% في الأصول الثابتة وحق استخدام الأصول، والتي بلغت 19.86 بليون جنيه. وقد قاتل هذا النمو انخفاض بنسبة 37% في النقد وما في حكمه، ليصل إلى 1.82 بليون جنيه.

في المقابل، فقد ارتفع إجمالي الالتزامات بنسبة 15% على أساس سنوي، ليبلغ 12.02 بليون جنيه، مدفوعاً بزيادة قدرها 16% في إجمالي الديون (تشمل الديون والتزامات الاستئجار) لتصل إلى 9.72 بليون جنيه، وقد جاءت هذه الزيادة لدعم برنامج توسعة وتحديث أسطول الشركة.

حصلت البحري خلال العام على تمويل إضافي من خلال اتفاقية تسهيلات مرابحة مصرفية بقيمة 756 مليون دولار أمريكي (ما يعادل 2.84 بليون جنيه) من أحد البنوك المحلية. وقد تم إبرام هذه الاتفاقية لتمويل ما يقارب من 70% من قيمة الاستحواذ على تسع ناقلات نفط خام عملاقة مستخدمة حديثة تم شراؤها من شركة كابيتال ماريتايم أند تريندينغ كوربوريشن، وكانت الضمانات المقدمة مقابل التمويل هي رهن الناقلات المشتراة. بحلول نهاية عام 2024م، تم استخدام 304 مليون دولار أمريكي (1.14 بليون جنيه) من هذا التمويل، حيث تم سداد ثمن أربع

ناقلات نفط خام عملاقة بالكامل تم تسليمها بالفعل، بالإضافة إلى الدفعات المقدمة لشراء الناقلات الخمس المتبقية.

وبنهاية عام 2024م، بلغ صافي ديون البحري 7.90 بليون جنيه، مقارنة بـ 5.44 بليون جنيه في نهاية عام 2023م. ونتيجة لذلك، ارتفعت نسبة الرافعة المالية من 30% في العام السابق إلى 35% في 2024م. وعلى غرار ذلك، فقد ارتفعت نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء لتصل إلى 1.68 ضعفاً، مقارنة بـ 1.42 ضعفاً في 2023م.

وفي خطوة إضافية لتعزيز مركزها المالي، وقّعت البحري في يناير 2025م، اتفاقية تسهيلات مرابحة ائتمانية دوارة لمدة خمس سنوات بقيمة 800 مليون دولار أمريكي (ثلاث بليون جنيه)، وذلك بهدف دعم متطلبات رأس المال العامل والنفقات الرأسمالية حسب الحاجة، مما يوفر مزيداً من المرونة لعمليات البحري وخطط نموها المستقبلية.

نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء



ملاحظات: يُرجى الرجوع إلى قسم المقاييس المالية غير الخاضعة للمعايير الدولية للتقارير المالية للاطلاع على تعريفات هذه المقاييس.

4

نتائج قطاعات الأعمال



البحري للنفط

الصفحة 42



البحري للكيمياويات

الصفحة 48



البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

الصفحة 54



البحري للبضائع السائبة

الصفحة 60



البحري للخدمات البحرية

الصفحة 66



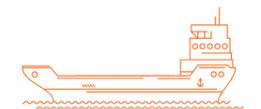


تتميز البحري للنفط بأنها أحد ملاك ومشغلي ناقلات النفط الخام العملاقة الرائدة في العالم، وتحافظ باستمرار على موقعها المتميز الذي تحتله ضمن أكبر خمس ملاك لناقلات النفط في العالم. وبحلول نهاية عام 2024م، بلغ حجم أسطول شركة البحري 41 ناقلة بحمولة ساكنة تبلغ 12.8 مليون طن متري، وهو ما يمثل حوالي 5% من سعة القطاع عالمياً. وتتخذ البحري للنفط من منطقة الخليج العربي سوقاً رئيسياً لتحميل شحناتها النفطية، مع تميز قطاع الأعمال بقدرته على تلبية احتياجات النقل عبر جميع المسارات الرئيسية لناقلات النفط الخام العملاقة على مستوى العالم. وتعدّ البحري للنفط الناقل الحصري لشحنات النفط الخام التي تباعها أرامكو السعودية على أساس الشحن والتسليم للعميل في مختلف أنحاء العالم. وتعتبر أرامكو السعودية أكبر منتج للنفط الخام على مستوى العالم، وتمتلك حصة ملكية قدرها 20% في البحري.

البحري للنفط



769
مليون برميل



41 ناقلة نفط خام عملاقة
بحمولة ساكنة تبلغ
12.8 مليون طن متري

البحري للنفط تنمة

طرق التجارة الرئيسية



سوق ناقلات النفط الخام العملاقة في عام 2024م

شهدت سوق ناقلات النفط الخام العملاقة تقلبات ملحوظة ومستويات غير مسبوقه من عدم الاستقرار في عام 2024م مقارنة بعام 2023م، وذلك نتيجة للتغيرات في ديناميكيات الطلب والتوترات الجيوسياسية فضلاً عن تطور أنماط التجارة. وفي حين أن العام قد استهل بأسعار شحن مرتفعة نتيجة للطلب المتزايد على النفط الخام، لاسيما من الأسواق الآسيوية، فإن الطلب على الناقلات شهد صعوبات في النصف الثاني من العام متأثراً بتباطؤ الاقتصاد الصيني، واستمرار منظمة "أوبك بلس" في تخفيض مستويات إنتاجها، وتصاعد المخاطر الجيوسياسية.

إلى جانب ذلك، ظلت أساسيات العرض في سوق ناقلات النفط الخام العملاقة إيجابية، مع محدودية عمليات تسليم الناقلات الجديدة وتقادم الأسطول العالمي. ومع ذلك، تأثرت هذه الإيجابيات بسبب حالة عدم الاستقرار التي تحيط بالطلب على النفط، وخاصة في الصين.



كان عام 2024م عاماً استثنائياً ومحطة فارقة لقطاع البحري للنفط، إذ سجل أقوى أداء مالي له منذ عام 2020م، محققاً إنجازات بارزة في التميز التشغيلي والنمو الاستراتيجي. ومن أبرز إنجازاتنا لهذا العام إبرام عقد شحن طويل الأجل مع شركة "رونغتونغ"، الذراع البحرية لشركة "رونغتونغ بترو كيميكال". ويُعد هذا العقد الثاني من نوعه ضمن عقودنا طويلة الأجل مع جهات خارجية بعد شركة إس-أويل الكورية، كما أنه الأول من نوعه مع عميل صيني. وتمثل هذه الخطوة محطة مفصلية في مسيرة البحري نحو توسيع محفظة عملائها وتعزيز حضورها في آسيا.

كما حققت البحري للنفط تقدماً ملموساً في تنفيذ استراتيجيتها لتوسعة وتحديث أسطولها من خلال الاستحواذ على مجموعة من ناقلات النفط الخام العملاقة المزودة بأنظمة تنظيف غاز العادم الصديقة للبيئة، والتخلص من الناقلات القديمة لتعزيز كفاءة الأسطول بشكل عام. تعكس هذه الإنجازات، إلى جانب التخطيط الاستباقي المدروس للرحلات والمرونة التشغيلية، قدرة البحري للنفط على التكيف مع تعقيدات السوق والتزامها الدائم بتقديم قيمة مستدامة في بيئة معقدة وتشهد تغيرات مستمرة.

الأستاذ/ هشام النعيمش
رئيس البحري للنفط



البحري للنفط تنمة

استراتيجية مرنة لتوزيع سفن الأسطول

تمكن قطاع البحري للنفط من اجتياز تحديات السوق بنجاح بفضل استراتيجيته المرنة والديناميكية لجدولة الأسطول، والتي عززها التخطيط الاستباقي المدروس للرحلات. وقد فرضت التوترات في البحر الأحمر -على وجه الخصوص- تغييرات في عمليات الناقلات، مما استدعى تحولاً في أسلوب توزيع السفن المعتاد لقطاع البحري للنفط. وجرى هذا التحول بكفاءة عالية، مما ضمن استمرارية تدفق إمدادات الطاقة للمملكة بشكل موثوق ودون انقطاع على مدار العام.

ولتعزيز كفاءة تشغيل الأسطول، عمد القطاع إلى زيادة سرعة ومرونة عمليات تحميل الشحنات الصادرة، مما قلل من فترات التوقف وعزز من أداء معدلات مكافئ التأجير للناقلات.

تجديد الأسطول

أحرز قطاع البحري للنفط تقدماً ملحوظاً في برنامجه لتحديث وتوسعة أسطوله خلال العام. فقد استحوذ على ثماني ناقلات نفط خام عملاقة مستعملة مزودة بأنظمة حديثة وصديقة للبيئة لتنظيف غاز العادم، مع بيع ناقلتين قديمتين. ومن بين الناقلات الثماني التي تم شراؤها حديثاً، تم تشغيل خمس منها قبل نهاية عام 2024م. وفي ظل هذه التغييرات، ارتفع عدد ناقلات النفط الخام العملاقة المشغلة في القطاع إلى 41 ناقلة بنهاية العام، مقارنة بـ 38 ناقلة بنهاية عام 2023م، مما ساهم في نمو حجم شحنات القطاع بنسبة 5% على أساس سنوي ليبلغ 769 مليون برميل، وتعزيز القدرة الاستيعابية لمواكبة تزايد حجم الشحنات بما يتماشى مع استراتيجية النمو الشاملة للبحري.

كما أدت هذه التحديتات إلى خفض متوسط عمر الأسطول بنسبة تصل إلى 10% دون المتوسط العالمي، مما رسّخ مكانة البحري للنفط في طليعة القطاع بأسطول أكثر تنافسية وكفاءة من حيث التكلفة.

أما الناقلات الثلاث المتبقية التي تم شراؤها، فقد تم تسليمها في ديسمبر 2024م وانضمت إلى الأسطول المشغل في يناير 2025م. وإضافةً إلى ذلك، تم تأمين شراء سبع ناقلات نفط خام عملاقة أخرى، يُتوقع تسليمها خلال النصف الأول من 2025م، مما يمهّد الطريق للقطاع لمواصلة التقدم والتوسع في الأسطول خلال عام 2025م.

في فبراير 2024م، استكمل قطاع البحري للنفط انسحابه الكامل من قطاع ناقلات المنتجات البترولية المكررة عبر بيع آخر ناقلة منتجات بترولية متبقية في أسطوله. وشكلت هذه العملية، والتي حققت ربحاً جيداً جراء بيعها، المرحلة الأخيرة في تحول القطاع نحو التركيز على أنشطته الرئيسية.

كما أحرز القطاع تقدماً في برنامج تركيب أنظمة تنظيف غاز العادم، حيث تم تزويد تسع ناقلات بهذه الأنظمة خلال العام. وبإضافة ناقلات النفط الخام العملاقة الجديدة، ارتفع عدد الناقلات المجهزة بهذا النظام إلى 27 ناقلة، مقارنةً بـ 10 ناقلات فقط في 2023م. ويدعم هذا الاستثمار الميزة التنافسية من ناحية التكاليف لقطاع البحري للنفط عبر تمكينه من استخدام الوقود عالي الكبريت الأقل كلفة مع الالتزام بمعايير الانبعاثات العالمية.

توقيع عقد شحن مع "رونغتونغ"

في أواخر عام 2024م، وقعت البحري للنفط عقد شحن طويل الأجل مع شركة "رونغتونغ لوجستكس"، التابعة لشركة "رونغشونغ بترو كيميكال" للبتروكيماويات الصينية الرائدة. ويمثل هذا العقد باكورة الاتفاقيات طويلة الأجل للبحري للنفط مع عميل صيني، ومحطة مفصلية فارقة في استراتيجيتها لتوسيع قاعدة عملائها، إذ يتجاوز أثر عقد رونغتونغ تعزيز تواجد البحري للنفط في السوق الصينية، التي تعد أكبر مستورد للنفط الخام عالمياً، ليشمل تنويع مصادر الإيرادات بضمان أحجام شحنات ثابتة. وتجسد هذه الخطوة التزام البحري للنفط بتطوير شراكات استراتيجية واقتناص فرص النمو في الأسواق العالمية الرئيسية.

الأداء المالي

ملخص قائمة الدخل الخاصة بالبحري للنفط

(بـ مليون)	2024م	2023م	% على أساس سنوي
الإيرادات	4,604	4,796	-4%
صافي التكاليف التشغيلية	(3,167)	(3,627)	-13%
مصروفات عمومية وإدارية ومخصصات	(2)	(12)	-84%
دخل آخر	81	141	-42%
الربح التشغيلي	1,516	1,298	17%
هامش التشغيلي	33%	27%	6 نقاط مئوية
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	2,279	2,054	11%
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	50%	43%	7 نقاط مئوية

سجّلت البحري للنفط أقوى أداء مالي لها منذ عام 2020م، على الرغم من التحديات الناجمة عن أنماط التجارة المتغيرة باستمرار والاضطرابات الجيوسياسية. وجاء ذلك ثمره لأسلوب البحري للنفط والنهج الاستباقي الذي اتبعته في تخطيط الرحلات وتعزيز كفاءة المسارات الاستراتيجية، إلى جانب نجاحها في إدارة بيئة تشغيلية تتسم بتعقيد متزايد.

مكّنت هذه الاستراتيجية المرنة البحري للنفط من التفوق على أداء مؤشر مسار "ناقلات النفط الخام العملاقة من دول الخليج في الشرق الأوسط إلى الصين (BITR TD3C VLCC)"، إذ ارتفع معدل مكافئ التأجير للناقلة المحقق من قبل القطاع بنسبة 8% على أساس سنوي، مقارنةً بتراجع نسبته 3% في المؤشر. جاء هذا الأداء المتميز بشكل رئيسي نتيجةً لاستراتيجية النشر والتوزيع الأمثل لسفن وناقلات الأسطول التي ركزت على الاستفادة من المسارات ذات العائد المرتفع، إضافةً إلى تعزيز القدرة التنافسية من حيث التكلفة، مدعومةً بالزيادة في عدد ناقلات النفط الخام العملاقة المزودة بأجهزة تنظيف غاز العادم ضمن أسطولها.

ارتفعت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء لقطاع البحري للنفط بنسبة 11% على أساس سنوي لتصل إلى 2.28 بـ مليار، مع نمو هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء إلى 50% مقارنةً بـ 43% في العام السابق. ويعكس هذا النمو العوامل ذاتها التي ساهمت في تفوق معدل مكافئ التأجير للناقلة.

غير أن نمو الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء تأثر بتراجع الإيرادات بنسبة 4% نتيجة تراجع حركة الناقلات المستأجرة، وتراجع القطاع بشكل نهائي من الأنشطة التي لا تدرج ضمن مجال نقل النفط الخام وذلك في شهر فبراير من 2024م، فضلاً عن انخفاض الإيرادات الأخرى نتيجة تراجع مبيعات الناقلات - إذ تم بيع ثلاث ناقلات في 2024م مقارنة بخمس ناقلات في العام السابق.

نظرة مستقبلية

يشهد سوق ناقلات النفط الخام العملاقة مزيداً من المؤشرات الإيجابية ودواعي الحذر. تتمثل العوامل الإيجابية في استقرار مستويات العرض في السوق. ويأتي النمو الاقتصادي في الأسواق الناشئة ليدعم الطلب على النفط. كما يسهم ازدياد شحنات النفط المتجهة إلى الشرق، مقارنة بتلك المتجهة إلى الغرب جهة المحيط الأطلسي، في زيادة المسافات البحرية المقطوعة، مما ينعكس إيجاباً على القطاع. أما التحديات فتتمثل في المخاوف المتعلقة بالاقتصاد الصيني ومستويات الطلب على النفط. وتضيف التوترات السياسية الدولية عاملاً آخر من عدم اليقين. كما تؤثر التغييرات المحتملة في سياسات الولايات المتحدة، سواء الاقتصادية أو المتعلقة بالطاقة أو العلاقات الخارجية، على توجهات السوق. ويبقى قرار مجموعة "أوبك بلس" حول زيادة الإنتاج عاملاً غير واضح التأثير.

في ظل هذه الشكوك التي تحيط بسوق ناقلات النفط الخام العملاقة، تعتمد البحري للنفط استراتيجية متوازنة، تستعد من خلالها لاقتناص فرص السوق ومواجهة التحديات المحتملة في العام القادم، مع التركيز على دفع استراتيجية نمو شركة البحري، وتحقيق قيمة مستدامة طويلة الأجل للمساهمين، والإسهام في تحقيق رؤية المملكة 2030.

مؤشرات الأداء الرئيسية للناقلات المملوكة

معدل مكافئ تأجير الناقلة المحقق، بالدولار الأمريكي لليوم الواحد	إجمالي أيام تشغيل الأسطول خلال العام	الناقلات المشغلة، بنهاية العام
2024م	2024م	2024م
48,016	13,643	5+%
2023م	2023م	2023م
44,606	13,679	39

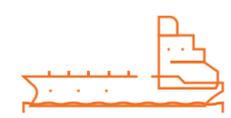


تمتلك البحري للكيماويات أسطولاً متنوعاً من ناقلاتها المتخصصة في نقل مجموعة واسعة من المنتجات السائلة، بما في ذلك الكيماويات، والمنتجات البترولية النظيفة، والزيوت النباتية والوقود الحيوي، إلى عملائها حول العالم. كما تضم قاعدة عملاء القطاع منتجي الكيماويات، وشركات النفط المتكاملة والمصافي، وتجار السلع، والعاملين في أسواق الزيوت النباتية والوقود الحيوي، وتعتبر شركة أرامكو السعودية والشركة السعودية للصناعات الأساسية "سابك" من أبرز عملائها. وتعمل البحري للكيماويات بشكل نشط في السوق الفورية، بالإضافة إلى عقود الشحن طويلة الأجل وعقود استئجار الناقلات، وصفقات بيع وشراء الناقلات. تأسس القطاع تحت اسم "الشركة الوطنية لنقل الكيماويات" والمملوكة بنسبة 80% لشركة البحري، بينما تمتلك سابك النسبة المتبقية وهي 20%.

البحري للكيماويات



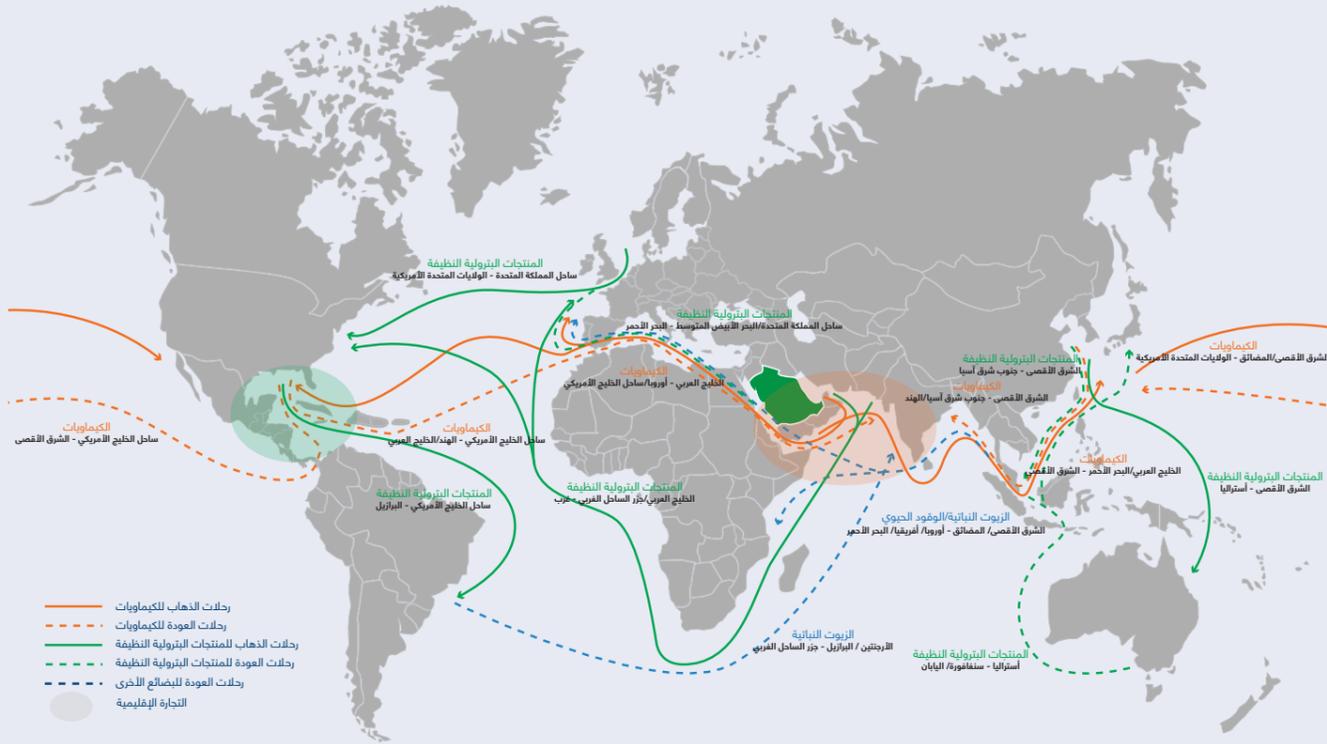
21.5 مليون طن من
المنتجات المنقولة



33 ناقلة بحمولة ساكنة تبلغ
1.69 مليون طن متري
16 سفينة مستأجرة

البحري للكيماويات تنمة

طرق التجارة الرئيسية



أسواق ناقلات الكيماويات والمنتجات البترولية في عام 2024م

شهد سوق ناقلات الكيماويات ارتفاعات غير مسبوق في الأسعار خلال النصف الأول من عام 2024م، مدفوعاً بالاضطرابات الجيوسياسية. وتراجعت هذه التأثيرات بحلول منتصف العام، وتصدر ضعف الطلب المشهد، مما أدى إلى تراجع في أسعار الشحن بدءاً من فصل الصيف، لتعود إلى مستويات مماثلة لعام 2023م.

أما فيما يخص العرض، فقد استمرت الرغبة المنخفضة من قبل ملاك ناقلات الكيماويات للاستثمار في بناء ناقلات جديدة، حيث ظلت التكاليف المرتفعة لبنائها، وتكاليف وتعقيدات قوانين الانبعاثات، عائقاً أمام توسعة الأساطيل.

تراجعت أسعار سوق ناقلات المنتجات البترولية النظيفة خلال النصف الثاني من عام 2024م عقب فترة ازدهار طويلة بدأت في عام 2022م، ويرجع هذا الانخفاض بشكل أساسي إلى انخفاض إنتاج المصافي، وضعف الطلب على النفط، والمنافسة من أساطيل ناقلات النفط الخام العملاقة لشحن المنتجات البترولية النظيفة.



شكل عام 2024م مرحلة تاريخية في مسيرة البحري للكيماويات، حيث حققت نتائج مالية استثنائية وأحرزت تقدماً استراتيجياً ملحوظاً. ورسخت مكانتنا كرائد لهذا السوق عبر تحسين حجم وكميات الشحنات السعودية مع التخلص من الناقلات القديمة في الوقت المناسب. كما كان لنا دوراً أساسياً في التخفيف من آثار اضطرابات سلاسل الإمداد التي تسببت بها الهجمات على الناقلات حول مضيق باب المندب، مما حافظ على التدفق المستمر للكيماويات والمنتجات البترولية وزيت النخيل للعملاء السعوديين.

واستشرافاً للزخم القوي في أسواق ناقلات الكيماويات والمنتجات البترولية، قمنا بتأمين ناقلات إضافية مستأجرة للاستفادة القصوى من ظروف السوق الإيجابية وتعظيم أيام التشغيل. وبالتعاون الوثيق مع عملائنا والطاقم الفني الذي يدير ناقلاتنا، نجحنا في تحسين جدولة الناقلات، ورفع كفاءة تنظيف الخزانات، وزيادة حجم الشحنات، مما أدى إلى خفض تكاليف الرحلات البحرية وزيادة الأرباح.

ورسخنا التزامنا بالنمو المستدام من خلال تجديد جميع عقود الشحن المنتهية بأسعار شحن أعلى، مما يوفر لنا حماية فعالة ضد تقلبات السوق الفورية. كما استثمرنا بشكل استراتيجي في تحديث الأسطول، حيث استحوذنا على أربع ناقلات حديثة الطراز من فئة المدى المتوسط (IMO2 MR) وتخلصنا من ثلاث ناقلات قديمة، مما يضمن حفاظنا على أسطول أكثر حداثة وتنافسية.

كما تتطلع البحري للكيماويات إلى المستقبل، وهي ملتزمة بتقديم قيمة مستدامة وطويلة الأجل لمساهميها وعملائها وموظفيها. حيث سنعمل على تعزيز النمو المستدام، وزيادة المرونة التشغيلية، وتقوية مكانتنا في السوق من خلال الاستثمارات الاستراتيجية، والتركيز المستمر على الابتكار ومشاركة الموظفين.

الأستاذ/ فيصل الحسيني
رئيس البحري للكيماويات



البحري للكيماويات تنمة

أبرز الإنجازات التشغيلية

انتهزت البحري للكيماويات الزخم القوي لأسواق نقل الكيماويات والمنتجات البترولية النظيفة خلال النصف الأول من عام 2024م، حيث عززت أسطولها المملوك بناقلات مستأجرة وفقاً لاستراتيجية محكمة. وقد مكن ذلك القطاع من نقل 21.5 مليون طن من المنتجات، بزيادة قدرها 18% مقارنة بعام 2023م.

كما زاد القطاع من ناقلاته المستأجرة بأجل طويل إلى 16 ناقلة بنهاية عام 2024م، مقابل 10 ناقلات في مطلع العام. وإلى جانب ذلك، وظف ناقلات مستأجرة بأجل قصير، بمتوسط من ثلاث إلى خمس ناقلات خلال عام 2024م. وساهم الأسطول المستأجر إجمالاً بما يقارب من ثلث إيرادات القطاع لعام 2024م.

الأداء المالي

ملخص قائمة الدخل للبحري للكيماويات

(في مليون)	2024م	2023م	% على أساس سنوي
الإيرادات	3,252	2,723	19%
صافي التكاليف التشغيلية	(2,161)	(1,929)	12%
مصروفات عمومية وإدارية ومخصصات	(34)	(21)	58%
دخل آخر	141	184	-23%
الربح التشغيلي	1,199	958	25%
الهامش التشغيلي	37%	35%	2 نقطة مئوية
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	1,915	1,463	31%
هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	59%	54%	5 نقاط مئوية

حققت البحري للكيماويات نمواً بنسبة 19% على أساس سنوي في الإيرادات، لتصل إلى 3.25 مليار في عام 2024م. ويُعزى هذا النمو إلى ارتفاع أسعار الشحن، حيث ارتفع متوسط معدل مكافئ تأجير الناقلات المحقق من قبل الأسطول المملوك بنسبة 23%، إلى جانب إسهامات الناقلات المستأجرة، التي ارتفع عددها من 10 ناقلات في بداية العام إلى 16 ناقلة بنهايته. كما ارتفع إجمالي حجم الشحنات عبر الأسطول المملوك والمستأجر بنسبة 17%، ليصل إلى 21.5 مليون طن.

كما ضخت البحري للكيماويات استثمارات في تطوير وتحديث أسطولها المملوك. وشهد العام استحوازه على أربع ناقلات كيماويات مستعملة حديثة من فئة المدى المتوسط (IMO2 MR)، مقابل بيع ثلاث ناقلات قديمة، ليرتفع بذلك حجم الأسطول المملوك إلى 33 سفينة من 32 سفينة بنهاية عام 2023م. وبالإضافة إلى ذلك، تم رفع كفاءة استهلاك الطاقة في خمس من ناقلات المنتجات البترولية النظيفة من خلال تزويد أغطية مراوح التوربينات بشفرات توجيهية.

ولضمان استقرار مصادر الإيرادات، جدد القطاع بنجاح جميع عقود الشحن التي انتهت خلال العام، وتجرى حالياً مفاوضات لإبرام عقود أخرى. وارتفعت نسبة البضائع المنقولة بموجب عقود شحن إلى 24% في عام 2024م، مقارنة بـ 19% في العام السابق، مما زاد من قدرتها على الصمود في وجه أي انكماش محتمل في السوق.

مؤشرات الأداء الرئيسية للناقلات المملوكة

معدل مكافئ تأجير الناقلات المحقق (بالدولار الأمريكي لليوم الواحد)		إجمالي أيام تشغيل الأسطول خلال العام		الناقلات المشغلة (بنهاية العام)	
2024م	35,411	2024م	11,422	2024م	33
	+23%		-7%		+3%
2023م	28,697	2023م	12,250	2023م	32

من ناحية أخرى، ارتفع صافي التكاليف التشغيلية بوتيرة أبطأ مقارنة بنمو الإيرادات، حيث زاد بنسبة 12% على أساس سنوي ليصل إلى 2.16 مليار، ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى انخفاض تكاليف الوقود، وارتفاع إعانات الوقود، وانخفاض أعمال التسفين.

بلغت الإيرادات الأخرى 141 مليون، مسجلةً انخفاضاً بنسبة 23% مقارنة بـ 184 مليون في العام السابق. ويُعزى ذلك بشكل أساسي إلى تحقيق دخل غير متكرر بقيمة 88 مليون في عام 2023م نتيجة استرداد مطالبات من أحد الموردين مرتبطة بطلاء الناقلات.

نتيجة لذلك، ارتفع الربح التشغيلي لقطاع البحري للكيماويات بنسبة 25% على أساس سنوي ليصل إلى 1.20 مليار، مع ارتفاع هامش الربح التشغيلي إلى 37% مقارنة بـ 35% في العام السابق. كما نمت الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بنسبة 31%، مسجلةً 1.91 مليار، مع ارتفاع هامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء إلى 59% مقابل 54% في عام 2023م.

نظرة مستقبلية

تشير التوقعات إلى نمو تجارة الكيماويات عالمياً بنسبة تتراوح بين 1-2% في عام 2025م. إلا أن هناك بعض العوامل التي قد تؤثر على حجم التجارة، مثل فرض التعريفات الجمركية، والقيود التجارية، والقوانين البيئية الصارمة. بالنسبة لما يتعلق بالعرض، فمن المتوقع أن يشهد أسطول ناقلات الكيماويات العالمي نمواً طفيفاً في عام 2025م، يليه ارتفاع بنسبة 2% في عام 2026م.

وفي المقابل، تشير التوقعات إلى تراجع سوق ناقلات المنتجات البترولية النظيفة، إذ إن نمو الطلب على نقل هذه المنتجات المتوقع بنحو 3% سيكون غالباً أقل من الزيادة المتوقعة في السعة العالمية للأسطول والمقدرة بـ 6%. قد تتأثر ديناميكيات العرض والطلب وأسعار الشحن بعدة عوامل، من بينها حالة الاقتصاد العالمي، والتطورات الجيوسياسية، وتزايد نشاط الناقلات العاملة خارج الأسواق التجارية الرئيسية.





تُعد البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة المزود الرائد لخدمات النقل عبر خطوط مباشرة من شرق الولايات المتحدة الأمريكية وساحل الخليج الأمريكي إلى جدة ودبي والدمام ومومباي، ويشمل ذلك إرساءها في موانئ منطقة البحر المتوسط وأوروبا التي تقع على مسارها. ويحتل القطاع ترتيباً متقدماً ضمن أكبر 10 ناقلات للبضائع الضخمة وشحنات الدرجة عالمياً. ويوفر القطاع خدمات الشحن البري والبحري والجوي، إلى جانب خدمات التخليص الجمركي، وخدمات الحاويات، والخدمات اللوجستية التعاقدية، وخدمات التخزين، وسلاسل الإمداد المتكاملة لقطاعات الطيران والدفاع والإنشاءات والمنتجات سريعة التلف وصناعات الأدوية والرعاية الصحية والنفط والغاز والفنادق والسيارات.

تنقسم عمليات قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة إلى وحدتي أعمال رئيسيتين: وحدة "البحري للخطوط الملاحية" وهي متخصصة في شحن البضائع الضخمة وشحنات الدرجة والحوايات، ووحدة "البحري للخدمات اللوجستية" وهي متخصصة في تقديم خدمات لوجستية شاملة من الباب إلى الباب.

البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة



1.48 مليون متر مكعب
حجم شحنات البضائع الضخمة وشحنات الدرجة
و3,224 وحدة مكافئة لعشرين قدماً حجم بضائع الحاويات



7 ناقلات
بحمولة ساكنة تبلغ
187,910 طن متري

البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة تنمة



شكّل عام 2024م محطة فارقة في مسيرة البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة، حيث عززنا مكاننا قوتنا وحققنا نمواً استثنائياً في وحدات أعمالنا الأساسية، المتمثلة في وحدة "البحري للخطوط الملاحية" ووحدة "البحري للخدمات اللوجستية".

نجحت وحدة البحري للخطوط الملاحية في استثمار الظروف الإيجابية للسوق، مستفيدةً من أسطولها المتخصص وخبراتها العميقة، ما أسهم في تحقيق قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة نمواً بنسبة 65% في الأرباح التشغيلية، لتصل إلى 99 مليون دولار خلال العام. وشكّل انضمام أول ناقلات متعددة الأغراض إلى أسطولنا هذا العام إنجازاً بارزاً، إذ ساعدنا ذلك على تعزيز إمكاناتنا والاستفادة من النمو السريع في سوق بضائع المشاريع.

في الوقت ذاته، واصلت وحدة البحري للخدمات اللوجستية تحقيق إنجازات نوعية عبر إبرام مجموعة من العقود الاستراتيجية في قطاعات النفط والغاز، والدفاع، والطيران، إلى جانب ترسيخ وجودها التجاري في المملكة ودولة الإمارات، وتعزيز خدماتها اللوجستية التعاقدية على نطاق أوسع ومستدام. وقد أحرزت الوحدة تقدماً ثابتاً في مسيرة تحولها، من خلال تنمية قاعدة عملائها وتعزيز كفاءة عملياتها التشغيلية.

تجسد هذه الإنجازات الجهود المخلصة لفريق عملنا والثقة الراسخة من عملائنا وشركائنا. وبروح العمل المشترك، لديّ ثقة راسخة بقدرتنا على مواجهة التحديات واغتنام الفرص القادمة، سعياً لتحقيق رؤيتنا في تحويل المملكة – بريادة شركة البحري – إلى مركز عالمي رائد في مجال الشحن والخدمات اللوجستية.

المهندس / سرور باسلوم
رئيس البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

أبرز إنجازات وحدة البحري للخطوط الملاحية

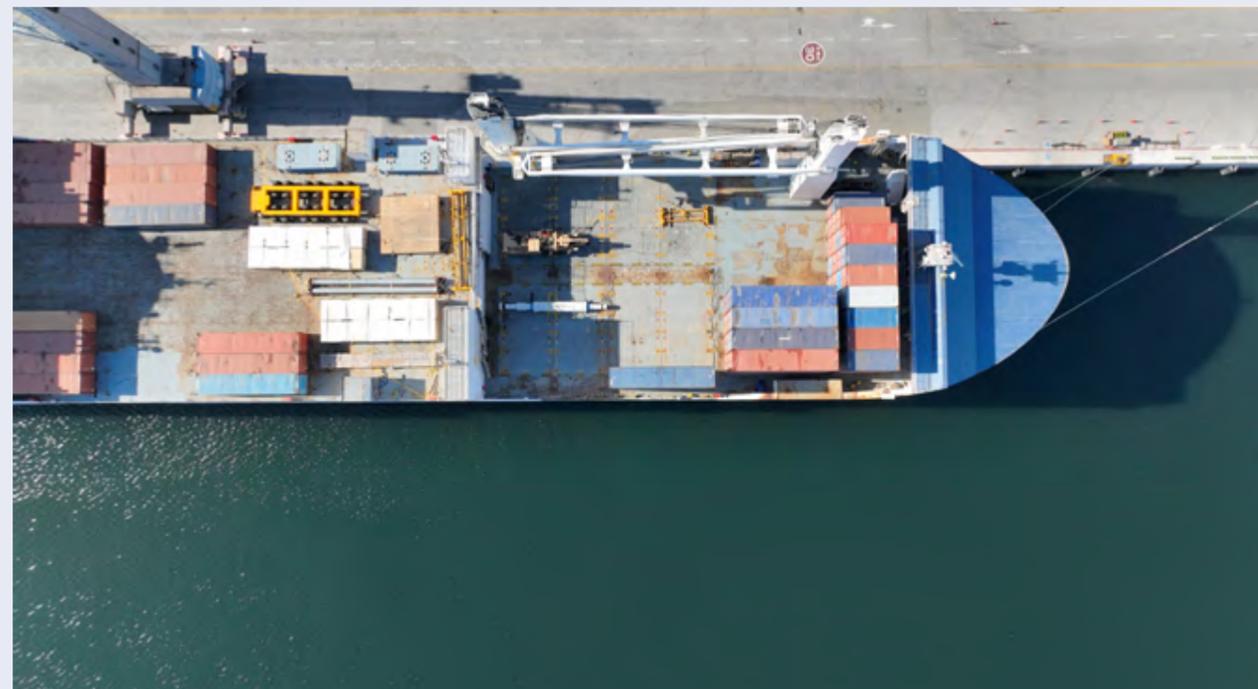
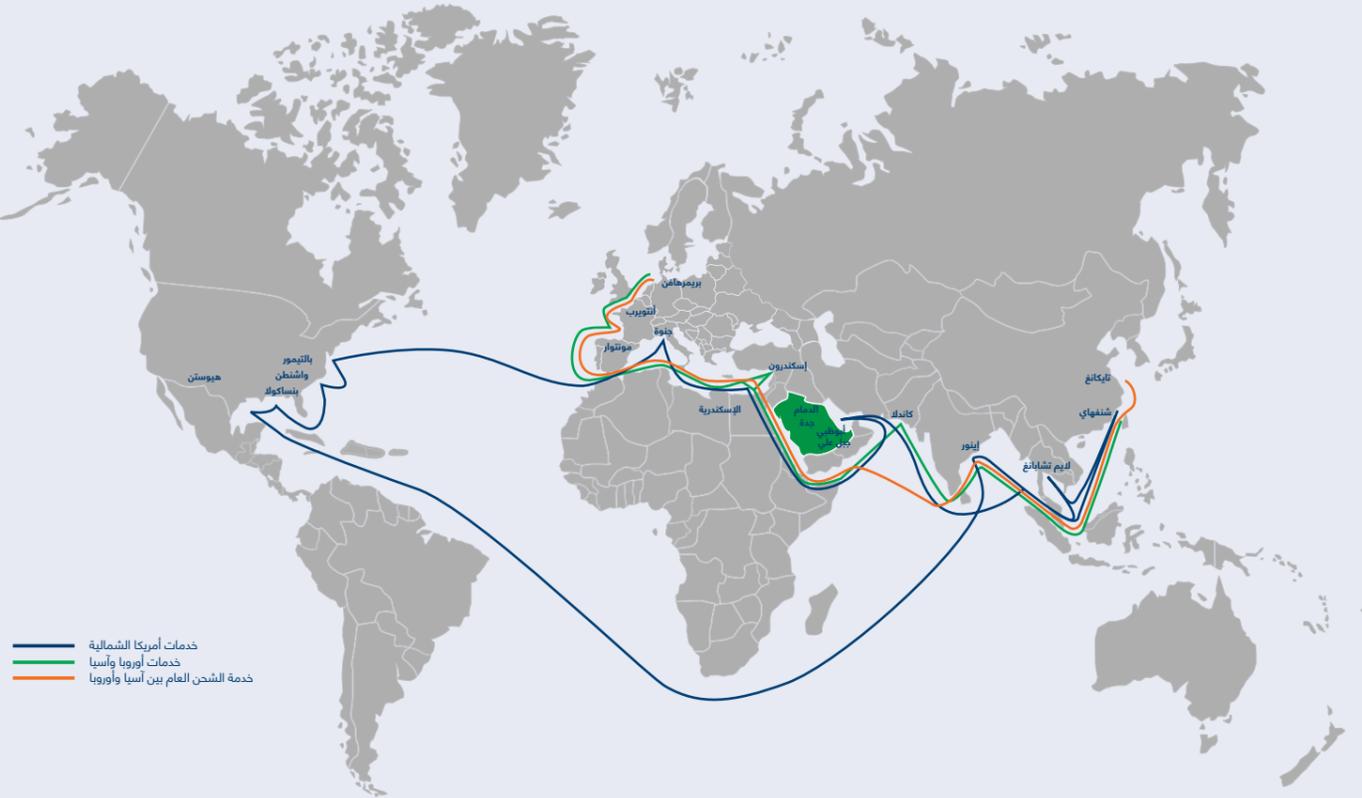
شهدت وحدة البحري للخطوط الملاحية، ذراع الشحن التابع للقطاع، طلباً قوياً في السوق خلال عام 2024م، مدفوعاً بنمو متوسط بنسبة 5% في سلاسل الإمداد العالمية، إلى جانب محدودية توفر الناقلات في سوقها المتخصص لنقل البضائع الضخمة، وشحنات الدرجة، وبضائع الحاويات. كما ارتفعت أسعار الشحن، متأثرة بتزايد التوترات على طرق الشحن العابرة لمنطقة الشرق الأوسط.

أسهمت ديناميكيات السوق الإيجابية، إلى جانب إضافة ناقلات متعددة الأغراض ذات كفاءة تشغيلية عالية في فبراير 2024م إلى أسطولها المكون من ست ناقلات بضائع الدرجة والحاويات، في تعزيز نمو شحنات البضائع الضخمة وشحنات الدرجة بنسبة 29% على أساس سنوي، لتصل إلى 1.48 مليون متر مكعب. ورغم أن نقل بضائع الحاويات يمثل شريحة أصغر من إيرادات وحدة البحري للخطوط الملاحية، إلا أنه سجل نمواً ملحوظاً ليصل إلى 3,224 وحدة مكافئة لعشرين قدماً، محققاً زيادة بنسبة 42% مقارنة بعام 2023م.

وفي إطار توسيع نطاق عملياتها، دخلت وحدة البحري للخطوط الملاحية السوق التاييلندية بنجاح خلال العام، حيث تولت نقل شحنات المصنّعين الأصليين لتصديرها إلى الهند والولايات المتحدة الأمريكية. كما وسّعت الشركة عملياتها لتمتد إلى اليابان، مع التركيز على شحنات الدرجة وبضائع المشاريع. وبشكل عام، أبرمت وحدة البحري للخطوط الملاحية اتفاقيات جديدة وجددت شراكاتها مع كبار العملاء.

تم توظيف الناقلات متعددة الأغراض التي استحوذت عليها الوحدة مؤخراً بشكل استراتيجي لتقديم خدمة شحن بضائع المشاريع – وهي المعدات والبضائع الكبيرة والمعقدة ومرتبعة القيمة لمشاريع محددة. وخلال عام 2024م، أستخدمت الناقلات في نقل شحنات الطاقة المتجددة من آسيا إلى أوروبا، مع خطط مستقبلية لإضافة الأمريكيتين إلى مساراتها اعتباراً من عام 2025م فصاعداً.

طرق التجارة الرئيسية



البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة تنمة

أبرز إنجازات وحدة البحري للخدمات اللوجستية

حققت وحدة البحري للخدمات اللوجستية إنجازات بارزة خلال عام 2024م، حيث عزّزت مكانتها في سوق الخدمات اللوجستية السعودي والإقليمي. وشملت أبرز النجاحات الفوز بعقود رئيسية لنقل الشحنات مع كل من شركة مشاريع الترفيه السعودية، والشركة السعودية العالمية للبترولكيماويات "سبكيم"، والشركة الوطنية للشراء الموحد "نوبكو"، وشركة طاقة لخدمات الآبار، وجونسون كترولز. كما حصلت على الحصة الأكبر من العقود المبرمة مع تحالف شركات طيران لنقل المحركات بين المملكة العربية السعودية والإمارات العربية المتحدة. ومن أبرز الإنجازات توقيع عقد لمدة ثلاث سنوات مع شركة شلمبرجير، مما يعكس توسع الشركة في قطاع النفط والغاز.

شهدت عمليات الخدمات اللوجستية التعاقدية في وحدة البحري للخدمات اللوجستية نمواً كبيراً خلال العام، حيث ارتفعت المساحة المستأجرة للمستودعات من 100 ألف متر مربع في نهاية عام 2023م إلى 160 ألف متر مربع بنهاية عام 2024م، موزعة على 12 مستودعاً متعدد الاستخدامات في أنحاء المملكة، بينما ارتفع عدد العملاء من أربعة في العام السابق إلى 19 عميلاً خلال عام. كما انطلقت في مطلع عام 2024م أعمال تشييد مستودع جمركي تبلغ مساحته 95 ألف متر مربع في ميناء جدة الإسلامي، والمتوقع إنجازه في النصف الثاني من

الأداء المالي

ملخص قائمة الدخل لقطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

(بillion ريال)	2024م	2023م	% على أساس سنوي
الإيرادات	1,084	963	13%
صافي التكاليف التشغيلية	(945)	(886)	7%
مصروفات عمومية وإدارية ومخصصات	(44)	(19)	127%
دخل آخر	4	2	120%
الربح التشغيلي	99	60	65%
الهامش التشغيلي	9%	6%	3 نقاط مئوية
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	198	134	48%
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والاستهلاك والإطفاء	18%	14%	4 نقاط مئوية

مؤشرات الأداء الرئيسية للناقلات المملوكة



حقق قطاع البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة نمواً بنسبة 13% على أساس سنوي في إيرادات عام 2024م، لتصل إلى 1.08 بليون ريال، جاء ذلك بدعم من النمو الملحوظ لكل من أحجام الشحنات وأسعار الشحن المتعلقة بوحدة البحري للخطوط الملاحية، إلى جانب ارتفاع إيرادات وحدة البحري للخدمات اللوجستية.

بلغ صافي تكاليف التشغيل 945 بليون ريال، بزيادة قدرها 7% على أساس سنوي، نتيجة لنمو الأنشطة التشغيلية ولكن بوتيرة أبطأ من نمو الإيرادات وذلك بفضل نجاح تدابير ضبط التكاليف.

ارتفعت المصروفات العمومية والإدارية والمخصصات بنسبة 127% على أساس سنوي، لتصل إلى 44 بليون ريال، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى تسجيل مخصصات بقيمة 18 بليون لعام 2024م، مقارنةً باسترداد مخصصات بقيمة 2 بليون في العام السابق.

ازداد الربح التشغيلي بنسبة 65% ليصل إلى 99 بليون ريال، في حين تحسن إجمالي الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك بنسبة 48% ليصل إلى 198 بليون ريال. وجاءت هذه النتائج مدفوعة بنمو الإيرادات القوي، مصحوباً بزيادة معتدلة في التكاليف لدى وحدة البحري للخطوط الملاحية. وفي المقابل، كانت مساهمة وحدة البحري للخدمات اللوجستية في الأرباح الإجمالية محدودة خلال عام 2024م، إلا أنها أظهرت تحسناً ثابتاً على أساس ربعي، بفضل استمرارها في إعادة هيكلة أعمالها، وتوسيع قاعدة أصولها، وزيادة محفظة عملائها، وتعزيز قدراتها التشغيلية.

نظرة مستقبلية

من المتوقع أن تحافظ سوق البضائع الضخمة وشحنات الدرجة والحاويات على قوتها في عام 2025م، نتيجة محدودية المعروض من الناقلات واستمرار الطلب، ما يؤدي إلى دعم أسعار الشحن. ومن الجدير بالذكر أن هناك توقعات بنمو ملحوظ في بضائع المشاريع، مدفوعاً بالتوسع في مشروعات قطاع الطاقة عالمياً.

واغتناماً لهذه الفرص، تسعى وحدة البحري للخطوط الملاحية لترسيخ ريادتها العالمية في توفير حلول شحن موثوقة ومنظمة ومتنوعة لبضائع المشاريع. وستركز جهودها واهتمامها على القطاعات الرئيسية كالطاقة والبنية التحتية والمشاريع الصناعية والتصنيع، إضافةً إلى الصناعات ذات الشحنات الثقيلة والمتكررة مثل التعدين. ولتأمين مصادر إيرادات ثابتة، تسعى وحدة البحري للخطوط الملاحية لإبرام عقود استراتيجية طويلة الأجل مع عملائها، بما يكفل النمو المشترك والموثوقية. وعلاوة على ذلك، تعزز إضافة ناقلات ثانية متعددة الأغراض في عام 2025م، لتعزيز قدراتها في مواكبة تزايد الطلب في السوق.

ستواصل وحدة البحري للخدمات اللوجستية الابتكار وتحسين خدماتها في عام 2025م، مع التركيز على زيادة حصتها السوقية وبناء قدرات فريقها. وتهدف إلى توسيع نشاطها في مجال الوكالات، بما في ذلك العمل كوكيل لمزودي الشحن الجوي، وتعزيز الكفاءة التشغيلية لرفع الإنتاجية. كما تخطط الوحدة لزيادة تواجدها في الشحن البري، مع تطبيق إجراءات توفر التكاليف لعمليات الشحن الجوي. وفي مجال الخدمات اللوجستية التعاقدية، ستتركز جهودها على الاستفادة الكاملة من السعة التخزينية، وبدء العمليات في المستودع الجمركي بجدة.





تأسست البحري للبضائع السائبة عام 2010م كمشروع مشترك بنسبة مشاركة 40/60 بين شركة البحري والشركة العربية للخدمات الزراعية "أراسكو" لتكون المالك والمشغل المتكامل للناقلات في مجال نقل البضائع السائبة إقليمياً ودولياً، مع تركيز خاص على حركة البضائع الواردة والصادرة من وإلى المملكة العربية السعودية. وتتولى البحري للبضائع السائبة، من خلال مقرها الرئيسي في الرياض ومكتبها الإقليمي في دبي، مسؤولية نقل البضائع السائبة، وخاصة الحبوب والأسمدة والفحم وخام الحديد، عبر مسارات الشحن العالمية لتزويد العالم باحتياجاته من الغذاء والطاقة. وتعتمد استراتيجية مرنة لنشر أسطولها تجمع بين التعاملات في السوق الفوري واتفاقيات الشحن واستئجار الناقلات.

البحري للبضائع السائبة



12 ناقلة

بحمولة ساكنة تبلغ 922,665 طن متري



6.3 مليون طن
حجم البضائع المنقولة

البحري للبضائع السائبة تنمة



ومع انضمام أول ناقلة من فئة ألتراماكس، اختتمت البحري للبضائع السائبة عام 2024م بأسطول يضم 12 ناقلة، منها تسع ناقلات من نوع كامسارماكس وثلاث ناقلات من فئة ألتراماكس مجهزة برافعات. وأما الناقلة الثانية التي استحوذنا عليها في 2024م فلم تدخل حيز التشغيل حتى يناير 2025م، ولذلك لم تُحتسب ضمن الأسطول المشغّل في نهاية 2024م.

ويُتسم أسطول القطاع بأكمله بحدائته وأنظمتها الصديقة للبيئة، ويبلغ متوسط عمره أقل من 10 سنوات، ويحظى بصيانة مستمرة لضمان التوافق التام مع اللوائح التنظيمية.

سوق ناقلات البضائع السائبة في عام 2024م

استُهل عام 2024م بتصاعد في أسعار الشحن نتيجة للاضطرابات في الممرات المائية الرئيسية. كما دفعت التوترات الجيوسياسية في البحر الأحمر والجفاف الذي طال قناة بنما الناقلات إلى اتباع مسارات أطول، مما أدى إلى انخفاض عدد الناقلات المتوفرة في البحر. وبالتوازي مع ذلك، ظل المعروض من السفن محدوداً، إذ بلغ نمو الأسطول العالمي 3%، مماثلةً لمعدل عام 2023م.

ورغم البداية القوية في الربع الأول من العام، إلا أن السوق شهد تراجعاً ملحوظاً، فقد هبط مؤشر بورصة البلطيق للبضائع السائبة، وهو المؤشر الرئيسي للأسعار شحن البضائع السائبة، بنسبة 50% في نهاية 2024م مقارنةً بذروته في مارس، متأثراً بتراجع الطلب. وساهمت الظروف المناخية، وخاصة في أمريكا الجنوبية، وتزايد اعتماد الصين على إنتاجها المحلي من الحبوب في هذا الانخفاض. كما أدى عدم تعافي صادرات الحبوب من البحر الأسود إلى مستويات ما قبل النزاع الروسي-الأوكراني إلى مزيد من انخفاض الطلب.

نمو الإيرادات

على الرغم من تراجع السوق، سجلت البحري للبضائع السائبة نمواً استثنائياً في الإيرادات بنسبة 74% مقارنةً بالعام السابق، لتبلغ 489 مليون، مدعومة بزيادة في حجم البضائع نسبتها 65%. وجسد هذا الأداء قدرتنا على التكيف مع تحديات السوق، وضمان استمرارية الخدمة رغم اضطرابات الممرات المائية والتعقيدات في سوق البضائع السائبة. وبفضل تركيزنا على التميز التشغيلي ورضا العملاء، واصلنا تقديم خدمات بمعايير رفيعة.

شكل توسيع شراكاتنا مع اثنين من كبار المنتجين السعوديين علامة فارقة في عام 2024م، حيث أثمر عن زيادة بنسبة 135% في أحجام الشحن من هذين العميلين مقارنةً بالعام السابق، وترسيخ مكانتنا كشريك شحن رئيسي لهما، وتحقيق تدفق ثابت للإيرادات الشحن بشروط تعاقدية واضحة تضمن موثوقية الخدمة.

توسيع الأسطول

كان من أبرز التطورات التي شهدتها عام 2024م أيضاً الاستحواذ على ناقلة ألتراماكس المزودة بالرافعات في شهر يوليو وناقلة ثانية في أواخر شهر ديسمبر من عام 2024م، وذلك خلال فترة التراجع في سوق الناقلات. وقد أضافت هاتين الناقلتين قيمة كبيرة لأعمالنا من خلال دعم حصتنا السوقية المتنامية، حيث كان أسطولنا يعمل بكامل طاقته في السنوات الأخيرة. كما سنتمكن بفضل الناقلتين الجديدتين من توسيع نطاق خدماتنا، وتحسين كفاءتنا التشغيلية، وتوفير مرونة أكبر في تلبية احتياجات العملاء ومتطلباتهم.



تمكّنت البحري للبضائع السائبة في عام 2024م من تجاوز تحديات السوق الصعبة، التي تمثلت في تراجع معدلات نمو الطلب واضطرابات الممرات المائية. ورغم هذه الظروف الصعبة، نجحنا في تحقيق نمو استثنائي في الإيرادات بنسبة 74% لتبلغ 489 مليون، مسجلة أعلى مستوى في تاريخ القطاع.

ويعود الفضل في هذا النجاح إلى توجهنا الاستراتيجي نحو تأمين عدد أكبر من اتفاقيات الشحن، وترسيخ علاقاتنا مع عملائنا من خلال تعزيز التواجد وسرعة الاستجابة، والالتزام بتقديم خدمات موثوقة و متميزة. وسعيًا منا لمواصلة تطوير قدراتنا، أعدنا هيكلة وحدات خدمة العملاء، مما أدى إلى تحسين مستوى دعم العملاء والكفاءة التشغيلية.

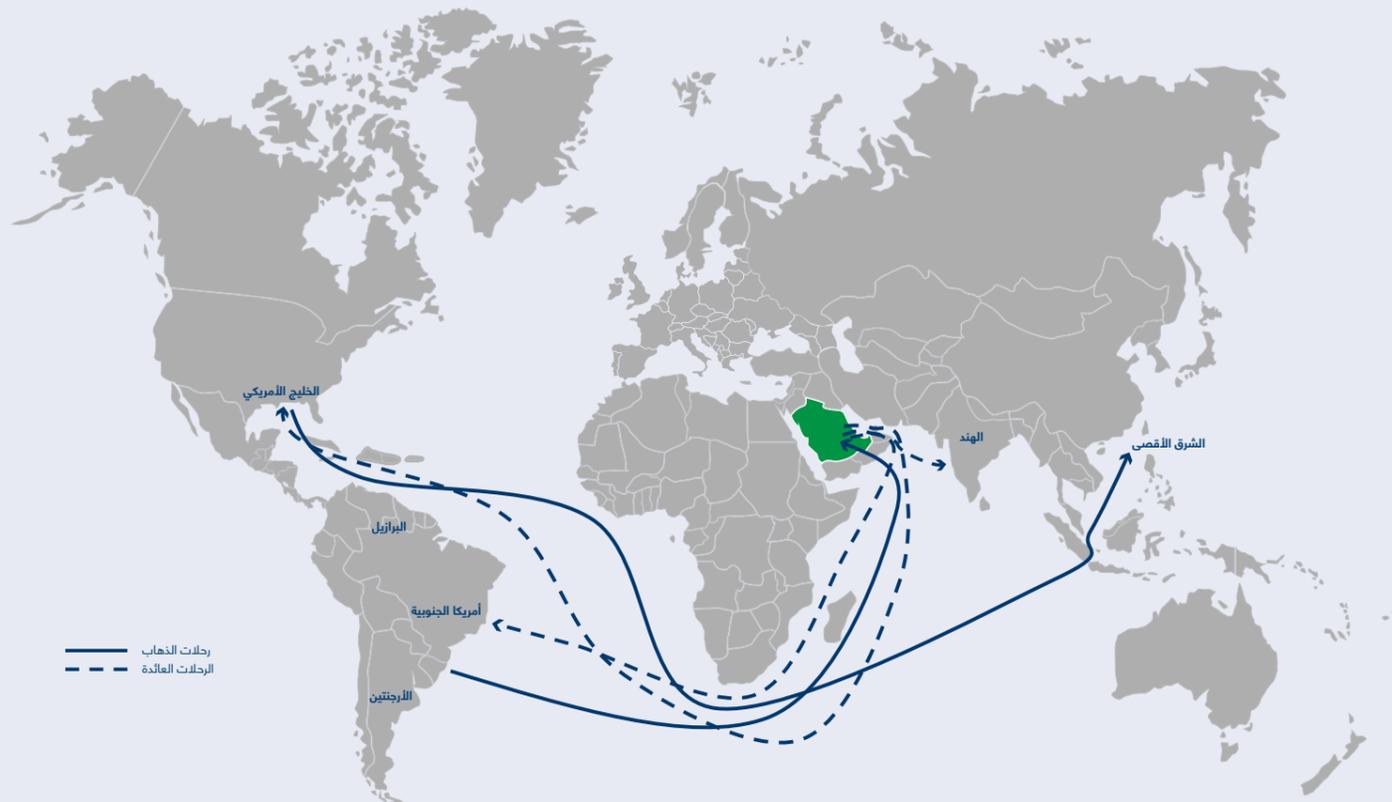
ومن أبرز إنجازات هذا العام الاستحواذ على ناقلتين من فئة ألتراماكس المجهزة برافعات. وقد أسهمت هذه الإضافة في زيادة سعتنا التشغيلية ورفع مستوى قدرتنا على خدمة مسارات شحن البضائع الواردة والصادرة من وإلى المملكة، وتعزيز مكانتنا في السوق. كما مكّن توسيع الأسطول من تقديم مجموعة أشمل من الخدمات، مع تحسين المرونة التشغيلية.

وبهذه الإنجازات، رسخت البحري للبضائع السائبة مكانتها كعنصر محوري في المنظومة البحرية بالمملكة، وكشريك موثوق في سوق البضائع السائبة عالمياً.

المهندس / محمد بن بتال

رئيس البحري للبضائع السائبة

طرق التجارة الرئيسية



البحري للبضائع السائبة تنمة

الأداء المالي

ملخص قائمة الدخل لقطاع البحري للبضائع السائبة

(إلـ مليون)	2024م	2023م	% على أساس سنوي
الإيرادات	489	281	74%
صافي التكاليف التشغيلية	(405)	(185)	119%
مصروفات عمومية وإدارية ومخصصات	(20)	(16)	26%
دخل آخر	1	2	70-%
الربح التشغيلي	65	82	21-%
الهامش التشغيلي	13%	29%	16- نقطة مئوية
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإطفاء	126	136	7-%
هامش الربح قبل الفوائد والضرائب والإستهلاك والإطفاء	26%	48%	23- نقطة مئوية

مؤشرات الأداء الرئيسية للناقلات المملوكة

معدل مكافئ تأجير الناقل المحقق (بالدولار الأمريكي لليوم الواحد)	إجمالي أيام تشغيل الأسطول خلال العام	الناقلات المشغلة (بنهاية العام)
2024م 15,711 %4-	2024م 4,060 %8+	2024م 12 %9+
2023م 16,391	2023م 3,742	2023م 11

إلى انخفاض الهوامش الربحية نتيجة التراجع في السوق، إلى جانب ارتفاع نسبة مشاركة الإيرادات من الناقلات المستأجرة ذات الهامش المنخفض خلال عام 2024م مقارنة بالعام السابق.

نظرة مستقبلية

تشير التوقعات إلى استمرار ضعف السوق في عام 2025م، مع تباطؤ الطلب واستقرار الأوضاع الملاحية تدريجياً.

وفي هذا السياق، ستركز البحري للبضائع السائبة على الحفاظ على المكاسب السوقية التي حققتها، وتعزيز علاقاتها طويلة الأجل مع العملاء الرئيسيين من خلال تقديم قيمة مستدامة، إلى جانب اغتنام فرص جديدة لنمو الإيرادات.

ولتحسين الربحية، سنعطي الأولوية لاستخدام ناقلاتنا المملوكة في مسارات تجارية ذات عوائد أعلى. كما سنعمل على استكشاف طرق جديدة لإدارة الناقلات المستأجرة، وتقليل الاعتماد على السوق الفورية للحد من التعرض لتقلبات السوق.

سجلت البحري للبضائع السائبة نمواً في الإيرادات في عام 2024م بنسبة 74% على أساس سنوي لتصل إلى 489 إلـ مليون، مدفوعة بزيادة حجم الشحنات بنسبة 67% ليصل إلى 6.3 مليون طن متري. جاء هذا النمو نتيجة زيادة الإيرادات من الناقلات المستأجرة بمقدار ستة أضعاف، إلى جانب نمو إيرادات الناقلات المملوكة بنسبة قوية بلغت 12%، مما يعكس التوسع في أسطول الشركة المملوك.

ورغم التحديات التي واجهها السوق، تجاوز معدل مكافئ تأجير الناقل المحقق في القطاع بالمقارنة مع مؤشر البلطيق للبضائع الجافة بنسبة 10%، مما يعكس قوة أدائها التشغيلي.

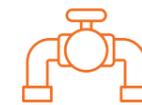
من ناحية أخرى، ارتفعت التكاليف التشغيلية الصافية بنسبة 119% على أساس سنوي لتصل إلى 405 إلـ ملايين، ويرجع ذلك بشكل أساسي إلى زيادة مصاريف استئجار الناقلات، التي زادت بالتوازي مع نمو الإيرادات من الناقلات المستأجرة.

أما على صعيد الربحية، فقد تراجع الربح التشغيلي بنسبة 21% على أساس سنوي ليصل إلى 65 إلـ مليون، في حين سجلت هوامش الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء تراجعاً طفيفاً بنسبة 7%، مسجلة بذلك 126 إلـ مليون. ويُعزى هذا التراجع بشكل أساسي

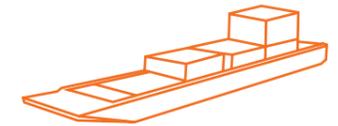


يتبنى قطاع البحري للخدمات البحرية، وهو قطاع جديد بدأ عملياته مؤخراً، نهجاً مبتكراً في صناعة تحلية مياه البحر باستخدام البوارج العائمة المتنقلة. يعمل هذا القطاع بموجب اتفاقية شراء مُلزمة لمدة 20 عاماً مع الهيئة السعودية للمياه. بدأ بناء ثلاث بوارج عائمة لتحلية مياه البحر في عام 2020م، وبدأت البارجة الأولى التشغيل التجاري في أبريل 2024م. وقد حققت هذه البارجة، المسجلة في موسوعة غينيس للأرقام القياسية كأبزر بارجة من نوعها في العالم، إنجازاً بارزاً في صناعة تحلية مياه البحر. وفي ديسمبر 2024م، دخلت البارجة الثانية حيز التشغيل. تم تجهيز كل بارجة لتحلية ما يصل إلى 50 مليون لتر من مياه البحر يومياً، وتتمركز هذه البوارج قبالة سواحل ينبع في المملكة العربية السعودية.

البحري للخدمات البحرية



تحلية ما يصل إلى 100 مليون لتر من مياه البحر يومياً



بارجتان لتحلية مياه البحر

البحري للخدمات البحرية تنمة



حققتنا هذا العام إنجازاً مهماً بتشغيل اثنتين من بوارجنا الثلاث المخصصة لتحلية مياه البحر. ولا يمثل هذا الإنجاز تقدماً في تنوع محفظة أصول شركة البحري فحسب من خلال توفير مصدر للإيرادات مستقر طويل الأجل، بل يؤكد أيضاً التزامنا بمعالجة مشكلة سُح المياه من خلال تبني حلاً عملياً ومبتكراً وفعالاً على أرض الواقع.

توفر بوارج تحلية مياه البحر العائمة المتنقلة نقطة تحول في الصناعة، فبمجرد بنائها، يمكن نشر هذه البوارج بسرعة حيثما دعت الحاجة، دون التأخير الذي تفرضه البنية التحتية التقليدية. ويؤكد هذا الابتكار التزامنا وسعيينا الدائم لتقديم حلول مبتكرة تُحدث فرقاً إيجابياً في حياة الناس، بالاعتماد على مهارات ومعرفة فريق البحري.

الأستاذ/ موهيت سيبال
رئيس البحري للخدمات البحرية

أبرز إنجازات القطاع

حققت البحري للخدمات البحرية إنجازاً رئيسياً في عام 2024م من خلال بدء تشغيل مشروع بوارج تحلية مياه البحر، وهو ما يمثل نقطة تحول في تطوير حل مبتكر من خلال تأمين إمدادات المياه المحلاة المستدامة للمملكة العربية السعودية والمناطق الأخرى التي تعاني من نقص الموارد المائية. وبالنسبة للبحري، فقد ساهم المشروع في إنشاء مصدر جديد ومستقر طويل الأجل للإيرادات، مما ساعد جزئياً في التخفيف من التقلبات الدورية التي تؤثر على أعمالها الأساسية في مجال الشحن.

مع بدء العمليات التجارية لأول بارجة لتحلية المياه في أبريل 2024م، بدأنا توريد المياه المحلاة إلى الهيئة السعودية للمياه بموجب اتفاقية شراء مُلزمة لمدة 20 عاماً. وفي ديسمبر 2024م، اكتمل تشغيل البارجة الثانية. ومع نهاية العام، حقق المشروع إيرادات بلغت 42 مليون ريال وسجل أرباحاً إيجابية قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء.

وفي عام 2025م، سيكون تركيزنا على ضمان بدء تشغيل البارجة الثالثة. وبعد ذلك، سنعمل على استقرار العمليات وتحسين أنشطة التشغيل والصيانة، مما يمهد الطريق لتحقيق نجاح تشغيلي مستدام واستقرار في الإيرادات.



5

البحري لإدارة السفن

73
74
75
76
76

عمليات الأسطول
الأداء المتعلق بالسلامة
حماية البيئة
إدارة الطواقم
النمو الاستراتيجي وإعادة الهيكلة

تأسست البحري لإدارة السفن في عام 1996م بهدف تقديم مجموعة متكاملة من خدمات إدارة السفن والدعم البحري لجميع السفن المملوكة للشركة، وذلك لتعزيز الإمكانات التجارية للأسطول. وتلعب البحري لإدارة السفن دور الحجر الأساس للأسطول البحري، وذلك بضمان جاهزية الناقلات من الناحية الفنية، وصلاحياتها للإبحار، وتزويدها بأمر طواقم العمل البحرية. كما يُشرف القطاع على ضمان امتثال الناقلات لمعايير السلامة الدولية واللوائح البحرية، وقيادة عمليات دمج التقنيات المتطورة، وتُسهم في دفع عجلة الابتكارات التقنية بهدف تعزيز الأداء والكفاءة التشغيلية، وتجهيز الناقلات الجديدة المستحوذ عليها للإبحار، وتقديم كافة خدمات الدعم الإداري لقطاعات الأعمال بدءاً من التواصل مع الجهات التنظيمية وانتهاءً باستخراج تصاريح الموانئ.

البحري لإدارة السفن تنمة

عمليات الأسطول

حققت البحري لإدارة السفن في عام 2024م إنجازات جديدة على صعيد التميز التشغيلي والابتكار والريادة في هذا القطاع. ونجح فريقنا في تجهيز 11 ناقلة تم شراؤها حديثاً للإبحار - أي ضعف العدد مقارنة بعام 2023م- من خلال تزويدها بطواقم العمل، وأنظمة الاتصالات المتقدمة، والأنظمة الرقمية، وأنظمة الصيانة، وجميع الشهادات المطلوبة. وفي يناير 2025م، تم تجهيز أربع ناقلات أخرى للإبحار استُلمت في ديسمبر 2024م بشكل كامل.

تجلى التزامنا بالتميز التشغيلي في الأداء الاستثنائي لناقلاتنا ضمن إطار نظام تفتيش الموانئ الدولي (PSC)، فلم تتعرض أي من ناقلاتنا لأي عملية احتجاز في أي ميناء، وحقق أسطولنا معدلاً منخفضاً للقصور بلغ 0.61 حالة قصور لكل عملية تفتيش، متفوقاً بشكل ملحوظ على المعايير العالمية لعام 2023م، وفقاً لأحدث البيانات المنشورة. وكان معدل القصور لدينا البالغ 0.61 لكل عملية تفتيش أقل بنسبة 78% من متوسط مذكرة تفاهم باريس البالغ 2.81 للناقلات التي ترسو في موانئ أوروبا وشمال الأطلسي، وأقل بنسبة 69% من متوسط مذكرة تفاهم طوكيو البالغ 1.96 للناقلات التي ترسو في موانئ آسيا والمحيط الهادئ.

وبالتوازي مع ذلك، منح خفر السواحل الأمريكي 52 ناقلة من ناقلاتنا شهادة كوالثيب-21. ويعد برنامج كوالثيب-21، أو الشحن عالي الجودة للقرن الحادي والعشرين، مبادرة يديرها خفر السواحل الأمريكي لتمييز الناقلات غير الأمريكية ذات الجودة العالية والصيانة المتميزة التي تستوفي المعايير الصارمة للسلامة والبيئة والمعايير التنظيمية. ولا يحظى بهذا التقدير سوى حوالي 10% من الناقلات غير الأمريكية التي تدخل الموانئ الأمريكية.

واصلنا نشر نظام سمارت شيب® (SMARTShip®) لجمع البيانات عالية التردد وتحليلها عبر الأسطول، مع تزويد 15 ناقلة بالنظام خلال العام، ليصل العدد الإجمالي إلى 73 ناقلة بحلول نهاية العام، مسجلاً زيادة قدرها 26% مقارنة بعام 2023م. وتعتبر سمارت شيب® (SMARTShip®) منصة رقمية متطورة تتيح إمكانية التتبع اللحظي، وتخطيط المسارات الأمثل، وتحسين كفاءة استهلاك الوقود، بالإضافة إلى قدرات الصيانة التنبؤية.

وفي سياق مبادرات رقمنة الأسطول في مجالات أخرى، استمر التقدم في جهود تطبيق السجلات الإلكترونية لأنشطة الشحن والنفايات ومياه التوازن والصيانة، إلى جانب إنشاء شاشات معلومات مؤتمتة خاصة بالانبعاثات وغيرها من المقاييس.

يتمثل إطار نظام تفتيش الموانئ الدولي (PSC) في قيام الجهات الرقابية في الدولة التي يقع بها الميناء (دولة الميناء) بتفتيش الناقلات التي ترفع أعلاماً أجنبية، وذلك للتحقق من امتثالها للوائح البحرية الدولية. وتُعدّ مذكرات التفاهم الخاصة بنظام المراقبة من قبل دولة الميناء اتفاقيات إقليمية تهدف إلى تطبيق هذه اللوائح، وتُنشر إحصائيات التفتيش التي تساهم في أغراض المقارنة المرجعية. وتشمل مذكرة تفاهم باريس الموانئ الأوروبية وشمال الأطلسي، بينما تشمل مذكرة تفاهم طوكيو منطقة آسيا والمحيط الهادئ، وهما منطقتان تمثلان موانئ رئيسية لناقلات البحري.

قد تتضمن أوجه القصور شهادات منتهية الصلاحية أو مفقودة، وأضراراً هيكلية، وعدم كفاية تدابير السلامة ومنع التلوث، بالإضافة إلى نقص كفاءة أو تدريب أفراد الطاقم. وقد يؤدي وجود أوجه قصور خطيرة إلى احتجاز الناقلات في الميناء إلى حين اتخاذ الإجراءات التصحيحية اللازمة.



وقد ساهم التطبيق المستمر لنظام سمارت شيب® (SMARTShip®) لجمع وتحليل البيانات على مستوى الأسطول، الذي يشمل حالياً 73 ناقلة، في تعزيز الامتثال للوائح التنظيمية، مع تزويدنا ببراءات آتية لتحسين الرحلات وتوقع المشكلات الفنية المحتملة.

كما شهد هذا العام إنجازاً بارزاً بشراكتنا مع شركة مُلك للخدمات البحرية كمزود لخدمات إدارة السفن، في أول توسع للبحري لإدارة السفن خارج نطاق أسطول البحري.

أتوجه بخالص امتناني لطواقم البحري لإدارة السفن المتفانية في البحر والبر على عملهم الدؤوب والتزامهم بالتميز، محققين عاماً حافلاً بالنمو والمرونة والابتكار. وسنمضي معاً في البناء على إنجازاتنا ونجاحاتنا، وتجاوز الحدود، وتحقيق قيمة مستدامة لشركتنا ومساهمينا.

المهندس/ خالد الحماد
رئيس البحري لإدارة السفن

في ضوء ما تم إنجازه خلال عام 2024م، يشرفني أن أشيد بالإنجازات الاستثنائية لفريق البحري لإدارة السفن، والذي يمثل حجر الأساس للأسطول البحري. فقد نجحنا في تجهيز 11 ناقلة جديدة استحوذنا عليها للإبحار خلال العام، إضافةً إلى تجهيز أربع ناقلات أخرى في يناير 2025م.

وفي الوقت نفسه، حافظ أداء ناقلاتنا تحت إطار نظام تفتيش الموانئ الدولي (PSC) على تميزه، دون أي عملية احتجاز في الموانئ، وبمعدل عيوب تفوق بشكل ملحوظ على المتوسطات العالمية. كما منح خفر السواحل الأمريكي 52 ناقلة من ناقلاتنا شهادة كوالثيب-21 المرموقة، وهو استحقاق لا تتحلى سوى 10% من الناقلات غير الأمريكية التي ترسو في الموانئ الأمريكية.

وتبقى السلامة على رأس قائمة أولوياتنا، فقد اختتمنا العام دون تسجيل أي وفيات، وأنجزنا 270 رحلة عبور في البحر الأحمر وخليج عدن بسلام، رغم تصاعد حدة التوترات الجيوسياسية. وانتقلنا في شهر سبتمبر إلى النسخة الثانية من برنامج فحص وتقييم الناقلات (SIRE 2.0)، وهو إطار مُعزّز لإعداد تقارير فحص الناقلات يوفر رؤى أعمق لسلامة الناقلات وأدائها التشغيلي.

توطد التزامنا بالريادة البيئية مع اكتمال تثبيت نظام معالجة مياه التوازن في كافة ناقلاتنا، محققين الامتثال للموعد النهائي الذي حددته المنظمة البحرية الدولية في 2024م. كما جهزنا ناقلاتنا بشاشات متابعة رقمية لضمان الامتثال للوائح الجديدة للاتحاد الأوروبي بشأن انبعاثات الغازات الدفينة والتي مُرّضت في 2024م.



الأداء المتعلق بالسلامة

اختتمت عام 2024م دون تسجيل أي وفيات في كامل أسطول الشركة. وبلغ معدل تكرار حوادث الوقت المهدور 0.42 إصابة لكل مليون ساعة عمل، مقارنةً بـ 0.35 في عام 2023م. كما كشفت عمليات مراجعة السلامة التي أجرتها جهات خارجية خلال العام عن عدم وجود أي ملاحظات جوهرية.

وعلى الرغم من تصاعد التوترات الجيوسياسية، نجحت البحري لإدارة السفن في تنفيذ 270 رحلة عبور عبر البحر الأحمر وخليج عدن دون وقوع أي حوادث. كما عززت ناقلات بضائع الدرجة "بحري ينبع" التزامنا بالسلامة البحرية من خلال إتمام عملية إنقاذ ناجحة في أعالي البحار لأربعة مواطنين فرنسيين في المحيط الأطلسي.

في سبتمبر 2024م، بدأنا تطبيق النسخة الثانية من برنامج فحص وتقييم الناقلات (SIRE 2.0)، والذي أطلقه المنتدى البحري الدولي لشركات النفط في الشهر نفسه. ويركز معيار الفحص الجديد بشكل أكبر على العوامل البشرية ويتبنى نهجاً قائماً على المخاطر، مما يتيح قراءات أفضل وتقييماً أكثر دقة لأداء السفن من حيث السلامة والتشغيل. وبموجب المعيار السابق، سجلنا متوسط 1.81 ملاحظة لكل عملية فحص للناقلات في عام 2024م، بتحسين نسبته 16% مقارنةً بـ 2.15 في عام 2023م. كما تفوق أداءنا على متوسط القطاع البالغ 2.30 وفقاً لتقرير الرابطة الدولية لأصحاب الناقلات المستقلة، التي تُعد شركة البحري عضواً فيها.

حماية البيئة

استكملنا تركيب أنظمة معالجة مياه التوازن في جميع ناقلات الأسطول المملوكة لنا، لضمان الامتثال التام للموعد النهائي لعام 2024م الذي حددته المنظمة البحرية الدولية. وخلال العام، تم تركيب أنظمة معالجة مياه التوازن في تسع ناقلات متبقية من الأسطول، مقارنةً بتركيب عشر أنظمة في عام 2023م.

حددت الاتفاقية الدولية لضبط وإدارة مياه التوازن والرواسب الصادرة عن المنظمة البحرية الدولية موعداً نهائياً في سبتمبر 2024م تلزم بموجبها كافة الناقلات التي تنقل مياه التوازن وتصريفها خلال الرحلات الدولية بمعالجة هذه المياه وفق معايير محددة، لضمان توافيقها مع الحدود المقررة لتركيزات الكائنات المائية ومسببات الأمراض المنقولة بالمياه، وذلك لحماية النظم البيئية البحرية. ومياه التوازن هي مياه البحر التي تعبئها الناقلات أو تفرغها للحفاظ على الفطس والاستقرار والتوازن أثناء الرحلات البحرية. كان المطلوب السابق للمنظمة البحرية الدولية يقضي فقط بتقليل المخاطر على النظم البيئية الساحلية من خلال تغيير مياه التوازن في عرض البحر، دون أي إلزام بمعالجتها.

بالإضافة إلى ذلك، تم تركيب أنظمة تنظيف غاز العادم في تسع ناقلات نفط خام عملاقة خلال العام. يتيح تركيب أنظمة تنظيف غاز العادم للناقلات استخدام وقود عالي الكبريت منخفض التكلفة مع ضمان الامتثال للمعايير الدولية لانبعاثات أكسيد الكبريت وتحسين القيمة السوقية للناقلات.

واستجابةً لقرار الاتحاد الأوروبي بإدراج قطاع النقل البحري في نظام تداول الانبعاثات التابع له اعتباراً من يناير 2024م، قمنا بتطوير أنظمة ولوحات معلومات لتبسيط عمليات المحاسبة والتداول والتتبع والإبلاغ عن بدلات الانبعاثات في الاتحاد الأوروبي. تضمن هذه المبادرة حصول كل قطاع أعمال على بيانات محدثة خاصة بكل رحلة حول أرصدة بدلات الانبعاثات ومعاملاتها، فضلاً عن بيانات موثقة لتلك البدلات صادرة عن جهات خارجية.

في يناير 2024م، أدرج الاتحاد الأوروبي قطاع النقل البحري ضمن الإطار التنظيمي لنظام تداول الانبعاثات، وهو آلية سوقية تهدف إلى تعزيز هدف سياسة المناخ للاتحاد الأوروبي المتمثل في خفض انبعاثات الغازات الدفيئة (الاحتباس الحراري). وبموجب هذه اللائحة، يتعين على الناقلات التي تبلغ حمولتها الإجمالية 5,000 طن على الأقل والتي ترسو في موانئ الاتحاد الأوروبي أو تعمل ضمن مياهه الإقليمية، تحمّل تكلفة انبعاثاتها من الغازات الدفيئة، مع زيادة نسبة الانبعاثات المشمولة بالتغطية تدريجياً بمرور الوقت.

تتمثل الأداة الرئيسية للامتثال بموجب نظام الاتحاد الأوروبي لتداول الانبعاثات في بدلات الاتحاد الأوروبي للانبعاثات، وهي أداة مالية قابلة للتداول تصدرها المفوضية الأوروبية. ويتعين على الناقلات الخاضعة لهذه اللائحة شراء هذه البدلات ومن ثم "تسليمها" إلى سلطات الاتحاد الأوروبي وفقاً لانبعاثاتها الفعلية التي تم التحقق منها.



إدارة الطواقم

على مدار العام، اعتمدنا منصة رقمية بالكامل لتوظيف الطواقم، مما عزز من كفاءة العمليات وإدارة البيانات، وساهم في تحسين الجودة، والسرعة، وقابلية التوسع لتلبية احتياجات أسطولنا.

في الوقت ذاته، تلقى أكثر من 2,000 فرد من طواقمنا تدريباً مكثفاً على السلامة أثناء العمل على متن 93 ناقلة من أسطولنا، حيث تم تنفيذ التدريبات بواسطة مدربي السلامة الداخليين لدينا لضمان أعلى مستويات الجاهزية، ساعدت الاستعانة بمدربين داخليين بدلاً من وكالات خارجية على توحيد معايير السلامة عبر جميع ناقلات الأسطول. بالإضافة إلى ذلك، أطلقنا برنامجاً متخصصاً للسلامة قائماً على تعديل السلوكيات، يهدف إلى تقليل المخاطر عبر ترسيخ ثقافة السلامة في بيئة العمل.

واصلت البحري لإدارة السفن تعاونها الوثيق مع مراكز التعليم البحري في السعودية، مثل أكاديمية الملك عبدالعزيز البحرية والأكاديمية الوطنية البحرية. وخلال عام 2024م، قدمنا تدريباً عملياً على متن الناقلات لـ 224 طالباً سعودياً، من بينهم 5 متدربات، بزيادة قدرها 22% مقارنة بعام 2023م، الذي شهد تدريب 183 متدرباً.

النمو الاستراتيجي وإعادة الهيكلة

في يوليو 2024م، وسعت البحري لإدارة السفن عملياتها خارج نطاق أسطول البحري عبر شراكتها مع شركة فُلك للخدمات البحرية، وهي شركة مشغلة سعودية جديدة متخصصة في مجال خدمات سفن الروافد والخطوط الملاحية الإقليمية، مدعومة من صندوق الاستثمارات العامة لتعزيز نمو قطاع الخدمات اللوجستية والقطاع البحري في المملكة والحد من تسرب القيمة خارجها. وبموجب هذه الشراكة، ستتولى البحري لإدارة السفن تقديم مجموعة واسعة من الخدمات لشركة فُلك للخدمات البحرية، تشمل إدارة الطواقم، والإدارة الفنية، والإشراف على بناء السفن، وإجراء التقييمات الفنية للسفن المستخدمة المزمع شراؤها. وبحلول نهاية 2024م، ضم أسطول فُلك للخدمات البحرية سفينتين مع خطط للتوسع في عام 2025م.

اختتمنا العام بتغيير الاسم القانوني للشركة من "الشرق الأوسط لإدارة السفن" إلى "البحري لإدارة السفن"، تعزيزاً لمواءمة هويتنا مع علامة البحري التجارية وترسيخاً لحضورها العالمي. حمل القطاع اسم "الشرق الأوسط لإدارة السفن" منذ تأسيسها عام 1996م، حيث كانت شركة أكوماريت للخدمات البحرية الشريك الفني للبحري وتمتلك 20% من أسهمها. استحوذت شركة البحري بالكامل على حصة شركة أكوماريت في شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن عام 2005م، لتصبح شركة مملوكة لها بالكامل.

نظرة مستقبلية

في العام القادم، ستركز البحري لإدارة السفن على تقديم خدمات إدارة سفن متميزة تواكب توسع أسطول شركة البحري. كما سنواصل جهودنا لتحسين إجراءات السلامة، وتعزيز الأداء التشغيلي، ورفع كفاءة التكاليف، مستفيدين من التحول الرقمي لتعزيز القيمة المضافة. علاوة على ذلك، سنواصل الالتزام باللوائح البيئية المتجددة، لاسيما لائحة الاتحاد الأوروبي للوقود البحري التي يبدأ تطبيقها في عام 2025م، حيث تهدف إلى الحد من كثافة انبعاثات الغازات الدفيئة من السفن المتجهة إلى موانئ الاتحاد الأوروبي.



6

تتمثّل رؤيتنا في شركة البحري في مواصلة ريادتنا كشركة مسؤولة تلتزم بأعلى معايير الأخلاق والاستدامة، وتسهم في تحقيق الازدهار للمملكة، وتعزيز رفاه موظفيها، وحماية البيئة، لاسيَّما في المسارات البحرية التي نزاوّل فيها أعمالنا.

الاستدامة

80	نهجنا نحو الاستدامة
82	حماية البيئة
84	ترسيخ المواهب
86	تعزيز خلق القيمة
88	العمل بنزاهة

نهجنا نحو الاستدامة

نسعى جاهدين لترسيخ هذا الالتزام في كل جانب من جوانب عملياتنا اليومية، إذ نحرص على مواءمة مبادراتنا مع إطار الاستدامة الذي نعتمده، والذي يركز على أربعة محاور رئيسية:

- حماية البيئة
- ترسيخ المواهب
- تعزيز خلق القيمة
- العمل بنزاهة

تستند هذه الركائز الاستراتيجية إلى القضايا الجوهرية ذات الصلة بالاستدامة، كما تتماشى مع أهداف التنمية المستدامة للأمم المتحدة ورؤية السعودية 2030.



مواضيع الممارسات البيئية والاجتماعية والحوكمة الرئيسية

الطاقة والتغير المناخي	■
الحوكمة وأخلاقيات الأعمال	■
الصحة والسلامة المهنية	■
حقوق الإنسان	■
التنوع البيولوجي والتلوث البحري	■
إدارة المخاطر	■
الرقمنة وأمن البيانات	■
رضا العملاء	■
التنوع والشمول	■
سلسلة التوريد المستدامة	■
جذب الكفاءات والاحتفاظ بها وإشراكها	■
المشاركة المجتمعية	■

■ أثر مرتفع ■ أثر متوسط ■ أثر منخفض

يظطلع مجلس الإدارة بوضع ومراجعة المبادئ والسياسات الرئيسية التي تنظم إطار الاستدامة، لضمان توافقها مع رؤيتنا الطموحة. شهد عام 2024م انطلاق الشركة في مسار تحولي لبرنامج الاستدامة، تمثل في تأسيس إدارة الاستدامة ضمن قطاع التخطيط المتكامل، بهدف قيادة دفة التخطيط والإشراف والتنسيق لمبادرات الاستدامة على مستوى المجموعة، وتوجيهها بما ينسجم مع استراتيجية الشركة وخططها.

وخلال عام 2024م، نشرنا تقرير الاستدامة لعام 2023م الذي عرض بتفصيل أعمق الأهداف والأنشطة ومؤشرات الأداء الرئيسية ونتائج مبادرات الاستدامة في شركة البحري.



حماية البيئة

نلتزم التزاماً تاماً بحماية البيئة، لاسيما البيئة البحرية، من خلال مبادرات تستهدف الطاقة والتغير المناخي، وإدارة النفايات والمياه، والحفاظ على التنوع البيولوجي.

إدارة البيئة

تتولى البحري لإدارة السفن مسؤولية الريادة في تطبيق مبادرات الشركة الرامية إلى حماية البيئة، حيث حصلت البحري لإدارة السفن على شهادة الاعتماد لمعيار الآيزو (ISO 14001) الخاص بنظام إدارة البيئة (EMS)، وهو معيار عالمي معتمد وضعته المنظمة الدولية للمعايير (ISO)، يقدم إطاراً لتصميم وتنفيذ نظام إدارة البيئة، وللتحسين المستمر للأداء. ويعكس هذا الاعتماد التزامنا بإدارة مسؤولياتنا البيئية بطريقة منهجية وفعالة.

يتجلى التزامنا أيضاً في تنفيذ سياستنا البيئية وسياسة الطاقة التي تدفع بجهودنا نحو الامتثال لجميع اللوائح البحرية ومواصلة العمل لرفع مستوى الأداء في مجالي الطاقة والبيئة، إلى جانب نشر الوعي وتقديم التدريب اللازم لضمان تحقيق موظفينا لهذه الأهداف. يتم تنفيذ سياستنا باستخدام شهادة الآيزو (ISO 5001) الخاصة بأنظمة إدارة الطاقة، والتي حصلت البحري لإدارة السفن على شهادة الاعتماد لها أيضاً.

الطاقة والتغير المناخي

نلتزم بخفض البصمة الكربونية لأنشطتنا، ونسعى جاهدين لتقليل انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة (النطاق 1) بنسبة لا تقل عن 20% بحلول عام 2030م، وبنسبة لا تقل عن 70% بحلول عام 2040م، مقارنة بمستويات عام 2008م. وتتوافق هذه الأهداف تماماً مع المعايير الإرشادية التي وضعتها المنظمة البحرية الدولية لبلوغ صافي انبعاثات صفرية من الغازات الدفيئة بحلول عام 2050م.

شهد عام 2024م تسجيل شركة البحري لمعدل كثافة انبعاثات الغازات الدفيئة بلغ 494 كيلوغرام من مكافئ ثاني أكسيد الكربون لكل ميل بحري، مسجلاً بذلك انخفاضاً بنسبة 1% مقارنة بعام 2023م.

كثافة انبعاثات الغازات الدفيئة المباشرة (كغ مكافئ ثاني أكسيد الكربون / ميل بحري)



يُعدّ تحسين كفاءة استهلاك الطاقة في ناقلاتنا محركاً أساسياً لخفض انبعاثات الغازات الدفيئة. ولتحقيق ذلك، نقوم بتشغيل مركز رصد أداء الأسطول، والذي يستفيد من الرؤى المستندة إلى البيانات لتحسين أداء استهلاك الطاقة في الناقلات. وبالإضافة إلى ذلك، تمتلك كل ناقلة خطة مخصصة لإدارة كفاءة استهلاك الطاقة، تهدف إلى تحسين العوامل الرئيسية مثل كفاءة استهلاك الوقود في المحرك الرئيسي، وتقليل مقاومة الهيكل، وكفاءة المروحة، وكفاءة التوازن الحراري، وكفاءة المولدات المساعدة، وتخطيط المسارات، وتوجيه المسارات بناءً على الأحوال الجوية، وتحسين السرعة. ويتم مراجعة هذه الخطط على أساس ربع سنوي لضمان التحسين المستمر والضبط الدقيق لتحقيق أهداف كفاءة استهلاك الطاقة.

سجل أسطول شركة البحري في عام 2024م انخفاضاً في كثافة استهلاك الوقود بنسبة 1% على أساس سنوي، ليصل إلى 156 كيلوغرام لكل ميل بحري.

إجمالي كثافة الوقود (كغ / ميل بحري)



التنوع البيولوجي والتلوث البحري

في إطار حرصنا على تقليل تأثيرنا على البيئة البحرية والتنوع البيولوجي والحفاظ عليهما، تتمثل شركة البحري امتثالاً تاماً باللوائح البحرية المتعلقة بتصريف المياه المعالجة، وإدارة النفايات ومتطلبات إعادة التدوير، وانبعاثات الكبريت من الوقود، بالإضافة إلى التقيد بالإرشادات الأكثر صرامة عند الإبحار في المناطق البحرية الحساسة المحددة. لم يسجل أسطولنا أي حالات تسرب نفطي في عام 2024م، مما يجعلها السنة الثانية على التوالي دون أي حوادث.

كما أكملنا تركيب أنظمة معالجة مياه التوازن في جميع ناقلاتنا، محققين بذلك هدف المنظمة البحرية الدولية لعام 2024م بشأن تنفيذ أنظمة معالجة مياه التوازن في جميع الناقلات لمنع انتشار الكائنات والجزيئات المعدية والمسببة للأمراض بين الموانئ.

تتبع جميع ناقلاتنا خطة متكاملة لإدارة النفايات، تتضمن إرشادات واضحة للحد من النفايات والتعامل معها والتخلص منها بطرق آمنة. وشهد عام 2024م انخفاضاً في كمية النفايات الناتجة عن أسطولنا، حيث بلغت 52 متراً مكعباً لكل ناقلة، مقارنة بـ 59 متراً مكعباً في العام الماضي.

نسبة الناقلات التي تم تركيب أنظمة معالجة مياه التوازن فيها



إجمالي النفايات الناتجة (بالمتر المكعب لكل سفينة)



ترسيخ المواهب

يشير مفهوم "ترسيخ المواهب" إلى التزامنا بوضع سلامة ورفاهية موظفينا في مقدمة أولوياتنا، وبناء قوة عاملة ديناميكية ومبتكرة من خلال برامج لاستقطاب المواهب المتميزة والاحتفاظ بها وتطويرها.

الصحة والسلامة المهنية

لطالما كانت صحة وسلامة موظفينا في شركة البحري أولوية قصوى نضعها في صميم عملياتنا. ونسعى إلى تحقيق سجل خالي من الوفيات، والاحتفاظ على معدل تكرار حوادث الوقت المهدور عند أقل من 0.44 لكل مليون ساعة عمل، والاستمرار في تحقيق سجل خالي من الحوادث عبر جميع ناقلات الأسطول لمدة تزيد عن عام.

ويعدّ برنامج شركة البحري لإدارة الصحة والسلامة المهنية برنامجاً معتمداً وفقاً لمعيار ISO 45001 الخاص بأنظمة إدارة الصحة والسلامة المهنية، ولتقليل المخاطر الصحية والمهنية، خاصة في بيئة العمل البحرية الصعبة بطبيعتها، نفذنا مجموعة من المبادرات والأدوات، تشمل أداة تشخيص الثقافة المؤسسية التي تقدم مؤشرات استباقية لأداء السلامة، وبرامج تدريبية شاملة لجميع العاملين في البحر، تغطي مجالات مثل عمليات الشحن الآمن، ومكافحة الحرائق، والنجاة في البحر، والإسعافات الأولية، بالإضافة إلى تقييمات مخاطر متخصصة لكل مهمة للتنبؤ بالمخاطر التشغيلية ومعالجتها، إلى جانب توفير معدات الوقاية الشخصية التي تتجاوز المعايير الصناعية، وبرامج تعزيز الصحة العامة، وإدارة الإجهاد، والتشجيع على النشاط البدني أثناء العمل في البحر.

كما منح موظفينا صلاحية إيقاف العمل وفق سياسة "صلاحية التوقف عن العمل"، التي تخول جميع العاملين في البحر إيقاف أي نشاط يرون أنه يشكل خطراً على الأفراد أو الممتلكات أو البيئة. وتضمن سياسة "الثقافة العادلة" تحميل الأفراد المشاركين في أنشطة غير آمنة المسؤولية ومحاسبتهم، مع الحفاظ على نهج عادل ومنصف في المعاملة. بالإضافة إلى ذلك، نشجع على الإبلاغ عن الحوادث الوشيكة، مع إمكانية الإبلاغ دون الكشف عن هوية المُبلِّغ، حيث تُراجع الإدارة المختصة التقارير المهمة في غضون 24 ساعة، كما تُكافئ البلاغات ذات الأثر الإيجابي لتعزيز ثقافة السلامة الاستباقية.

لم تُسجل أي وفيات في عامي 2023م و2024م، مما يعكس التزامنا الراسخ بتحسين معايير الصحة والسلامة بشكل مستمر. ورغم التقدم المستمر في معايير السلامة، شهد معدل تكرار حوادث الوقت المهدور في شركة البحري في 2024م ارتفاعاً طفيفاً إلى 0.42 لكل مليون ساعة عمل، مقارنة بـ 0.35 في العام السابق.

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور (عدد الحوادث لكل مليون ساعة عمل)



التنوع والشمولية

تضع البحري تعزيز التنوع وتكافؤ الفرص على رأس أولوياتها، مما يمكّننا من الاستفادة من تعدد واختلاف الرؤى والخبرات. وتولي اهتماماً خاصاً لزيادة مشاركة المرأة في القوى العاملة، حيث بلغت نسبة النساء من الموظفين بدوام كامل 22% في عام 2024م، بتراجع بسيط عن 23% المسجلة في عام 2023م. وحرصاً منا على استقطاب الكفاءات النسائية والإبقاء عليها، توفر البحري حزمة من المزايا تشمل إجازة الوالدين، من بينها 10 أسابيع إجازة أمومة مدفوعة الأجر للأمهات في المملكة العربية السعودية.

مشاركة المرأة في القوى العاملة

(نسبة مشاركة المرأة من بين الموظفين العاملين بدوام كامل)



جذب المواهب والإبقاء عليها وتطويرها

تعي البحري أن جذب القوى العاملة الموهوبة والحفاظ عليها يمثل ركيزة أساسية لتعزيز تنافسيتها وتحقيق الاستفادة القصوى من استراتيجية النمو. وتهدف سياستنا للتطوير المهني إلى خلق بيئة عمل داعمة وديناميكية تمكن أعضاء الفرق من التميز على الصعيدين المهني والشخصي.

وفي هذا السياق، تقدم البحري مجموعة برامج تدريبية متخصصة لأعضاء طواقمها وموظفيها. كما يتلقّى أعضاء طواقم العمل تدريبات في المهارات البحرية الأساسية، والشهادات التقنية، ومجموعة متنوعة من الدورات الإلكترونية، فضلاً عن برامج التقدم الوظيفي من متدرب إلى أحد كبار الموظفين. ويحظى الموظفون على برامج تدريبية شاملة تغطي كافة نواحي أعمالنا، إلى جانب برامج مخصصة للخريجين الجدد والمتقدمين في المسار الإداري.

وفي إطار التزامها برؤية 2030، تواصل البحري تعزيز حضور الكفاءات الوطنية في كوادرها، حيث بلغت نسبة المواطنين السعوديين 58% من إجمالي الموظفين بدوام كامل عالمياً خلال عام 2024م، صعوداً من نسبة 47% في العام السابق.

ارتفع إجمالي عدد موظفينا بدوام كامل ليصل إلى 771 موظفاً بنهاية عام 2024م، مسجلاً نمواً بنسبة 14% مقارنة بالعام السابق، مع استقرار معدل دوران الموظفين عند 12% على أساس سنوي.

جذب المواهب والإبقاء عليها وتطويرها	2024م	2023م
عدد الموظفين بدوام كامل	771	678
معدل دوران الموظفين (%)	12	12
معدل السعودة (نسبة المواطنين السعوديين من إجمالي القوى العاملة بدوام كامل عالمياً)	58	47
متوسط ساعات التدريب لكل موظف	15	12
متوسط ساعات التدريب لكل عضو في الطاقم	34	35



تعزير خلق القيمة

تعكس جهودنا لـ "تعزير خلق القيمة" التزامنا بمواءمة أهداف أعمالنا مع مسؤولياتنا الاجتماعية والبيئية، إذ نعمل على تحقيق القيمة في المجتمعات التي نعمل بها من خلال تعزير أدائنا المالي، بما يعود بالنفع على شريحة واسعة من أصحاب العلاقة، من موردين وموظفين ومتعاقدين ومساهمين. كما تسهم عملياتنا في تمكين عملائنا من تنمية أعمالهم، وتوفير فرص عمل مجدية، والمشاركة في تكوين رأس المال من خلال استثماراتنا في المملكة العربية السعودية وغيرها من الدول التي تمتد إليها أعمالنا.

القيمة الاقتصادية المضافة

في عام 2024م، استثمرت شركة البحري ما يقارب 5.43 مليار في التكاليف النقدية للعمليات والمصروفات العمومية في الاقتصادات التي تعمل بها، مما ساهم في تحقيق قيمة لموردينا، ومقاولينا، وموظفينا. كما زاد عدد الموظفين بدوام كامل في البحري بنسبة 14% على أساس سنوي، ليصل إلى 771 موظفاً، مما ساهم في خلق فرص عمل. وإضافةً إلى ذلك، تم صرف 406 مليار في خلق نقدية للمساهمين، في حين تلقت السلطات الضريبية 140 مليار مليون كضرائب وزكاة. وأخيراً، أسهمت البحري في تكوين نفقات رأسمالية بمبلغ 5.48 مليار خلال العام.

تكاليف التشغيل النقدية والمصروفات العمومية (بـ مليار)



توزيعات نقدية مدفوعة (بـ مليار)



مدفوعات الضرائب والזكاة للحكومات (بـ مليار)



النفقات الرأسمالية (بـ مليار)



المشاركة المجتمعية

واصلت البحري خلال عام 2024م تركيز جهودها في مجال المشاركة المجتمعية على تطوير رأس المال البشري، مع إيلاء اهتمام خاص لتمويل برامج تدريبية موجهة للطلاب والمهنيين الشباب، بهدف إعدادهم لمسارات مهنية في القطاع البحري. وقد استثمرنا في هذه المبادرات مبلغ 6.34 مليار مليون، وهو ما يمثل زيادة بنسبة 29% على أساس سنوي، ويعود ذلك إلى زيادة المبالغ المخصصة لتدريب المهنيين.

الاستثمارات المجتمعية (بـ مليون)



الرقمنة وأمن البيانات

تتضمن استراتيجيتنا للتحويل الرقمي، والتي تم تناولها في فصل "الاستراتيجية" من هذا التقرير، عنصرَي الرقمنة وأمن البيانات كجزء من خطة تنفيذها التي تمتد لثلاث سنوات.



العمل بنزاهة

يمثل مبدأ "العمل بنزاهة" التزامنا بالأعمال المسؤولة، حيث نحرص على أن يحظى الجميع باحترام وكرامة في علاقتهم مع البحري، مع التزامنا بأعلى معايير الأخلاقيات وحوكمة الشركات، والحفاظ على رؤية واضحة للمخاطر والفرص لتعزيز مرونة أعمالنا.

حقوق الإنسان وسلاسل الإمداد المستدامة

يعد احترام وصون حقوق موظفينا وعملائنا ومجتمعاتنا التي نعمل فيها حجر الأساس في أعمالنا. فعلى المستوى الداخلي، لدينا سياسات صارمة لدعم الإبلاغ عن المخالفات وحماية المبلغين، مع ضمان إطلاع جميع الموظفين على هذه الإجراءات عند انضمامهم للشركة.

أما على المستوى الخارجي، فإننا نتعامل مع موردين من ذوي السمعة الحسنة الذين يثبتون التزامهم بأفضل الممارسات في مجال حقوق الإنسان، لاسيما ما يتعلق بالأطفال والعمل القسري، ولضمان الامتثال، تُجرى عمليات مراجعة دورية واستباقية للموردين لدينا، لا نقيّم خلالها قدراتهم التشغيلية والمالية فحسب، بل نتحقق أيضاً من مدى التزامهم بمدونة قواعد سلوك الموردين لدينا، والتي تُشدد على ممارسات الأعمال الأخلاقية والمسؤولة.

خلال عام 2024م، خضع 26 من الموردين لدينا للمراجعة، وأسفرت النتائج عن إنهاء العقود مع موردين اثنين بسبب عدم الامتثال. وبينما نعمل على معالجة تأثير إنهاء هذه العقود، إلا أنها لم تؤثر بشكل جوهري على عملياتنا.

عدد الموردين الذين خضعوا لعمليات المراجعة



الحوكمة وأخلاقيات الأعمال
يعتمد هيكل حوكمة الشركات في البحري على مجلس إدارة يتألف من 10 أعضاء، تدعمه ثلاث لجان دائمة تابعة للمجلس، وفريق إدارة تنفيذية بقيادة الرئيس التنفيذي للشركة. ويتأسس كل من لجنة المراجعة ولجنة الترشيحات والمكافآت في مجلس الإدارة أعضاء مستقلون. كما يتولى رئيس مجلس الإدارة رئاسة اللجنة التنفيذية، وهي اللجنة المسؤولة عن وضع استراتيجية الاستثمار للشركة والإشراف على قراراتها.

بصفتها شركة عامة مدرجة في سوق الأسهم السعودي، تتداول السعودية، تلتزم البحري بلوائح حوكمة الشركات الصادرة عن هيئة السوق المالية في المملكة العربية السعودية. كما تحافظ على أعلى مستويات الشفافية من خلال الإفصاح المنتظم عن نتائجها المالية والتشغيلية الربع سنوية والسنوية، فضلاً عن الإعلانات المتعلقة بالأحداث الجوهرية التي قد تؤثر على سعر السهم. وتعزز البحري تواصلها الفعال والاستباقي مع المساهمين والمجتمع الاستثماري عن طريق إدارة علاقات المستثمرين.

وانطلاقاً من التزامها بالنزاهة والمسؤولية، تعتمد البحري آلية مراجعة داخلية متكاملة بقيادة إدارة المراجعة الداخلية، التي ترفع تقاريرها مباشرة إلى مجلس الإدارة. وتضمن هذه الآلية الامتثال للقوانين واللوائح والسياسات الداخلية، إلى جانب مراجعة إجراءات التعامل مع شكاوى الموظفين لضمان العدالة والإنصاف. كما تضطلع إدارة المراجعة الداخلية بالتحقيق في أي شبهات تتعلق بالاحتيال أو الفساد أو الممارسات غير التنافسية. في عام 2024م، لم يتم تسجيل أي حالات تعارض مع قواعد السلوك الخاصة بالبحري، مثل العام الماضي.

إدارة المخاطر

لمزيد من التفاصيل حول سياساتنا وإجراءاتنا وإطار حوكمة إدارة المخاطر، يُرجى الاطلاع على فصل "الإفصاحات النظامية". كما يوضح هذا الفصل المخاطر الرئيسية التي تعترض طريقنا، والإجراءات الاحترازية التي طبقناها للتصدي لها والحد من آثارها.



7

الإفصاحات النظامية

92	مجلس إدارة البحري
102	لجان مجلس الإدارة
105	الإدارة التنفيذية
109	المكافآت والتعويضات
112	ملكية الأسهم لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية
113	سياسة توزيع الأرباح والأرباح الموزعة
114	الجمعيات العامة
114	مقترحات المساهمين
115	طلبات سجلات المساهمين
116	إدارة المخاطر
117	القروض البنكية والصكوك
117	الشركات التابعة والزميلة
118	المدفوعات النظامية خلال عام 2024م
119	المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة
119	الرقابة الداخلية ورأي لجنة المراجعة
120	الالتزام بلائحة حوكمة الشركات
121	إقرارات مجلس الإدارة



مجلس إدارة البحري

يتكون مجلس إدارة البحري من 10 أعضاء انتخبهم الجمعية العامة لمدة ثلاث سنوات، حيث بدأت دورة المجلس الحالية في 16 يناير 2023م. كما ينيق عن مجلس الإدارة ثلاث لجان، وهي لجنة المراجعة، ولجنة الترشيحات والمكافآت، واللجنة التنفيذية.

تلتزم البحري بمبادئ الحوكمة وعلى رأسها مبدأ الشفافية والإفصاح، وتعزيز دور مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية بشكل فعال من خلال تحديد مهامهم ومسؤولياتهم. كما أن تدابير وإجراءات الحوكمة المتبعة لدى البحري متوافقة مع الانظمة واللوائح الصادرة عن الجهات الرقابية وأفضل الممارسات المتبعة.

وقد وضع مجلس الإدارة قواعد الحوكمة ويشرف عليها بشكل مستمر، وتشمل السياسات والتعليمات العامة والإجراءات وذلك لضمان الأداء الفعال لأعمال الشركة. كما اشتملت هذه القواعد على حقوق المساهمين والأدوات التي تمكنهم من ممارسة حقوقهم بفعالية ووفق أفضل الممارسات وذلك لتعزيز مبادئ المساءلة والشفافية وبناء علاقات استراتيجية مع مختلف أصحاب المصلحة.

مجلس إدارة البحري تنمة



المهندس/ أحمد بن
محمد الخيني
عضو مجلس الإدارة

مستقل



المهندس/ أحمد بن
علي السبيعي
عضو مجلس الإدارة
والرئيس التنفيذي

تنفيذي



الأستاذ/ رائد بن
عبدالله إسماعيل
عضو مجلس الإدارة

مستقل



المهندس/ محمد بن
خليفة الملحم
عضو مجلس الإدارة

مستقل



الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز
السرхан
رئيس مجلس الإدارة

غير تنفيذي



الأستاذ/ سعيد بن
عبدالله الحزري
عضو مجلس الإدارة

مستقل



الأستاذ/ صالح بن
عبدالله الدباسي
عضو مجلس الإدارة

غير تنفيذي



الدكتور/ عبدالملك بن
عبدالله الحقييل
عضو مجلس الإدارة

مستقل



الأستاذ/ فهد بن
عبدالجليل آل سيف
نائب رئيس مجلس
الإدارة

مستقل



الأستاذ/ جيسبر
كجايدجار
عضو مجلس الإدارة

مستقل

عضوية اللجان

لجنة المراجعة

لجنة الترشيحات والمكافآت

اللجنة التنفيذية

مجلس إدارة البحرى تنمة



المهندس/ أحمد بن علي السبيعي



الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقيلى



الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف



الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان

المؤهلات

- درجة البكالوريوس ودرجة الماجستير في الهندسة الكهربائية من جامعة ولاية أريزونا الشمالية، أمريكا
- درجة الماجستير التنفيذي في إدارة الأعمال من جامعة ستانفورد، أمريكا

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للبحري

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس للتسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية
- رئيس شركة البترول السعودي المحدودة - طوكيو
- رئيس وكبير الإداريين التنفيذيين لشركة البترول السعودي العالمية - نيويورك
- كبير الإداريين التنفيذيين والمدير الممثل لشركة إس أويل للنفط - كوريا الجنوبية

العضويات الحالية

- شركة بوسكو للهندسة والبناء المحدودة (خارج المملكة)
- شركة البحري للبيضائع السائبة
- الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
- شركة بتدك المحدودة (خارج المملكة)
- الشركة العالمية للصناعات البحرية
- شركة أستون مارتن لاجوندا المحدودة (خارج المملكة)

العضويات السابقة

- أرامكو السعودية لتجارة المنتجات الكيماوية
- شركة أرامكو السعودية لزيوت الأساس
- شركة خطوط أنابيب البترول العربية (خارج المملكة)
- شركة أرامكو الآسيوية المحدودة (خارج المملكة)
- شركة البترول السعودي العالمية (خارج المملكة)
- شركة البترول السعودي لما وراء البحار المحدودة (خارج المملكة)
- شركة أرامكو للتطوير والتجارة

المؤهلات

- درجة الماجستير والدكتوراة في المحاسبة من جامعة كيس ويسترن ريزيرف الأمريكية
- بكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود
- زمالة الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين (SOCPA)
- زمالة المعهد الأميركي للمحاسبين القانونيين (CPA)
- الزمالة الأمريكية في المحاسبة (CMA)

الوظائف الحالية

- رئيس وعضو في عدة مجالس إدارة لشركات مساهمة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس والمدير التنفيذي للمالية في مجموعة الفيصلية
- عضو هيئة التدريس في معهد الإدارة العامة

العضويات الحالية

- مصرف الإنماء
- شركة أمريكانا للمطاعم العالمية (خارج المملكة)
- الشركة الكويتية للأغذية (خارج المملكة)

العضويات السابقة

- الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
- المؤسسة العامة للتقاعد
- شركة الكهرباء السعودية
- الشركة الطبية العالمية القابضة
- شركة الإنماء للاستثمار
- الشركة الدولية للدواء
- شركة الإلكترونيات والأنظمة القابضة
- شركة فيليبس العربية السعودية للرعاية الصحية
- شركة أكستنتشر السعودية

المؤهلات

- بكالوريوس في نظم المعلومات الإدارية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن

الوظائف الحالية

- رئيس الإدارة العامة للتمويل الاستثماري العالمي في صندوق الاستثمارات العامة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- مستشار لمعالي وزير المالية
- الرئيس التنفيذي للمركز الوطني لإدارة الدين
- نائب العضو المنتدب لبنك ساب
- مدير عام الخدمات والأسواق المصرفية العالمية في بنك ساب
- المدير العام ورئيس قسم تمويل الشركات وأسواق المال في بنك إتش إس بي سي (HSBC) السعودية
- المدير العام ورئيس إدارة الديون في بنك إتش إس بي سي (HSBC) السعودية
- رئيس استشارات المخاطر وإدارة الخزينة في بنك ساب
- رئيس قسم الاستثمار والتجارة وإدارة الخزينة في بنك ساب

العضويات الحالية

- شركة تأجير الطائرات
- شركة إعمار (مدينة الملك عبدالله الاقتصادية)
- شركة تطوير مطار الملك سلمان
- الشركة السعودية لإعادة التمويل العقاري
- شركة سوق الكربون الطوعي
- شركة أكوا باور
- شركة نيوم
- بنك الخليج الدولي (خارج المملكة)

العضويات السابقة

- بنك الصادرات
- هيئة السوق المالية
- المؤسسة المالية الإسلامية (ITFC)
- شركة الضمانات الحكومية
- برنامج ريادة الشركات
- مؤسسة المعاشات والتقاعد
- تحفيز القطاع الخاص لبرنامج التوازن المالي
- لجنة الإشراف الاستراتيجية الوطنية للمنشآت الصغيرة والمتوسطة
- إدارة مؤسسة المعاشات والتقاعد

المؤهلات

- بكالوريوس في العلوم - تخصص رياضيات وحاسب آلي من جامعة ولاية أوريغون، أمريكا، عام 1977م
- أنهى العديد من البرامج والدورات المتخصصة في القيادة والتخطيط الاستراتيجي وإدارة الأزمات من جامعات عالمية مثل هارفارد، جامعة لندن للأعمال، معهد (IMD)

الوظائف الحالية

- رئيس وعضو في عدة مجالس إدارة لشركات مساهمة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- مستشار لمجموعة الفيصلية
- رئيس مجلس الإدارة لشركة الصافي دانون
- نائب الرئيس التنفيذي لمجموعة الفيصلية القابضة
- العضو المنتدب ورئيس مجلس الإدارة لشركة الصافي دانون المحدودة
- العضو المنتدب لمؤسسة أغذية الصافي
- نائب الرئيس لشركة سمارك للتسويق
- مدير عام إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض
- مدير إدارة مصفاة "بترومين" في الرياض

العضويات الحالية

- شركة كاتيون للتمويل القابضة
- شركة المزيني للتطوير العقاري
- شركة الشرق للخرسانة الجاهزة
- الهيئة العامة للطيران المدني

العضويات السابقة

- شركة الصافي دانون المحدودة
- مجموعة الفيصلية القابضة
- شركة الطيران المدني القابضة
- شركة إيكيا في السعودية والبحرين
- شركة بيان العقارية
- الشركة السعودية للنقل الجماعي
- شركة البحري للبيضائع السائبة
- شركة البحري للكيماويات
- شركة جوكتر للعصائر (خارج المملكة)
- بنك فنتشر كابيتال (خارج المملكة)

مجلس إدارة البحري تتمه



الأستاذ / صالح بن
عبدالله الدباسي

المؤهلات

- درجة الماجستير في الإدارة العامة من جامعة بيتسبرغ، أمريكا، عام 1987م
- شهادة عليا في الإدارة العلمية

الوظائف الحالية

- وكيل رئيس أمن الدولة للشؤون المالية والخدمات المساندة برئاسة أمن الدولة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- وكيل وزارة المالية لشؤون الميزانية والتنظيم

العضويات الحالية

- شركة تطوير التعليم لخدمات النقل
- شركة المعمر لأنظمة المعلومات - لجنة المراجعة

العضويات السابقة

- شركة البحري للبيضات السائبة
- شركة تطوير التعليم القابضة
- شركة مرافق للخدمات
- الشركة السعودية المغربية للاستثمار (خارج المملكة)



الأستاذ/ رائد بن عبدالله
إسماعيل

المؤهلات

- درجة الماجستير في إدارة الأعمال من كلية لندن للأعمال، بريطانيا، عام 2008م
- درجة البكالوريوس في المالية من جامعة جورج ميسن، أمريكا، عام 2001م

الوظائف الحالية

- مدير عام أول، رئيس الاستثمارات المباشرة في الشرق الأوسط وشمال أفريقيا، ورئيس إضفاء القيمة التشغيلية في صندوق الاستثمارات العامة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- المدير العام في شركة موارد للأغذية المحدودة
- المؤسس والمدير العام لشركة دار التجزئة المحدودة
- الرئيس التنفيذي لمجموعة تداوي السعودية للرعاية الصحية
- المدير العام لشركة العليان لخدمات الأغذية
- منتدب الإدارة المالية في هيئة سوق المال السعودية
- مدير أول للاستشارات الاستثمارية البنكية العالمية في بنك إتش إس بي سي (HSBC)

العضويات الحالية

- شركة علم
- الشركة السعودية لتهيئة وصيانة الطائرات
- شركة تحكم للاستثمار
- شركة الطائرات المروحية
- شركة كروز السعودية
- شركة نوبكو
- شركة أمريكانا للمطاعم العالمية (خارج المملكة)
- الشركة الكويتية للأغذية "مجموعة أمريكانا" (خارج المملكة)
- شركة نون
- شركة الذكاء الاصطناعي "سكاي"
- شركة لين
- شركة خدمات الطيران "طيران الرياض"
- شركة حلول المياه
- شركة كياني
- الشركة السعودية للخدمات البريدية واللوجستية "سبل"
- شركة نادي النصر

العضويات السابقة

- شركة أكوا باور
- بنك كريدت سويس العربية السعودية



المهندس/ محمد بن
خليفة الملحم

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن
- برنامج القيادة التنفيذية في معهد تطوير القيادة في سويسرا

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي لشركة أرامكو للتجارة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس للتوريد والتجارة في شركة أرامكو للتجارة
- العضو المنتدب لشركة البترول السعودية المحدودة - سنغافورة

العضويات الحالية

- شركة أرامكو للتجارة والتوريد - الفجيرة (خارج المملكة)
- شركة أرامكو للتجارة والتوريد - سنغافورة (خارج المملكة)
- شركة أرامكو للتجارة والتوريد - لندن (خارج المملكة)
- الشركة العربية لأنابيب البترول (خارج المملكة)



المهندس/ أحمد بن
محمد الخنيزي

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في الهندسة الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن

الوظائف الحالية

- نائب الرئيس الأول للتسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- عمل سابقاً في مجالات عدة كالرئيس وكبير الإداريين التنفيذيين في شركة أرامكو لما وراء البحار المحدودة

العضويات الحالية

- شركة أرامكو فيولز بولندا (خارج المملكة)
- شركة أرامكو لما وراء البحار المحدودة - بريطانيا (خارج المملكة)
- شركة أرامكو للخدمات (خارج المملكة)
- شركة أرامكو السعودية الآسيوية المحدودة (خارج المملكة)
- شركة أرامكو للتجارة
- الشركة السعودية العالمية للبترول (خارج المملكة)
- الشركة العربية لأنابيب البترول (خارج المملكة)

مجلس إدارة البحري تنمة

اجتماعات مجلس الإدارة وسجل حضور الأعضاء

عقد مجلس إدارة البحري ستة اجتماعات خلال عام 2024م. وفيما يلي تواريخ اجتماعات المجلس وسجل حضور الأعضاء:

#	الاسم	18 مارس	25 مارس	11 يونيو	08 سبتمبر	04 ديسمبر	05 ديسمبر	المجموع
1	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان – رئيس مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
2	الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف – نائب رئيس مجلس الإدارة	✓	✓	✓	✓	✗	✗	4
3	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
4	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
5	المهندس/ أحمد بن محمد الخيني	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
6	المهندس/ محمد بن خليفة الملحم	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
7	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	✓	✗	✓	✓	✓	✓	5
8	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
9	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6
10	الأستاذ/ جيسبر كجايدجار	✓	✓	✓	✓	✓	✓	6

تقييم مجلس الإدارة وأداء لجانته وأعضائه

عَيّن مجلس الإدارة جهة خارجية مستقلة لإجراء تقييم لأداء المجلس وأعضائه، حيث شملت عملية التقييم حضور اجتماعات مجلس الإدارة، وعقد مقابلات مع كل عضو على حدة، ومن ثم دراسة وتحليل البيانات التي تم جمعها، وتقديم تقرير يبيّن فاعلية وأداء المجلس وأعضائه والتفاعل بينهم كفريق واحد مع الإدارة التنفيذية، وتحديد نقاط القوة وبعض المجالات والفرص التي من الممكن أن تسهم بشكل أكبر في تعزيز وتحسين فاعلية أداء المجلس.



الأستاذ/ جيسبر
كجايدجار



الأستاذ/ سعيد بن
عبداللطيف الحضرمي

المؤهلات

- درجة البكالوريوس من جامعة كوبنهاغن
- شهادة الأكاديمية المهنية في البحرية (APM)
- درجة HBS-AMP من كلية هارفارد للأعمال، أمريكا

الوظائف الحالية

- عضو في عدة مجالس إدارة شركات مساهمة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك
- الرئيس التنفيذي لشركة ميرسك لاين
- رئيس غرفة الشحن في المملكة المتحدة (Maritime UK)

العضويات الحالية

- شركة بوابة البحر الأحمر
- شركة فُلك لخدمات الشحن البحري "فُلك البحرية"
- شركة ميناء ربيكا (خارج المملكة)
- شركة أي بي أم تي البحرين (خارج المملكة)

العضويات السابقة

- شركة الخدمات البحرية (خارج المملكة)
- شركة زينيتا (خارج المملكة)

المؤهلات

- درجة الماجستير في إدارة الأعمال من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، عام 1990م
- درجة البكالوريوس في علوم الإدارة الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، عام 1985م
- برنامج الإدارة العامة من كلية هارفارد للأعمال، أمريكا، عام 2006م

الوظائف الحالية

- عضو في عدة مجالس إدارة لشركات مساهمة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب رئيس في أرامكو السعودية، 1990م-2021م
- رئيس المركز السعودي للشراكات الاستراتيجية الدولية بالرياض، 2016م-2017م

العضويات الحالية

- الشركة السعودية للخدمات الأرضية
- الشركة السعودية للاستثمارات الصناعية

العضويات السابقة

- شركة ساتورب
- شركة تسهيلات للتسويق
- شركة بترولوب
- شركة أرامكو لتجارة التجزئة وزيوت التشحيم
- شركة أرامكو التجارية
- شركة أرامكو للكيمياويات
- إس أويل (خارج المملكة)
- الشركة العربية لأنابيب البترول (خارج المملكة)
- شركة فوجيان الصينية للتكرير والبتروكيمياويات (خارج المملكة)
- شركة بريفتشيم للتكرير والكيمياويات – ماليزيا (خارج المملكة)
- شركة موتيفا – أمريكا (خارج المملكة)
- شركة أرامكو لما وراء البحار – هولندا (خارج المملكة)
- شركة هيلاس لزيوت المحركات – اليونان (خارج المملكة)

لجان مجلس الإدارة

لجنة المراجعة

التشكيل

تتكون لجنة المراجعة من أربعة أعضاء تم تعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ 03 رجب 1444هـ (الموافق 25 يناير 2023م).

المهام والمسؤوليات

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإيداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة

- تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجعي الحسابات الخارجيين، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلاليتهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

حضور الاجتماعات

عقدت لجنة المراجعة خمسة اجتماعات خلال عام 2024م، كما هو موضح في الجدول التالي:

#	الاسم	30 يناير	13 مارس	02 مايو	25 يوليو	30 أكتوبر	المجموع
1	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل – رئيس اللجنة	✓	✓	✓	✓	✓	5
2	المهندس/ محمد بن خليفه الملحم	✓	✓	✓	✓	✓	5
3	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	✓	✓	✓	✓	✓	5
4	الأستاذ / محمد بن إبراهيم العريفي	✓	✓	✓	✓	✓	5

أعضاء اللجنة من خارج مجلس الإدارة

الأستاذ / محمد بن إبراهيم العريفي

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية، عام 2000م

الوظائف الحالية

- الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في شركة أوج القابضة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- الرئيس التنفيذي للشؤون المالية في شركة محمد إبراهيم السبيعي وأولاده للاستثمار "ماسك"، منذ أغسطس 2014م وحتى ديسمبر 2016م

لجنة الترشيحات والمكافآت

التشكيل

تتكون لجنة الترشيحات والمكافآت من أربعة أعضاء تم تعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ 03 رجب 1444هـ (الموافق 25 يناير 2023م).

المهام والمسؤوليات

- التأكد من تشكيل المجلس من أفراد قادرين على الاضطلاع بمسؤولياتهم على أكمل وجه، مع مراعاة الأنظمة وأعلى معايير الحوكمة.
- ضمان تطبيق الإجراءات المناسبة التي تهدف إلى تقييم مستويات المكافآت لأعضاء مجلس الإدارة وكبار التنفيذيين.
- إعداد سياسة واضحة لمكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية، واعتمادها من مجلس الإدارة.
- إجراء مراجعة دورية لسياسة المكافآت وتقييم فاعليتها في تحقيق أهدافها.

- تحديد مؤشرات الأداء الرئيسية لجميع أعضاء المجلس واللجان، وإجراء التقييم السنوي للأداء مقارنة بهذه المؤشرات.
- ضبط ومراقبة عملية اختيار كبار التنفيذيين.
- التأكد من وجود خطة لعملية الإحلال الوظيفي، ومن تحديث تلك الخطة بصورة دورية.
- وضع مجموعة من معايير الحوكمة التي تحدد الممارسات الرئيسية للمجلس ولجانه، وكذلك مراجعة الأعمال والسياسات والبرامج المتعلقة بالموارد البشرية، وتقديم التوصيات إلى المجلس بشأن ذلك والعمل على تنفيذها.
- ضمان الالتزام بإرشادات حوكمة الشركات واللوائح التنظيمية الصادرة عن مختلف الهيئات والجهات التنظيمية والرقابية.

حضور الاجتماعات

عقدت لجنة الترشيحات والمكافآت خمسة اجتماعات خلال عام 2024م، كما هو موضح في الجدول التالي:

#	الاسم	29 يناير	17 مارس	05 يونيو	07 سبتمبر	19 نوفمبر	المجموع
1	الأستاذ/ جيسر كجديدجار – رئيس اللجنة	✓	✓	✓	✓	✓	5
2	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	✓	✓	✓	✓	✓	5
3	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	✓	✓	✓	✓	✓	5
4	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	✗	✓	✓	✓	✓	4

لجان مجلس الإدارة تمة

اللجنة التنفيذية

التشكيل

تتكون اللجنة التنفيذية من خمسة أعضاء تم تعيينهم بموجب قرار مجلس الإدارة بتاريخ 03 رجب 1444 هـ (الموافق 25 يناير 2023م).

المهام والمسؤوليات

- العمل مع الإدارة التنفيذية لوضع استراتيجية وسياسة للاستثمار في الشركة بما يتناسب مع طبيعة أعمالها والأنشطة التي تزاولها والمخاطر التي تتعرض لها، والتوصية بشأنها للحصول على موافقة مجلس الإدارة عليها.
- مراجعة استراتيجية سياسة الاستثمار بشكل دوري للتأكد من ملاءمتها للتغيرات التي قد تطرأ على البيئة التي تعمل بها الشركة أو التشريعات المنظمة لأعمالها أو أهدافها الاستراتيجية.
- ضمان الامتثال للأحكام الواردة في النظام الأساس للشركة وكذلك الأحكام السارية للقوانين والقواعد واللوائح السائدة في جميع الأنشطة الاستثمارية التي تقوم بها الشركة.
- الحرص على بذل العناية الواجبة وإجراء دراسات الجدوى المناسبة للفرص الاستثمارية بغرض اتخاذ القرارات الاستثمارية السليمة والفعالة.

- الموافقة على استثمار وإعادة استثمار أموال الشركة ضمن الحدود المقررة وفقاً للوائح الصلاحيات المعمول بها في الشركة.
- وضع معايير الاختيار لتحديد واختيار مدراء/مستشاري الاستثمار في الشركة، ومراجعة أدائهم بشكل دوري وكذلك الموافقة على إنهاء خدماتهم.
- الإشراف العام على الأنشطة الاستثمارية للشركة ووضع إجراءات ملائمة لقياس الأداء الاستثماري وتقييمه، لضمان الالتزام بالسياسات والإرشادات الاستثمارية، وكذلك تلبية الأهداف المرجوة.
- مراقبة استثمارات الشركة من خلال مراجعة التقارير الدورية من الإدارة التنفيذية.
- تقييم أداء الاستثمار بناءً على مقارنة العوائد الفعلية مع أهداف العوائد الاستثمارية للشركة.
- دراسة وتقييم الفرص الاستثمارية المقترحة من قبل إدارة الشركة.

حضور الاجتماعات

عقدت اللجنة التنفيذية ثلاثة اجتماعات خلال عام 2024م، كما هو موضح في الجدول التالي:

#	الاسم	10 فبراير	29 يوليو	16 أكتوبر	المجموع
1	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان – رئيس اللجنة	✓	✓	✓	3
2	الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	✓	✗	✓	2
3	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	✓	✓	✓	3
4	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	✓	✓	✓	3
5	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	✗	✓	✓	2

الإدارة التنفيذية



المهندس/ أحمد بن علي السبيعي
الرئيس التنفيذي وعضو مجلس الإدارة

المؤهلات

- درجة البكالوريوس ودرجة الماجستير في الهندسة الكهربائية من جامعة ولاية أريزونا الشمالية، أمريكا
- درجة الماجستير التنفيذي في إدارة الأعمال من جامعة ستانفورد، أمريكا

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس للتسويق والمبيعات وتخطيط التوريدات في أرامكو السعودية
- رئيس شركة البترول السعودي المحدودة – طوكيو
- رئيس وكبير الإداريين التنفيذيين لشركة البترول السعودي العالمية – نيويورك
- كبير الإداريين التنفيذيين والمدير الممثل لشركة إس أويل للنفط – كوريا الجنوبية



الأستاذ/ باسل بن عبدالرؤف أبو الحمائل
الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

المؤهلات

- درجة الماجستير في إدارة الأعمال من معهد ماساتشوستس للتكنولوجيا، أمريكا
- درجة البكالوريوس في الاقتصاد من جامعة تكساس، أمريكا

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- المدير العام لتطوير الأعمال الجديدة في أرامكو السعودية
- الرئيس والمدير التنفيذي لشركة أرامكو للخدمات، أمريكا
- رئيس الخزينة في أرامكو السعودية
- نائب الرئيس للتخطيط في شركة بترون
- عضو مجلس الإدارة في شركة التكرير السعودية، ومجموعة موتيفا، وشركة البترول السعودية الدولية، وشركة أرامكو السعودية لمشاريع الطاقة – أمريكا



الأستاذ/ هشام بن ناصر النعيمش
رئيس البحري للنفط

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في علوم الحاسب من جامعة نبراسكا في أوماها، أمريكا

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب رئيس قطاع البحري للنفط
- نائب الرئيس للشؤون التجارية والعمليات للبحري للنفط (منتدب من أرامكو السعودية)
- مدير عام التأجير في البحري للنفط (منتدب من أرامكو السعودية)
- مدير التأجير والعمليات في شركة البترول السعودي المحدودة – لندن
- رئيس قسم العقود في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة – دبي
- أخصائي في قسم العقود في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة – الظهران
- محلل نظم في أرامكو السعودية – الظهران

الإدارة التنفيذية تتم



الأستاذ/ فيصل بن سداد الحسيني
رئيس البحري للكيماويات

المؤهلات

- درجة الماجستير التنفيذي في إدارة الأعمال من كلية هولت أشريدج للأعمال، بريطانيا
- درجة البكالوريوس في المالية من كلية أولبرايت، بنسلفانيا، أمريكا

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس للعمليات التجارية في البحري للكيماويات
- مدير عام التأجير في الشركة الوطنية لنقل الكيماويات
- وكيل أعمال السفن في شركة بريمار سيسكوب – سنغافورة
- وكيل أعمال السفن في شركة إيكاب – بريطانيا
- مدير في شركة البترول السعودي لما وراء البحار – بريطانيا



المهندس/ خالد بن يوسف الحماد
رئيس البحري لإدارة السفن

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في الهندسة الكهربائية والإلكترونية من جامعة ولاية أوريغون، أمريكا
- برنامج أرامكو السعودية للقيادة

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس للبحري لإدارة السفن
- مدير أسطول في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة
- مدير بناء الناقلات في شركة فيلا البحرية العالمية المحدودة



المهندس/ محمد بن عبدالعزيز بن بital
رئيس البحري للبضائع السائبة

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في الهندسة الكيميائية من جامعة الملك سعود، المملكة العربية السعودية
- أتم عدة برامج تنفيذية في القيادة من كلية لندن للأعمال، وكلية كرانفيلد للإدارة، وكلية بابسون

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- مدير عام التحول الرقمي للأعمال في سابك
- مدير عام سلاسل الإمداد العالمية في سابك
- مدير أول لمبيعات البولييمرات في سابك – أمريكا
- أخصائي تسويق في سابك



الأستاذ/ موهيت سيبال
رئيس البحري للخدمات البحرية

المؤهلات

- درجة ماجستير العلوم (مع مرتبة الشرف) في الكيمياء من معهد بيرلا للتكنولوجيا والعلوم، الهند
- درجة البكالوريوس (مع مرتبة الشرف) في الهندسة الكيميائية من معهد بيرلا للتكنولوجيا والعلوم، الهند

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس الأول ورئيس قسم تطوير الأعمال (الشرق الأوسط وأفريقيا) في مجموعة وإبغ
- نائب الرئيس ورئيس الأعمال الدولية لقطاع المياه في مجموعة شابورجي بالونجي
- نائب الرئيس (الشرق الأوسط والهند) في شركة جي إس إنيم
- مدير عام تطوير الأعمال (الشرق الأوسط وأستراليا) في شركة كاداغاوا (مجموعة فيروفيا)



المهندس/ سرور باسلوم
رئيس البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في هندسة النظم الصناعية من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن، المملكة العربية السعودية

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- رئيس قسم الشؤون التجارية في شركة مطارات
- مدير عام إدارة النقل والخدمات اللوجستية لوكالة جذب الاستثمار في وزارة الاستثمار
- المدير التنفيذي لتطوير الأعمال في شركة الخطوط السعودية للشحن
- مدير عمليات المنطقة الغربية في شركة يوسف بن أحمد كانو – قسم الخدمات اللوجستية
- مؤسس شركة جامد اللوجستية
- مدير عام في مجموعة باحكيم
- قائد في النظام الداخلي والاستيراد والتصدير في المملكة في شركة شلمبرجير



الأستاذ/ هشام بن حسين الخالدي
رئيس قطاع دعم الأعمال

المؤهلات

- درجة البكالوريوس في إدارة الأعمال
- شهادة اعتماد في مجال القيادة (المستوى الخامس) من المعهد البريطاني للقيادة والإدارة (ILM)
- شهادة CIPD المستوى السابع في الموارد البشرية وتطوير الأفراد

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- مدير عام إدارة الموارد البشرية في شركة الشايح الدولية للتجارة

الإدارة التنفيذية تتم



الأستاذ/ عبدالعزيز بن محمد البابطين
رئيس المراجعة الداخلية

المؤهلات

- درجة الماجستير في المالية من جامعة بورتسموث، بريطانيا
- درجة البكالوريوس في المحاسبة من جامعة الملك سعود

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- رئيس المراجعة الداخلية في البنك السعودي الهولندي
- رئيس المراجعة الداخلية في مصرف الراجحي
- مراجع أول في كي إم جي السعودية



الأستاذ/ طاهر بن عمار الدباغ
رئيس قطاع التخطيط المتكامل المكلف

المؤهلات

- درجة الماجستير التنفيذي في إدارة الأعمال من كلية هلت الدولية للأعمال
- درجة البكالوريوس (مع مرتبة الشرف) في إدارة نظم المعلومات من جامعة الملك فهد للبترول والمعادن

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- نائب الرئيس الأول لخدمات التشغيل في الشركة العالمية للصناعات البحرية
- نائب الرئيس الأول لدعم الأعمال في الشركة العالمية للصناعات البحرية
- الرئيس التنفيذي للموارد البشرية وشؤون الشركة في مجموعة لندمارك العربية
- الرئيس التنفيذي لقطاع مبيعات الأفراد في شركة موبايي
- مدير القطاع الحكومي والتعليمي في شركة مايكروسوفت العربية



الأستاذ / عبدالله بن علي الموسى
المستشار القانوني العام وأمين سر مجلس الإدارة

المؤهلات

- درجة الماجستير في القانون الدولي من جامعة ساوثرن ميثوديست، أمريكا
- درجة البكالوريوس في الشريعة من جامعة الإمام محمد بن سعود الإسلامية

أبرز الخبرات والوظائف السابقة

- مستشار قانوني في مكتب الجدعان وشركاؤه للاستشارات القانونية
- مستشار قانوني في بنك بي إن بي باربوا
- مستشار قانوني في شركة كليفورد تشانس

المكافآت والتعويضات

سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة واللجان المنبثقة عنه والإدارة التنفيذية

تم الإفصاح عن سياسة مكافآت أعضاء المجلس ولجانه والإدارة التنفيذية في الإعلان المنشور على موقع تداول بتاريخ 5 ديسمبر 2023م والخاص بدعوة مساهمي الشركة لحضور الجمعية العامة العادية للشركة، وتمت الموافقة عليها من قبل الجمعية المنعقدة بتاريخ 26 ديسمبر 2023م، والتي نصت على أن تقوم لجنة الترشيحات

مكافآت أعضاء مجلس الإدارة

يوضح الجدول التالي مكافآت أعضاء مجلس الإدارة عن العام 2024م (بالريالات السعودية):

اسم العضو	مبلغ معين	بدل حضور جلسات المجلس	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	المكافآت الثابتة					مجموع	المكافآت المتغيرة					مجموع الكلي	بدل المصروفات	
				مكافأة رئيس المجلس أو العضو المنتدب أو أمين السر إن كان من الأعضاء والاستشارية	مكافأة الأعمال الفنية والإدارية	مزيا عينية	مجموع بدل حضور جلسات اللجان	بدل حضور جلسات المجلس		مبلغ معين	نسبة من الأرباح	مكافآت دورية	خطط تحفيزية قصيرة الأجل	خطط تحفيزية طويلة الأجل			الأسهم الممنوحة (بالقيمة)
الأستاذ/ فهد بن عبدالجيل آل سيف	250,000	18,000	6,000	-	-	-	274,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	274,000
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحجيل	500,000	33,000	30,000	-	-	-	563,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	563,000
المهندس/ أحمد بن محمد الخيني	500,000	27,000	-	-	-	-	527,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	527,000
المهندس/ محمد بن خليفة الملحم	500,000	30,000	15,000	-	-	-	545,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545,000
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	500,000	24,000	21,000	-	-	-	545,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	545,000
الأستاذ/ جيسبر كجايدجار	500,000	33,000	21,000	-	-	-	554,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	554,000
الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	500,000	33,000	9,000	-	-	-	542,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	542,000
المجموع	3,250,000	198,000	102,000	-	-	-	3,550,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,550,000
ثانياً: الأعضاء غير التنفيذيين																	
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	600,000	36,000	36,000	-	-	-	672,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	672,000
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	500,000	33,000	48,000	-	-	-	581,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	581,000
المجموع	1,100,000	69,000	84,000	-	-	-	1,253,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,253,000
ثالثاً: الأعضاء التنفيذيين																	
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	500,000	36,000	15,000	-	-	-	551,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551,000
المجموع	500,000	36,000	15,000	-	-	-	551,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	551,000
المجموع الكلي	4,850,000	303,000	201,000	-	-	-	5,354,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,354,000

- احتسب إجمالي المكافآت والتعويضات المستحقة لأعضاء مجلس الإدارة بناءً على سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان المنبثقة عنه والإدارة التنفيذية، ولا يوجد أي انحرافات جوهرية عن تلك السياسة.
- تجدر الإشارة بأن إجمالي مكافآت أعضاء مجلس الإدارة عن عام 2023م بلغت 8,129,000 ريال.

المكافآت والتعويضات تنمة

مكافآت أعضاء اللجان

يوضح الجدول التالي مكافآت أعضاء اللجان عن عام 2024م (بالريالات السعودية):

اسم العضو	المكافآت الثابتة (عدا بدل حضور الجلسات)	بدل حضور الجلسات	المجموع
أعضاء لجنة المراجعة			
الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	250,000	30,000	280,000
المهندس/ محمد بن خليفة الملحم	200,000	15,000	215,000
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	200,000	24,000	224,000
الأستاذ/ محمد بن إبراهيم العريفي	200,000	30,000	230,000
المجموع	850,000	99,000	949,000
أعضاء لجنة الترشيحات والمكافآت			
الأستاذ/ جيسر كجايدجار	250,000	21,000	271,000
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	200,000	27,000	227,000
الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	200,000	24,000	224,000
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	200,000	15,000	215,000
المجموع	850,000	87,000	937,000
أعضاء اللجنة التنفيذية			
الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	250,000	9,000	259,000
الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	100,000	6,000	106,000
المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	50,000	15,000	65,000
الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	100,000	6,000	106,000
الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	200,000	9,000	209,000
المجموع	700,000	45,000	745,000

احتسب إجمالي المكافآت والتعويضات المستحقة لأعضاء اللجان بناءً على سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان المنبثقة عنه والإدارة التنفيذية، ولا يوجد أي انحرافات جوهرية عن تلك السياسة.

مكافآت كبار التنفيذيين

يوضح الجدول التالي التعويضات لخمسة من كبار التنفيذيين من بينهم الرئيس التنفيذي والرئيس التنفيذي للشؤون المالية عن عام 2024م (بالريالات السعودية):

المكافآت الثابتة	بدلات	مزايأ عينية	المجموع
8,296,132	رواتب		
3,557,046	بدلات		
-	مزايأ عينية		
11,853,179	المجموع		
8,210,536	مكافآت دورية		
-	أرباح		
-	خطط تحفيزية قصيرة الأجل		
1,137,437	خطط تحفيزية طويلة الأجل		
-	الأسهم الممنوحة (بالقيمة)		
9,347,973	المجموع		
1,721,208	مكافأة نهاية الخدمة		
551,000	مجموع مكافأة التنفيذيين عن المجلس (إن وجدت)		
23,473,360	المجموع الكلي		

احتسب إجمالي المكافآت والتعويضات المستحقة لكبار التنفيذيين بناءً على سياسة مكافآت أعضاء مجلس الإدارة وأعضاء اللجان المنبثقة عنه والإدارة التنفيذية، ولا يوجد أي انحرافات جوهرية عن تلك السياسة.

ملكية الأسهم لأعضاء مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية

مجلس الإدارة

يوضح الجدول التالي أرصدة ملكية أعضاء مجلس الإدارة في أسهم البحري في بداية ونهاية عام 2024م (بعدد الأسهم):

#	الاسم	بداية العام	نهاية العام	صافي التغير	نسبة التغير (%)
1	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان	751,875	751,875	-	-
2	الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف	-	-	-	-
3	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	337,500	337,500	-	-
4	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	-	-	-	-
5	المهندس/ أحمد بن محمد الخيني	56,250	56,250	-	-
6	المهندس/ محمد بن خليفة الملحم	-	-	-	-
7	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	-	-	-	-
8	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	20,437	20,437	-	-
9	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	-	-	-	-
10	الأستاذ/ جيسبر كجايدجار	-	-	-	-

ملكية أعضاء مجلس الإدارة وأقاربهم (الزوجة والأولاد القصر). كما لم يتم إصدار حقوق اكتتاب أو أدوات دين للشركة أو أي من شركاتها التابعة.

الإدارة التنفيذية

يوضح الجدول التالي أرصدة ملكية الإدارة التنفيذية في أسهم البحري في بداية ونهاية عام 2024م (بعدد الأسهم):

#	الاسم	بداية السنة	نهاية السنة	صافي التغير	نسبة التغير (%)
1	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	-	-	-	-
2	الأستاذ/ باسل بن عبدالرؤف أبو الحمائل	-	-	-	-
3	الأستاذ/ هشام بن ناصر النفيشم	-	-	-	-
4	الأستاذ/ فيصل بن سداد الحسيني	-	-	-	-
5	المهندس/ محمد بن عبدالعزيز بن بتال	-	-	-	-
6	المهندس/ سرور باسلوم	-	-	-	-
7	المهندس/ خالد بن يوسف الحماد	-	-	-	-
8	الأستاذ/ موهيت سيبال	-	-	-	-
9	الأستاذ/ هشام بن حسين الخالدي	-	-	-	-
10	الأستاذ/ عبدالعزيز بن محمد البابطين	-	-	-	-
11	الأستاذ/ طاهر بن عمار الدباغ	3,310	-	-3,310	-100%
12	الأستاذ/ عبدالله بن علي الموسى	-	-	-	-

ملكية الإدارة التنفيذية وأقاربهم (الزوجة والأولاد القصر). كما لم يتم إصدار حقوق اكتتاب أو أدوات دين للشركة أو أي من شركاتها التابعة.

سياسة توزيع الأرباح والأرباح الموزعة

سياسة توزيع الأرباح

تعتمد عملية توزيع الأرباح في الشركة على صافي الأرباح المحققة والتدفقات النقدية والتوقعات المستقبلية للاستثمارات الرئيسية مع الأخذ في الاعتبار أهمية المحافظة على وضع مالي قوي لمقابلة أي تغيرات في الوضع العام أو أي تغيرات جوهرية قد تؤثر على حالة السوق والمناخ الاقتصادي بشكل عام، ووفقاً لأحكام المادة (38) والمادة (39) من النظام الأساسي للشركة التي وردت كما يلي:

المادة (38): تكوين الاحتياطات:

- للجمعية العامة العادية - عند تحديد نصيب الأسهم في صافي الأرباح - أن تقرر تكوين احتياطات، وذلك بالقدر الذي يحقق مصلحة الشركة أو يكفل توزيع أرباح ثابتة - قدر الإمكان - على المساهمين، وللجمعية المذكورة كذلك أن تقتطع من صافي الأرباح مبالغ لتحقيق أغراض اجتماعية لعاملي الشركة.
- تحدد الجمعية العامة النسبة التي يجب توزيعها على المساهمين من الأرباح الصافية بعد خصم الاحتياطات إن وجدت.

الأرباح الموزعة والمقترحة خلال عام 2024م

يوضح البيان التالي الأرباح الموزعة والمقترحة خلال العام 2024م:

فترة الأرباح	تاريخ الإعلان	تاريخ التوزيع	الربح للسهم (ع.ر.)	نسبة التوزيع للقيمة الاسمية (%)	إجمالي مبلغ التوزيعات (ع.مليون)
عن العام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2024م	2025/03/19م	سيتم الإعلان عنه لاحقاً	1.00	10%	738.3
عن العام المالي المنتهي في 31 ديسمبر 2023م	2024/03/19م	2024/06/04م	0.55	5.5%	406

الجمعيات العامة

تم عقد اجتماع واحد للجمعية العامة خلال العام 2024م، حيث عُقدت الجمعية العامة العادية بتاريخ 04 يونيو 2024م، وذلك عبر وسائل التقنية الحديثة باستخدام منظومة تداولتي، وفيما يلي سجل حضور أعضاء مجلس الإدارة:

#	الاسم	04 يونيو
1	الأستاذ/ محمد بن عبدالعزيز السرحان - رئيس مجلس الإدارة	✓
2	الأستاذ/ فهد بن عبدالجليل آل سيف - نائب رئيس مجلس الإدارة	✓
3	الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل	✓
4	المهندس/ أحمد بن علي السبيعي	✓
5	المهندس/ أحمد بن محمد الخيني	✗
6	المهندس/ محمد بن خليفه الملحم	✗
7	الأستاذ/ رائد بن عبدالله إسماعيل	✓
8	الأستاذ/ صالح بن عبدالله الدباسي	✗
9	الأستاذ/ سعيد بن عبداللطيف الحضرمي	✓
10	الأستاذ/ جيسر كجايدجار	✗

مقترحات المساهمين

يولي مجلس الإدارة والإدارة التنفيذية اهتماماً بالغاً بمقترحات المساهمين وآرائهم، حيث قام مجلس الإدارة بتفويض الشركة لاتخاذ ما يلزم من الإجراءات التي تمكن المساهمين من إيصال مقترحاتهم وملحوظاتهم من خلال إدارة علاقات المستثمرين وعبر قنوات الاتصال المختلفة كالبريد الإلكتروني والهاتف المباشر والموقع الإلكتروني للشركة.

وتقوم إدارة علاقات المستثمرين بفرز مقترحات المساهمين بشكل دوري وإبلاغ مجلس الإدارة عنها. إضافة إلى ذلك، يستطيع المساهم التواصل بشكل مباشر مع أعضاء مجلس الإدارة خلال انعقاد الجمعيات العامة للشركة، حيث يتم تخصيص وقت كافٍ خلال الجمعية للرد على جميع التساؤلات.

كما تحرص البحري على الإفصاح عن جميع المعلومات ذات الصلة في الوقت المناسب، وإتاحتها عبر موقعها الإلكتروني وغيره من قنوات التواصل الرقمية.

سجلات المساهمين

تم طلب 18 سجلاً للمساهمين من شركة مركز إيداع الأوراق المالية (إيداع) خلال العام 2024م، وفيما يلي بيان بتواريخ الطلب والأسباب:

الرقم	تاريخ الطلب	أسباب الطلب
1	16 يناير 2024م	الجمعية العامة للمساهمين
2	17 يناير 2024م	أغراض الشركة
3	07 فبراير 2024م	أغراض الشركة
4	14 فبراير 2024م	أغراض الشركة
5	29 فبراير 2024م	أغراض الشركة
6	15 أبريل 2024م	أغراض الشركة
7	30 أبريل 2024م	أغراض الشركة
8	05 يونيو 2024م	توزيعات الأرباح
9	09 يونيو 2024م	أغراض الشركة
10	11 يوليو 2024م	أغراض الشركة
11	13 أغسطس 2024م	أغراض الشركة
12	01 سبتمبر 2024م	أغراض الشركة
13	01 سبتمبر 2024م	الجمعية العامة للمساهمين
14	20 أكتوبر 2024م	أغراض الشركة
15	03 نوفمبر 2024م	أغراض الشركة
16	02 ديسمبر 2024م	أغراض الشركة
17	02 ديسمبر 2024م	أغراض الشركة
18	03 ديسمبر 2024م	أغراض الشركة

إدارة المخاطر

القروض البنكية والصكوك

يوضح الجدول التالي أرصدة القروض البنكية والصكوك القائمة كما في نهاية عام 2024م (بآلاف الريالات السعودية)

الشركة	الجهة المانحة للقرض	مبلغ أصل القرض	مدة القرض	المسدد خلال العام	المبلغ المتبقي	المديونية الإجمالية للشركة وشركاتها التابعة
	صكوك	3,900,000	7	-	3,900,000	
البحري	بنوك دولية وبنوك محلية وصندوق الاستثمارات العامة	3,728,213	10	601,204	3,136,388	8,769,569
البحري للكيموويات	بنوك دولية وبنوك محلية وصندوق الاستثمارات العامة	1,230,000	10	86,100	1,100,850	
البحري للبضائع السائبة	بنوك محلية	653,411	10	60,535	632,331	

- المخاطر التشغيلية: تتم إدارة المخاطر على سبيل المثال، حوادث الناقلات وتلف البضائع المنقولة وإصابات البحارة وتعطل الناقلات غير المخطط له، من خلال ممارسات إدارة الناقلات الداخلية الصارمة، وبروتوكولات وإجراءات تقييم المخاطر الشاملة والتخفيف منها، وتوفير التدريب في مجال السلامة، مما يسهم في الحفاظ على سلامة طاقم العمل. بالإضافة إلى ذلك، تحتفظ شركة البحري بتغطية تأمينية لناقلاتها والبضائع المنقولة على متنها وطاقتها للتخفيف من الآثار المالية المحتملة.
- المخاطر المالية: قد تنشأ هذه المخاطر نتيجة لأي من التبعات السلبية المذكورة أعلاه. تدير شركة البحري مخاطر السوق (العملة والسعر وأسعار العمولات) والسيولة والائتمان بشكل فعال من خلال الرصد المستمر للآداء المالي وتنفيذ مبادرات استراتيجية متنوعة. يتم تفصيل ممارسات تخفيف المخاطر هذه في الإيضاح رقم 28 من الإفصاحات المرفقة بالقوائم المالية الموحدة.

بفضل النهج الاستباقي والمحكم الذي تتبناه شركة البحري في إدارة المخاطر، فإنها تبقى في مركز قوة يمكنها من التعامل مع المتغيرات، والسعي وراء آفاق التطور المستدام في بيئة عمل متغيرة باستمرار.

يمثل تحديد المخاطر التي تؤثر على أعمالنا وصناعتنا والتخفيف من حدتها ركيزة أساسية في النهج الاستراتيجي والإطار التشغيلي لشركة البحري. وبتكاتفنا هذا النهج الاستباقي من بناء القدرة على الصمود مع الاستفادة من الفرص التي قد تنشأ عن هذه المخاطر.

تعتمد البحري آلية عمل لإدارة المخاطر المؤسسية تعالج بشكل شامل مجموعة واسعة من مصادر المخاطر الداخلية والخارجية وتأثيراتها المحتملة على أعمالها، بما في ذلك تلك المتعلقة باعتبارات الاستدامة. وتلتزم آلية عمل إدارة المخاطر المؤسسية لدينا مع المتطلبات الموضحة في شهادة الآيزو (ISO 31000)، المعيار المعترف به دولياً لمبادئ وعمليات إدارة المخاطر. وبالإضافة إلى ذلك، تم دمج نظام لإدارة استمرارية الأعمال (BCM) ضمن آلية عمل إدارة المخاطر المؤسسية (ERM)، وفقاً لإرشادات تستند إلى شهادة الآيزو (ISO 22301)، المعيار العالمي للنظمة إدارة استمرارية الأعمال.

خلال عام 2024م، تم تصنيف أبرز المخاطر التي تعرضنا لها، حسب الأثر المحتمل، لتشمل المخاطر الاقتصادية، والجيوسياسية والأمنية، والتشغيلية، والمالية.

- المخاطر الاقتصادية: تنشأ هذه المخاطر عن احتمالية حدوث تباطؤ اقتصادي في الأسواق التي تعمل بها شركة البحري، وتقلبات ديناميكيات العرض والطلب في مجال النقل البحري. وللد من هذه المخاطر، نوازن استراتيجياً بين ترتيبات الشحن الفوري والتأجير لضمان استقرار الإيرادات، ونحسن توقيت عمليات شراء الناقلات أو استيعادها. وبالإضافة إلى ذلك، تعمل محفظة أعمال شركة البحري المتنوعة كحوض طبيعي جزئي ضد التقلبات الدورية عبر قطاعاتها المختلفة.
- المخاطر الجيوسياسية والأمنية: تشمل هذه المخاطر الهجمات الإرهابية والنزاعات المسلحة والقرصنة البحرية. وخلال عام 2024م، حافظنا على مستوى عالٍ من اليقظة، ونفذنا إجراءات تخفيف قوية لحماية بحارينا وناقلاتنا. ونتيجة لهذه الجهود الاستباقية، لم تؤثر أي حوادث سلبية على أفرادنا أو أصولنا خلال العام.

الشركات التابعة والزميلة

فيما يلي قائمة الشركات التابعة لشركة البحري:

#	اسم الشركة	دولة التأسيس والعمليات	رأس المال (بآلاف الف)	الملكية	النشاط
1	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	مقرها مدينة هيوستن في ولاية تكساس، أمريكا، ومقر عملياتها في أمريكا	3,750	100%	وكيل لسفن الشركة
2	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه إل تي)	مقرها دبي، الإمارات العربية المتحدة، وتمارس عملياتها حول العالم	306.5	100%	الإدارة الفنية للسفن
3	شركة بحري لوجستكس	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية، وتمارس عملياتها حول العالم	30,000	100%	الخدمات اللوجستية
4	شركة بحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية، وتمارس عملياتها حول العالم	306.5	100%	الخدمات اللوجستية
5	شركة بحري لوجستكس إس آي إل زد - إل إل سي	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية، وتمارس عملياتها حول العالم	-	100%	الخدمات اللوجستية
6	الشركة الوطنية لنقل الكيموويات المحدودة	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية، وتمارس عملياتها حول العالم	610,000	80%	نقل البتروكيموويات
7	شركة البحري للبضائع السائبة	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية، وتمارس عملياتها حول العالم	200,000	60%	نقل البضائع السائبة

* تمتلك المجموعة حصص ملكية فعلية بنسبة 100% في شركة البحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي وشركة بحري لوجستكس إس آي إل زد - إل إل سي من خلال ملكيتها في شركة بحري لوجستكس. جاري العمل على الإجراءات النظامية لتأسيس شركة بحري لوجستكس إس آي إل زد - إل إل سي.

الشركات التابعة والزميلة تتمه

فيما يلي قائمة الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية:

#	اسم الشركة	دولة التأسيس والعمليات	رأس المال (بـ ألف)	الملكية	النشاط
1	مجموعة بتدك المحدودة (إيضاح أ)	مقرها جزر فيرجن البريطانية وتمارس عملياتها حول العالم	203	40.08%	نقل الغاز المسال
2	الشركة العالمية للصناعات البحرية (إيضاح ب)	مقرها في رأس الخير حيث تمارس عملها، المملكة العربية السعودية	1,590,750	19.9%	الصناعات البحرية
3	الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ج)	مقرها الرياض، المملكة العربية السعودية وتمارس عملياتها حول العالم	135,000	50%	تعبئة وتخزين الحبوب

أ) خلال شهر أكتوبر 2023م، دخلت مجموعة بتدك المحدودة في صفقة إعادة شراء مع أحد مساهميها وتسويتها مقابل رأس المال الخاص بها. نتيجة لذلك، تمت زيادة نسبة ملكية البحري الفعلية من 30.3% إلى 40.08%. خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م، أكملت المجموعة تقييم تخصيص سعر الشراء، ولم تسفر التخصيصات النهائية عن أي تعديلات جوهرية على المبالغ المعترف بها سابقاً. وبناءً عليه، لم يتم إجراء أي تعديلات بأثر رجعي على القوائم المالية للسنة السابقة. نتيجة التغير في هيكل مجموعة بتدك المحدودة، قامت المجموعة بمراجعة تصنيف استثمارها وقررت أنه يجب تصنيفه كاستثمار في مشروع مشترك، وذلك وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج مجموعة بتدك المحدودة للفترة المالية وفقاً لآخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بتدك المحدودة. إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بتدك المحدودة والقوائم المالية الموحدة للمجموعة هو شهرين.

ب) تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة العربية السعودية برأسمال قدره 1,107 بـ مليون بين كل من الشركة وشركة أرامكو السعودية وشركة لامبريل للطاقة المحدودة وشركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة.

ج) خلال شهر أغسطس 2020م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمناصفة مع شركة المزارعون المتحدون للاستثمار، ويهدف المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء بنبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الانتهاء من الإجراءات النظامية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ 18 شعبان 1442هـ (الموافق 31 مارس 2021م). خلال سنة 2024م، تم تدشين المشروع والبدء بالإنتاج التجاري.

المدفوعات النظامية خلال عام 2024م

يوضح البيان التالي تفاصيل المدفوعات النظامية المدفوعة خلال عام 2024م (بآلاف الريالات السعودية)

الجهة النظامية	المبلغ
هيئة الزكاة والضريبة والجمارك	140,495
المؤسسة العامة للتأمينات الاجتماعية	20,768

المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تتولى الشركة شحن منتجات شركاتها التابعة إلى مختلف أنحاء العالم من خلال اتفاقيات يتم توقيعها مع تلك الشركات. كما تقوم الشركة أثناء ممارساتها لأعمالها الاعتيادية بالتعامل مع أطراف ذات علاقة مثل شركة أرامكو السعودية للتجارة والمملوكة لشركة أرامكو السعودية والتي تمتلك بدورها (20%) من رأس مال الشركة، والشركة العالمية للشحن والنقل المحدودة المملوكة لشركة سابك والتي تمتلك ما نسبته (20%) من رأس مال الشركة الوطنية لنقل الكيماويات والمملوكة بنسبة (80%) لشركة البحري، وشركة أراسكو التي تمتلك ما نسبته (40%) من رأس مال شركة البحري للبضائع السائبة المحدودة والمملوكة بنسبة (60%) لشركة البحري. وتم الإفصاح عن التفاصيل المالية في الإيضاح رقم 27 في القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م.

الرقابة الداخلية ورأي لجنة المراجعة

قامت لجنة المراجعة بأداء مهامها خلال العام 2024م والتي تتضمن:

- دراسة القوائم المالية الأولية والسنوية الموحدة للمجموعة، وإبداء الرأي والتوصية في شأنها، ودراسة ملاحظات مراجع الحسابات الخارجي، ومتابعة الإجراءات التصحيحية التي تم اتخاذها لمعالجة تلك الملاحظات.
- التحقق من كفاية نظام الرقابة الداخلية، والسياسات والإجراءات المطبقة، ومهام وأعمال وتقارير إدارة المراجعة الداخلية، ومتابعة تنفيذ الإجراءات التصحيحية للملاحظات الواردة فيها بما يحقق أهداف الشركة ويحمي مصالح المساهمين.
- الاطلاع على نتائج تقارير الجهات الرقابية والتحقق من الإجراءات المتخذة من الإدارة لمعالجتها.
- التوصية لمجلس الإدارة بتعيين مراجع الحسابات الخارجي، وتحديد أتعابهم وتقييم أدائهم والتحقق من استقلاليتهم، ومراجعة نطاق عملهم وشروط التعاقد معهم.
- متابعة أعمال وأنشطة إدارة المخاطر.

كما وقعت البحري اتفاقية تسهيلات مرابحة بتاريخ 16 أكتوبر 2024م مع مصرف الإنماء لمدة 10 سنوات، والتي لعضو مجلس الإدارة الدكتور/ عبدالملك بن عبدالله الحقييل مصلحة غير مباشرة فيها، وذلك لغرض تمويل ما يقارب 70% من مبلغ صفقة شراء تسعة ناقلات نפט خام عملاقة والتي تم الإعلان عنها على موقع تداول السعودية بتاريخ 20 أغسطس 2024م. وقد بلغت قيمة التعاملات المتعلقة بهذه الاتفاقية خلال عام 2024م مبلغ 2,223,777,632 بـ.

بعد اطلاع لجنة المراجعة على إجراءات الضبط والتدقيق الداخلي في حدود المهام والأعمال المخططة والمحدودة التي تم اختيارها من قبل إدارة المراجعة الداخلية، وبعد المناقشة مع مراجع الحسابات الخارجي والإدارة التنفيذية على نتائج الأعمال الأولية والسنوية والنهائية، فإن اللجنة تقدم التطمينات المعقولة حول أنظمة الرقابة الداخلية في الشركة إذ لم يتبين لها وجود أمور جوهرية ينبغي الإشارة إليها أو يُعتقد معها وجود ضعف أو خلل جوهري في أنظمة الرقابة الداخلية، علماً بأن أي نظام رقابة داخلية بغض النظر عن تصميمه وفعالية تطبيقه لا يمكن أن يوفر تأكيداً مطلقاً.

الالتزام بلائحة حوكمة الشركات

قامت الشركة بعد الاطلاع على لائحة حوكمة الشركات في المملكة العربية السعودية الصادرة عن هيئة السوق المالية، باعتماد القواعد والمعايير الخاصة بالحوكمة تطبيقاً لمتطلبات لائحة حوكمة الشركات. وتفصيلاً لمدى التزام الشركة بتلك اللائحة، فإن الشركة تُطبق جميع الأحكام الواردة فيها باستثناء الأحكام الواردة أدناه:

رقم المادة/الفقرة	نص المادة/الفقرة	أسباب عدم الالتزام
المادة 87 – فقرة 19	تحليل جغرافي لإجمالي إيرادات الشركة وشركاتها التابعة	لا يتوفر تحليل جغرافي لإجمالي الإيرادات نظراً لطبيعة أعمال الشركة وشركاتها التابعة، حيث إن الناقلات تعمل في أعالي البحار وتنقل شحناتها بين كثير من الموانئ المحلية والعالمية مما يمنع ارتباط الإيراد بمنطقة واحدة.
المادة 87 – فقرة 8	الإفصاح عن مكافآت خمسة من كبار التنفيذيين بشكل مفضل وفقاً للجدول المرفق في لائحة حوكمة الشركات	تلتزم الشركة بالإفصاح عن مكافآت كبار التنفيذيين بشكل إجمالي وفقاً للمتطلبات النظامية الواردة في الفقرة الفرعية (ب) من الفقرة (4) من المادة (90) من لائحة حوكمة الشركات لغرض التقليل من المخاطر المتعلقة بتنافسية رأس المال البشري.
المادة 67	تشكيل لجنة إدارة المخاطر	هذه المادة استرشادية.
المادة 68	اختصاصات لجنة إدارة المخاطر	تقوم إدارة الشركة بمراجعة مستمرة لسياسات الشركة المتعلقة بإدارة المخاطر لضمان تنفيذ السياسات والبرامج المعتمدة وذلك للحد من المخاطر التي يمكن أن تواجه الشركة. كذلك، تقوم لجنة المراجعة في الشركة بالتأكد من أن عمليات إدارة المخاطر والأنظمة المتبعة تعمل بكفاءة على جميع المستويات في الشركة.
المادة 69	اجتماعات لجنة إدارة المخاطر	هذه المادة استرشادية.
المادة 80	تنظيم العلاقة مع أصحاب المصالح	لا توجد سياسة مكتوبة، ولكن يكفل النظام الأساسي للشركة والسياسات واللوائح المعتمدة من الجمعية العامة ومجلس الإدارة والأنظمة واللوائح ذات العلاقة حماية وحفظ حقوق أصحاب المصالح.
المادة 82	تحفيز العاملين	هذه المادة استرشادية.
المادة 84	المسؤولية الاجتماعية	تعتمد الشركة ضمن سياساتها العديد من البرامج الأخرى لتطوير وتحفيز المشاركة والأداء للعاملين في الشركة.
المادة 85	مبادرات العمل الاجتماعي	هذه المادة استرشادية.
المادة 92	تشكيل لجنة حوكمة الشركات	تعمل الشركة بشكل مستمر على المشاركة في الأنشطة الاجتماعية المختلفة، والتي تهدف إلى تطوير الأوضاع الاجتماعية والاقتصادية للمجتمع.
		هذه المادة استرشادية.
		تقوم الشركة بالالتزام بقواعد حوكمة الشركات وتطويرها ومراقبة تطبيقها والتحقق من فعاليتها وتعديلها عند الحاجة.

إقرارات مجلس الإدارة

يُقر مجلس الإدارة بما يلي:

- أن سجلات الحسابات أُعدت بالشكل الصحيح.
- أن نظام الرقابة الداخلية أُعد على أسس سليمة وتُقدّ بفاعلية.
- أنه لا يوجد أي شك يذكر في قدرة الشركة على مواصلة نشاطها.
- لم تتعرض الشركة لأي جزاءات أو عقوبات خلال العام 2024م من قبل أي وحدة إشرافية أو تنظيمية أو قضائية.
- توجد لدى الشركة إدارة مختصة بالمراجعة الداخلية.
- لا يوجد تعارض بين توصيات لجنة المراجعة وقرارات مجلس الإدارة بشأن تعيين مراجع حسابات الشركة وعزله وتحديد أتعابه وتقييم أدائه أو تعيين المراجع الداخلي.
- تقوم الشركة بإعداد قوائمها المالية بما يتوافق مع المعايير الدولية للتقارير المالية (IFRS) ولا يوجد بها أي اختلاف عن معايير المحاسبة المعتمدة من الهيئة السعودية للمحاسبين القانونيين.
- لا توجد أي مصلحة في فئة الأسهم ذات الأحقية في التصويت تعود لأي شخص.
- لم يتم إصدار/منح أي أدوات دين قابلة للتحويل وأي أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة خلال السنة المالية.
- لم يتم إصدار/منح أي حقوق تحويل أو اكتتاب بموجب أدوات دين قابلة للتحويل أو أوراق مالية تعاقدية أو مذكرات حق اكتتاب أو حقوق مشابهة من قبل الشركة.
- لم يتم استرداد أو شراء أو إلغاء من جانب الشركة لأي أدوات دين قابلة للاسترداد.
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد أعضاء مجلس الإدارة أو أحد كبار التنفيذيين عن أي مكافآت.
- لا توجد أي ترتيبات أو اتفاق تنازل بموجبه أحد مساهمي الشركة عن أي حقوق في الأرباح.
- لم يتم إنشاء أي استثمارات أو احتياطات لمصلحة موظفي الشركة.
- لم يتضمن تقرير مراجع الحسابات أي تحفظات على القوائم المالية السنوية.
- لم يوص مجلس الإدارة بتغيير لمراجع الحسابات قبل انتهاء الفترة المعين من أجلها.
- لا توجد أي أسهم خزينة محتفظ بها من قبل الشركة.

مجلس الإدارة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري “البحري”

8

القوائم المالية

124	تقرير المراجع المستقل
128	قائمة المركز المالي الموحدة
129	قائمة الربح أو الخسارة الموحدة
130	قائمة الدخل الشامل الموحدة
131	قائمة التدفقات النقدية الموحدة
132	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة
133	إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة





تقرير المراجع المستقل
إلى مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) (تتمة)

الأمور الرئيسية للمراجعة (تتمة)

الأمور الرئيسية للمراجعة	كيف تناولت مراجعتنا أمر المراجعة الرئيسي
إثبات الإيرادات	تضمنت إجراءات مراجعتنا، من بين أمور أخرى، ما يلي:
خلال السنة، قامت المجموعة بإثبات الإيرادات بشكل أساسي من إيجار السفن بالرحلة وإيجار سفن لمدة محدودة وشحن البضائع والتي بلغت ٩,٥ مليار ريال سعودي (٢٠٢٣م: ٨,٨ مليار ريال سعودي).	<ul style="list-style-type: none"> قمنا بفهم الإجراءات المستخدمة من الإدارة لإثبات تدفقات الإيرادات المتنوعة؛ قمنا بتقييم السياسة المحاسبية للمجموعة، المتعلقة بإثبات الإيرادات للالتزام بالمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية؛ قمنا بتقييم تصميم وتطبيق واختبار الفعالية التشغيلية للضوابط الرقابية الرئيسية في تكنولوجيا المعلومات التي تطبقها المجموعة بخصوص الإيرادات، وذلك عن طريق إشراك أخصائي تكنولوجيا المعلومات لدينا؛ قمنا بإجراء اختبارات القطع على أساس العينة، لتقييم ما إذا كان يتم إثبات الإيرادات في الفترة المحاسبية المناسبة؛ قمنا باختبار المبالغ المسجلة على أساس العينة، لتدفقات الإيرادات المختلفة مع أخذ الوثائق ذات الصلة والاتفاقية مع العملاء بعين الاعتبار؛ قمنا بتنفيذ إجراءات تحليلية لموارد الإيرادات المختلفة من خلال مقارنة توقعات الإيرادات بالنتائج الفعلية وتحليل الفروقات؛ قمنا بإعادة احتساب الإيرادات المسجلة للرحلة أثناء العبور لتقييم ما إذا كان قد تم إثبات الإيرادات في الفترة المحاسبية المناسبة؛ و قمنا بتقييم مدى كفاية الإفصاحات ذات الصلة في القوائم المالية الموحدة.
لقد اعتبرنا إثبات الإيرادات أمر مراجعة رئيس بالنظر إلى الأهمية النسبية للمبالغ المعنية وحجم المعاملات والمخاطر المتأصلة نظراً للمقياس القائم على الوقت الذي تستخدمه المجموعة حيث إن إيرادات الرحلات غير المكتملة قد لا يتم إثباتها بدقة فيما يتعلق بتاريخ التقرير الذي يغطي فترة القطع، مما قد يؤثر بشكل جوهري على القوائم المالية الموحدة.	
انظر الإيضاح (٤) للسياسة المحاسبية المتعلقة بإثبات الإيرادات، والإيضاحين (٢١) و(٢٧) للإفصاحات ذات العلاقة.	

أمر آخر

تمت مراجعة القوائم المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م من قبل مراجع آخر، والذي أبدى رأياً غير معدل حول تلك القوائم المالية الموحدة بتاريخ ١١ رمضان ١٤٤٥هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢٤م).



شركة إيست ويونغ للخدمات المهنية (مهيئة ذات مسؤولية محدودة)
رأس المال المدفوع (٥,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي - خمسة ملايين وخمسمائة ألف ريال سعودي)
المركز الرئيسي
برج الفيصلية - الدور الرابع عشر
طريق الملك فهد
ص.ب. ٢٧٣٢
الرياض ١١٤٦١
المملكة العربية السعودية

رقم السجل التجاري:
١٠١٠٣٨٣٨٢١

هاتف: ٩٨٩٨ ٢١٥ ١١ ٩٦٦٦
٤٧٤٠ ٢٧٣ ١١ ٩٦٦٦
فاكس: ٤٧٣٠ ٢٧٣ ١١ ٩٦٦٦

ey.ksa@sa.ey.com
ey.com

تقرير المراجع المستقل
إلى مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

التقرير حول مراجعة القوائم المالية الموحدة

الرأي

لقد راجعنا القوائم المالية الموحدة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها ("المجموعة")، والتي تشمل على قائمة المركز المالي الموحدة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، وقائمة الربح أو الخسارة الموحدة، وقائمة الدخل الشامل الموحدة، وقائمة التدفقات النقدية الموحدة، وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات المرفقة بالقوائم المالية الموحدة، بما في ذلك معلومات عن السياسات المحاسبية الجوهرية.

في رأينا، أن القوائم المالية الموحدة المرفقة تظهر بعدل، من كافة النواحي الجوهرية، المركز المالي الموحد للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، وأدائها المالي الموحد وتدفقاتها النقدية الموحدة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين.

أساس الرأي

تمت مراجعتنا وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا بموجب تلك المعايير تم توضيحها في قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة في تقريرنا. إننا مستقلون عن المجموعة وفقاً للميثاق الدولي لسلوك وأداب المهنة للمحاسبين المهنيين (بما في ذلك معايير الاستقلال الدولية) المعتمد في المملكة العربية السعودية ذي الصلة بمراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، كما أننا التزمنا بمسؤولياتنا الأخلاقية الأخرى وفقاً لذلك الميثاق. باعتقادنا أن أدلة المراجعة التي حصلنا عليها كافية وملائمة لتوفير أساس لإبداء رأينا.

الأمور الرئيسية للمراجعة

إن الأمور الرئيسية للمراجعة هي تلك الأمور التي كانت، بحسب حكمنا المهني، لها الأهمية البالغة عند مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة للفترة الحالية. وقد تم تناول هذه الأمور في سياق مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة ككل، وعند تكوين رأي المراجع حولها، ولا نقدم رأياً منفصلاً في تلك الأمور. فيما يلي وصف لكل أمر من أمور المراجعة الرئيسية وكيفية معالجته ضمن ذلك السياق.

لقد التزمنا بمسؤولياتنا التي تم وصفها في قسم مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة في تقريرنا، بما في ذلك ما يتعلق بهذه الأمور. عليه، شملت مراجعتنا القيام بإجراءات صممت للرد على تقويمنا لمخاطر وجود تحريفات جوهرية في القوائم المالية الموحدة. إن نتائج إجراءات مراجعتنا، بما في ذلك الإجراءات المتبعة لمعالجة الأمور أدناه، توفر أساساً لرأينا في المراجعة حول القوائم المالية الموحدة المرفقة.



تقرير المراجع المستقل
إلى مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) (تتمة)

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة (تتمة)

- استنتاج مدى ملائمة تطبيق الإدارة لمبدأ الاستمرارية في المحاسبة، واستناداً إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها، فيما إذا كان هناك عدم تأكيد جوهري يتعلق بأحداث أو ظروف قد تثير شكاً كبيراً حول قدرة المجموعة على الاستمرار في العمل وفقاً لمبدأ الاستمرارية. وإذا ما تبين لنا وجود عدم تأكيد جوهري، يتعين علينا لفت الانتباه في تقريرنا إلى الإفصاحات ذات العلاقة الواردة في القوائم المالية الموحدة، أو إذا كانت تلك الإفصاحات غير كافية، عندها يتم تعديل رأينا. تستند استنتاجاتنا إلى أدلة المراجعة التي تم الحصول عليها حتى تاريخ تقريرنا حول المراجعة. ومع ذلك، فإن الأحداث أو الظروف المستقبلية قد تؤدي إلى توقف المجموعة عن الاستمرار في أعمالها كمنشأة مستمرة.
- تقويم العرض العام، وهيكل ومحتوى القوائم المالية الموحدة، بما في ذلك الإفصاحات، وفيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة تعبر عن المعاملات والأحداث التي تمثلها بطريقة تحقق عرضاً عادلاً.
- تخطيط وتنفيذ مراجعة المجموعة للحصول على ما يكفي من أدلة مراجعة ملائمة فيما يتعلق بالمعلومات المالية للمنشآت أو الأنشطة التجارية داخل المجموعة كأساس لتكوين رأي حول القوائم المالية الموحدة. ونحن مسؤولون عن التوجيه والإشراف وفحص أعمال المراجعة التي تم تنفيذها لأغراض مراجعة حسابات المجموعة. ونظل المسؤولين الوحيديين عن رأينا في المراجعة.

نقوم بإبلاغ المكلفين بالحوكمة - من بين أمور أخرى - بالنطاق والتوقيت المخطط للمراجعة والنتائج الهامة للمراجعة، بما في ذلك أي أوجه قصور هامة في الرقابة الداخلية تم اكتشافها خلال مراجعتنا.

كما أننا نقوم بتزويد المكلفين بالحوكمة ببيان يفيد بأننا التزمنا بالمطلوبات الأخلاقية ذات الصلة المتعلقة بالاستقلالية، ونبذلهم بجميع العلاقات والأمور الأخرى، التي قد يعتد تأثيرها بشكل معقول على استقلالنا، وعند الاقتضاء، نبذلهم بالتصرفات المتخذة للقضاء على التهديدات أو التدابير الوقائية المطبقة.

ومن الأمور التي يتم إبلاغها للمكلفين بالحوكمة، فإننا نحدد تلك الأمور التي كانت لها الأهمية البالغة عند مراجعة القوائم المالية الموحدة للفترة الحالية، وبناءً على ذلك تعد هي الأمور الرئيسية للمراجعة. سنقوم بتبيان هذه الأمور في تقريرنا ما لم يمنع نظام أو لائحة الإفصاح العلني عن الأمر، أو عندما - في ظروف نادرة للغاية - نرى أن الأمر لا ينبغي الإبلاغ عنه في تقريرنا بسبب أن التبعات السلبية للإبلاغ عنها تفوق - بشكل معقول - المصلحة العامة من ذلك الإبلاغ.

عن إرنست ويونغ للخدمات المهنية



وليد غازي توفيق
محاسب قانوني
رقم الترخيص (٤٣٧)

الرياض: ٢٦ رمضان ١٤٤٦ هـ
٢٦ مارس ٢٠٢٥ م



تقرير المراجع المستقل
إلى مساهمي الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية) (تتمة)

المعلومات الأخرى الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠٢٤ م

تشتمل المعلومات الأخرى على المعلومات الواردة في التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠٢٤ م، فيما عدا القوائم المالية الموحدة وتقرير المراجع حولها. إن الإدارة هي المسؤولة عن المعلومات الأخرى في تقريرها السنوي. ومن المتوقع أن يكون التقرير السنوي للمجموعة لسنة ٢٠٢٤ م متوفراً لنا بعد تاريخ تقرير المراجع.

لا يغطي رأينا حول القوائم المالية الموحدة المعلومات الأخرى، ولن يُبدي أي شكل من أشكال الاستنتاج التأكيدي حولها.

بخصوص مراجعتنا للقوائم المالية الموحدة، فإن مسؤوليتنا هي قراءة المعلومات الأخرى المشار إليها أعلاه عندما تكون متاحة، وعند القيام بذلك يتم الأخذ في الحسبان ما إذا كانت المعلومات الأخرى غير متسقة بشكل جوهري مع القوائم المالية الموحدة، أو مع المعرفة التي حصلنا عليها خلال المراجعة، أو يظهر بطريقة أخرى أنها محرفة بشكل جوهري.

مسؤوليات الإدارة والمكلفين بالحوكمة حول القوائم المالية الموحدة

إن الإدارة مسؤولة عن إعداد القوائم المالية الموحدة وعرضها بشكل عادل، وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي المعتمدة في المملكة العربية السعودية والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين وأحكام نظام الشركات المعمول بها والنظام الأساسي للشركة، وعن الرقابة الداخلية التي تراها الإدارة ضرورية لإعداد قوائم مالية موحدة خالية من تحريف جوهري ناتج عن غش أو خطأ.

عند إعداد القوائم المالية الموحدة، فإن الإدارة مسؤولة عن تقويم مقدرة المجموعة على الاستمرار في العمل وفقاً لمبدأ الاستمرارية والإفصاح، حسبما هو ملائم، عن الأمور ذات العلاقة بمبدأ الاستمرارية، وتطبيق مبدأ الاستمرارية في المحاسبة، ما لم تكن هناك نية لدى الإدارة لتصفية المجموعة أو إيقاف عملياتها أو ليس هناك خيار ملائم بخلاف ذلك.

إن المكلفين بالحوكمة، أي لجنة المراجعة، مسؤولون عن الإشراف على عملية إعداد التقرير المالي في المجموعة.

مسؤوليات المراجع حول مراجعة القوائم المالية الموحدة

تتمثل أهدافنا في الحصول على تأكيد معقول فيما إذا كانت القوائم المالية الموحدة ككل خالية من تحريف جوهري ناتج عن غش أو خطأ، وإصدار تقرير المراجع الذي يتضمن رأينا. إن التأكيد المعقول هو مستوى عالٍ من التأكيد، إلا أنه ليس ضماناً على أن المراجعة التي تم القيام بها وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية ستكشف دائماً عن تحريف جوهري موجود. يمكن أن تنشأ التحريفات عن غش أو خطأ، وتعد جوهرياً، بمفردها أو في مجموعها، إذا كان بشكل معقول يمكن توقع أنها ستؤثر على القرارات الاقتصادية التي يتخذها المستخدمون بناءً على هذه القوائم المالية الموحدة.

وكجزء من المراجعة وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، فإننا نمارس الحكم المهني ونحافظ على نزعة الشك المهني خلال المراجعة. كما نقوم بـ:

- تحديد وتقويم مخاطر التحريفات الجوهريّة في القوائم المالية الموحدة سواءً كانت ناتجة عن غش أو خطأ، وتصميم وتنفيذ إجراءات مراجعة لمواجهة تلك المخاطر، والحصول على أدلة مراجعة كافية وملائمة لتوفير أساس لإبداء رأينا. ويُعد خطر عدم اكتشاف تحريف جوهري ناتج عن غش أعلى من الخطر الناتج عن خطأ، لأن الغش قد ينطوي على تواطؤ أو تزوير أو حذف متعمد أو إفادات مضللة أو تجاوز لإجراءات الرقابة الداخلية.
- الحصول على فهم للرقابة الداخلية ذات الصلة بالمراجعة، من أجل تصميم إجراءات مراجعة ملائمة وفقاً للظروف، وليس بغرض إبداء رأي حول فاعلية الرقابة الداخلية للمجموعة.
- تقويم مدى ملائمة السياسات المحاسبية المستخدمة، ومدى معقولية التقديرات المحاسبية والإفصاحات ذات العلاقة التي قامت بها الإدارة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة المركز المالي الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

إيضاح	2024م	2023م
الإيرادات	9,482,387	8,777,500
تكلفة التشغيل	(7,119,252)	(6,861,726)
إجمالي الربح قبل إعانة الوقود	2,363,135	1,915,774
إعانة الوقود	337,222	157,352
إجمالي الربح	2,700,357	2,073,126
مصروفات عمومية وإدارية	(321,167)	(241,175)
مخصص مدینون تجاریون وأصول تعاقدية	(20,390)	(2,564)
إيرادات أخرى	245,191	340,323
الربح من العمليات	2,603,991	2,169,710
تكاليف تمويل	(621,649)	(621,648)
إيراد تمويل	86,076	79,618
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	432,563	266,168
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	2,500,981	1,893,848
الزكاة وضريبة الدخل	(115,180)	(100,836)
ربح السنة	2,385,801	1,793,012
ربح السنة المتعلق العائد إلى:		
مساهمي الشركة الأم	2,169,392	1,613,428
حقوق الملكية غير المسيطرة	216,409	179,584
1,793,012	2,385,801	1,793,012
ربحية السهم:		
الأساسي والمخفض	2.94	2.19

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 33 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

إيضاح	2024م	2023م
الموجودات		
الموجودات غير المتداولة		
ممتلكات ومعدات	16,616,175	14,009,488
مشاريع تحت التنفيذ	2,291,663	905,035
موجودات حق الاستخدام	948,623	661,384
موجودات غير ملموسة	283,205	324,537
استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	2,175,143	1,833,985
موجودات مالية أخرى - غير المتداولة	49,346	74,958
إجمالي الموجودات غير المتداولة	22,364,155	17,809,387
الموجودات المتداولة		
مخزون	468,063	498,376
مدینون تجاریون وأصول تعاقدية	1,273,381	1,298,001
مصروفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	681,834	587,364
نقد وما في حكمه	1,821,500	2,913,117
إجمالي الموجودات المتداولة	4,244,778	5,296,858
إجمالي الموجودات	26,608,933	23,106,245
حقوق الملكية والمطلوبات		
حقوق الملكية		
رأس المال	7,382,812	7,382,812
علاوة إصدار أسهم	1,489,103	1,489,103
احتياطات أخرى	37,793	14,493
أرباح مبقاة	4,715,506	2,952,169
إجمالي حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم	13,625,214	11,838,577
حقوق الملكية غير المسيطرة	960,008	803,659
إجمالي حقوق الملكية	14,585,222	12,642,236
المطلوبات		
المطلوبات غير المتداولة		
قروض وتمويلات	8,288,484	7,060,164
منافع نهاية الخدمة للموظفين	131,579	100,325
مطلوبات عقود إيجار	540,215	498,840
أدوات مالية مشتقة	2,943	4,168
إجمالي المطلوبات غير المتداولة	8,963,221	7,663,497
المطلوبات المتداولة		
قروض وتمويلات	459,585	609,117
مطلوبات عقود إيجار	436,317	188,028
دائنون تجاريون ودائنون آخرون	1,938,914	1,752,378
مخصص الزكاة وضريبة الدخل	225,674	250,989
إجمالي المطلوبات المتداولة	3,060,490	2,800,512
إجمالي المطلوبات	12,023,711	10,464,009
إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات	26,608,933	23,106,245

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 33 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الموحد

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

إيضاح	2024م	2023م
ربح السنة	2,385,801	1,793,012
البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:		
التغير في استثمار بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	11,644	-
البنود التي تم أو من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها لاحقاً إلى الربح أو الخسارة:		
الحصة في الدخل الشامل الآخر لاستثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	11,079	(12,333)
مكاسب/ (خسائر) إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين	517	(7,698)
إجمالي الدخل الشامل للسنة	2,409,041	1,772,981
إجمالي الدخل الشامل العائد إلى:		
مساهمي الشركة الأم	2,192,692	1,593,518
حقوق الملكية غير المسيطرة	216,349	179,463
إجمالي الدخل الشامل للسنة	2,409,041	1,772,981

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 33 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التدفقات النقدية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

إيضاح	2024م	2023م
الأنشطة التشغيلية		
ربح السنة قبل الزكاة وضريبة الدخل	2,500,981	1,893,848
التسويات للبنود غير النقدية:		
استهلاك ممتلكات ومعدات	1,167,756	1,151,064
استهلاك موجودات حق الاستخدام	452,163	198,783
إطفاء موجودات غير ملموسة	50,527	55,805
مخصص مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	20,390	2,564
تكاليف تمويل	621,649	621,648
إيراد تمويل	(86,076)	(79,618)
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	(432,563)	(266,168)
مكسب من استبعاد ممتلكات ومعدات	(215,924)	(214,084)
منافع نهاية الخدمة للموظفين	37,710	16,056
التغيرات في رأس المال العامل:	4,116,613	3,379,898
مخزون	30,313	12,822
مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	4,230	768,460
مصرفات مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى	(81,156)	(111,730)
دائنون تجاريون ودائنون آخرون	59,407	207,125
النقد من الأنشطة التشغيلية	4,129,407	4,256,575
تكاليف تمويل مدفوعة	(577,450)	(587,978)
الزكاة وضريبة الدخل المدفوعة	(140,495)	(105,293)
منافع نهاية الخدمة المدفوعة للموظفين	(5,939)	(2,744)
صافي التدفقات النقدية الناتجة من الأنشطة التشغيلية	3,405,523	3,560,560
الأنشطة الاستثمارية		
إضافات إلى ممتلكات ومعدات	(245,972)	(253,138)
إضافات إلى مشاريع تحت التنفيذ	(5,223,356)	(1,387,637)
إضافات إلى موجودات غير ملموسة	(9,195)	(6,445)
متحصلات من استبعاد ممتلكات ومعدات	524,181	685,205
إضافات إلى استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	-	(90,260)
توزيعات أرباح مستلمة من استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	225,450	85,227
متحصلات من إيراد تمويل	84,343	82,359
موجودات مالية أخرى - غير متداولة	1,536	2,247
صافي التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية	(4,643,013)	(882,442)
الأنشطة التمويلية		
متحصلات من قروض وتمويلات	2,526,873	886,800
سداد قروض وتمويلات	(1,459,666)	(2,755,014)
توزيعات أرباح مدفوعة	(406,055)	(246,095)
مدفوعات مطلوبات عقود الإيجار	(455,279)	(180,050)
توزيعات أرباح مدفوعة لحقوق الملكية غير المسيطرة	(60,000)	-
صافي التدفقات النقدية الناتجة من (المستخدمة في) الأنشطة التمويلية	145,873	(2,294,359)
صافي (النقص) / الزيادة في النقد وما في حكمه	(1,091,617)	383,759
النقد وما في حكمه في بداية السنة	2,913,117	2,529,358
النقد وما في حكمه في نهاية السنة	1,821,500	2,913,117
المعاملات غير النقدية الأخرى:		
تحويل من مشاريع تحت التنفيذ إلى ممتلكات ومعدات	3,836,728	1,418,114
إضافات إلى موجودات حق الاستخدام	739,402	439,755

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 33 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

قائمة التغيرات في حقوق الملكية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

1. معلومات الشركة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/5 بتاريخ 12 صفر 1398هـ (الموافق 21 يناير 1978م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم 1010026026 بتاريخ 1 ذي الحجة 1399هـ (الموافق 22 أكتوبر 1979م) الصادر بمدينة الرياض. يقع المكتب الرئيسي للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص. ب. 8931، الرياض 12213، المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة أنشطتها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة أو خارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأسمال الشركة البالغ قدره 7,382,812,500 ٺ كما في 31 ديسمبر 2024م، من 738,281,250 سهم (31 ديسمبر 2023م: 7,382,812,500 ٺ مكون من 738,218,250 سهم) بقيمة اسمية تبلغ 10 ٺ للسهم (إيضاح 15).

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة معلوماتها ضمن هذه القوائم المالية الموحدة:

الشركات التابعة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية الفعلية		الموقع
		2023م	2024م	
الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة	1990م	80%	80%	المملكة العربية السعودية
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا	1991م	100%	100%	الولايات المتحدة الأمريكية
شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه إل تي)	2010م	100%	100%	الإمارات العربية المتحدة
شركة البحري للبضائع السائبة	2010م	60%	60%	المملكة العربية السعودية
شركة بحري لوجستكس	2017م	100%	100%	المملكة العربية السعودية
شركة بحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي*	2024م	-	100%	الإمارات العربية المتحدة
شركة بحري لوجستكس إس أي زد - إل إل سي*	2024م	-	100%	المملكة العربية السعودية

*تمتلك المجموعة حصص ملكية فعلية بنسبة 100% في شركة البحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي وشركة بحري لوجستكس إس أي زد - إل إل سي من خلال ملكيتها في شركة بحري لوجستكس. جاري العمل على الإجراءات النظامية لتأسيس شركة بحري لوجستكس إس أي زد - إل إل سي.

رأس المال	احتياطي نظامي	علاوة إصدار أسهم	احتياطات أخرى	حقوق الملكية العائدة لمساهمي الشركة الأم		
				أرباح مبقاة	الإجمالي	حقوق الملكية غير المسيطرة
4,921,875	351,750	1,489,103	34,403	3,694,023	10,491,154	624,196
-	-	-	-	1,613,428	1,613,428	179,584
-	-	-	(19,910)	-	(19,910)	(121)
-	-	-	(19,910)	1,613,428	1,593,518	179,463
2,460,937	(351,750)	-	-	(2,109,187)	-	-
-	-	-	-	(246,095)	(246,095)	-
7,382,812	-	1,489,103	14,493	2,952,169	11,838,577	803,659
7,382,812	-	1,489,103	14,493	2,952,169	11,838,577	803,659
-	-	-	-	2,169,392	2,169,392	216,409
-	-	-	23,300	-	23,300	(60)
-	-	-	23,300	2,169,392	2,192,692	216,349
-	-	-	-	(406,055)	(406,055)	-
-	-	-	-	-	-	(60,000)
7,382,812	-	1,489,103	37,793	4,715,506	13,625,214	960,008

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم 1 إلى رقم 33 جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الموحدة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

وفيما يلي بيان بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية المدرجة معلومتها في هذه القوائم المالية الموحدة:

استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	طبيعة العلاقة	تاريخ التأسيس	نسبة الملكية الفعلية		الموقع
			2023م	2024م	
مجموعة بتريديك المحدودة (إيضاح أ)	مشروع مشترك	2012م	40.08%	40.08%	جزر فيرجن البريطانية
الشركة العالمية للصناعات البحرية (إيضاح ب)	شركة زميلة	2017م	19.9%	19.9%	المملكة العربية السعودية
الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ج)	مشروع مشترك	2021م	50%	50%	المملكة العربية السعودية

أ) خلال شهر أكتوبر 2023م، دخلت مجموعة بتريديك المحدودة في صفقة إعادة شراء مع أحد مساهميها وتسويتها مقابل رأس المال الخاص بها. نتيجة لذلك تمت زيادة نسبة ملكية البحري الفعلية من 30.3% إلى 40.08%. خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م، أكملت المجموعة تقييم تخصيص سعر الشراء، ولم تسفر التخصيصات النهائية عن أي تعديلات جوهرية على المبالغ المعترف بها سابقاً. وبناءً عليه، لم يتم إجراء أي تعديلات بأثر رجعي على القوائم المالية للسنة السابقة.

نتيجة التغير في الهيكل التنظيمي لمجموعة بتريديك المحدودة، قامت المجموعة بمراجعة تصنيف استثمارها وقررت أنه يجب تصنيفه كاستثمار في مشروع مشترك، وذلك وفقاً لمعايير المحاسبة الدولية المعتمدة في المملكة العربية السعودية.

يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج مجموعة بتريديك المحدودة للفترة المالية وفقاً لآخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بتريديك المحدودة. إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بتريديك المحدودة والقوائم المالية الموحدة للمجموعة هو شهرين.

ب) تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة العربية السعودية برأسمال قدره 1,107 ٺ مليون بين كل من الشركة وشركة أرامكو السعودية وشركة لامبريل للطاقة المحدودة وشركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة.

ج) خلال شهر أغسطس 2020م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمنافسة مع شركة المزارعون المتحدون للاستثمار، ويهدف المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الانتهاء من الإجراءات النظامية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ 18 شعبان 1442هـ (الموافق 31 مارس 2021م). خلال سنة 2024م، تم تدشين المشروع والبدء بالإنتاج التجاري.

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	1010026026	1979/10/23م	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	4030033402	1982/2/21م	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2050013881	1983/7/30م	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	2055001309	1984/7/25م	الجبيل
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	جيه إل تي - 65807	2010/12/6م	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	اف06135	2016/8/26م	نيودلهي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

أسطول المجموعة: كما في 31 ديسمبر 2024م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من 93 سفينة مملوكة و16 سفينة مستأجرة (31 ديسمبر 2023م: 88 سفينة مملوكة و10 سفن مستأجرة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط: يتكون من 41 ناقلة (31 ديسمبر 2023م: 39 ناقلة) كلها ناقلات نفط عملاقة وتعمل في السوق الفوري.

قطاع نقل الكيماويات: يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك 33 سفينة و16 سفينة مستأجرة (31 ديسمبر 2023م: 32 سفينة مملوكة و10 سفن مستأجرة)، الناقلات المتخصصة موزعة على النحو التالي:

- 40 سفينة تعمل في السوق الفوري.
- 9 سفن مؤجرة.

قطاع الخدمات اللوجستية: يتكون من 7 سفن درجة (31 ديسمبر 2023م: 6 سفن درجة) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وآسيا.

قطاع نقل البضائع السائبة: يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحري للبضائع السائبة التي تمتلك 12 سفينة متخصصة في نقل البضائع السائبة (31 ديسمبر 2023م: 11 سفينة)، منها 5 سفن مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و7 سفن تعمل في السوق الفوري.

2. أسس الإعداد

1-1. بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الموحدة للمجموعة وفقاً للمعايير الدولية للتقرير المالي الصادرة عن مجلس معايير المحاسبة الدولية والمعتمدة في المملكة العربية السعودية، والمعايير والإصدارات الأخرى المعتمدة من الهيئة السعودية للمراجعين والمحاسبين. قامت المجموعة بإعداد هذه القوائم المالية الموحدة على أساس مبدأ الاستمرارية.

2-2. إعداد القوائم المالية

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الموحدة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة والأسهم المدرجة التي يتم قياسها بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بمستحقات منافع نهاية الخدمة للموظفين بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

ب) عملة العرض والعملة الوظيفية

تم عرض هذه القوائم المالية الموحدة بالريال السعودي وهي العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

3. أسس توحيد القوائم المالية

يشار إلى الشركة وشركاتها التابعة مجتمعة بـ ("المجموعة")، الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة.
تتحقق السيطرة عندما تصبح المجموعة عرضة أو لها الحق في الحصول على العوائد المتغيرة نتيجة معاملاتها في الشركة المستثمر بها، ويكون لها القدرة على التأثير في تلك العوائد من خلال ممارسة سيطرتها على تلك الشركات. وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على المنشأة المستثمر بها إذا - فقط إذا – كان لدى المجموعة:

- نفوذ على المنشأة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالمنشأة المستثمر بها).
- التعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متغيرة نتيجة معاملاتها مع المنشأة المستثمر بها.
- القدرة على استخدام نفوذها على المنشأة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس السيطرة على المنشأة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغيراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المقتناة أو المباعة خلال الفترة في القوائم المالية الموحدة من تاريخ استحواذ المجموعة على السيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم للمجموعة والحقوق غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد الحقوق غير المسيطرة.

إذا تطلب الامر، يتم إجراء تعديلات على القوائم المالية للشركات التابعة وذلك من أجل التوفيق بين سياساتها المحاسبية والسياسات المالية للمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات وحقوق الملكية والإيرادات والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ بالقيمة العادلة. يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة:

- إلغاء الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الاعتراف بفروقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في حقوق الملكية.
- الاعتراف للمقابل المستلم بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي استثمار محتفظ بها بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

تتبع الشركة وشركاتها التابعة نفس فترات التقارير باستثناء مجموعة بترديك (شركة محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية) كما هو مبين في إيضاح 1.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

4. السياسات المحاسبية الجوهرية

قامت المجموعة بتطبيق السياسات المحاسبية باتساق على جميع الفترات المعروضة في هذه القوائم المالية الموحدة.

4-1. الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الجوهرية

يتطلب إعداد القوائم المالية الموحدة من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على المبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والإيرادات والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. فبالتالي قد تختلف النتائج الفعلية عن تلك التي تمت على أساسها التقديرات.

تتم مراجعة التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على الفترة، أو في الفترة التي يتم فيها مراجعة التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الموحدة:

- تقييم هبوط قيمة للسفن.
- قياس التزامات المنافع المحددة والافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأصول التعاقدية وهو افتراض أساسي لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.
- العمر الإنتاجي للممتلكات والمعدات.
- معدل الاقتراض الاضافي على عقود الإيجار.

4-2. الإيرادات من العقود مع العملاء

تقوم المجموعة بإثبات الإيرادات من العقود مع العملاء بناءً على نموذج من خمس خطوات كما هو موضح في المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 15 ويرد أدناه:

الخطوة 1 - تحديد العقد (العقود) مع العميل: يتم تعريف العقد على أنه اتفاق بين طرفين أو أكثر ينشئ حقوق والتزامات قابلة للتنفيذ ويحدد المعايير الخاصة بكل عقد يجب الوفاء به ؛

الخطوة 2 - تحديد التزامات الأداء في العقد: التزام الأداء هو وعد في عقد مع عميل لنقل بضاعة أو خدمة إلى العميل ؛

الخطوة 3 - تحديد سعر المعاملة: سعر المعاملة هو مقدار الاعتبار الذي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل تحويل البضائع أو الخدمات الموعودة إلى العميل ، باستثناء المبالغ التي يتم تحصيلها نيابة عن أطراف ثالثة ؛

الخطوة 4 - تخصيص سعر المعاملة لالتزامات الأداء في العقد: بالنسبة للعقد الذي يحتوي على أكثر من التزام أداء واحد ، تقوم المجموعة بتخصيص سعر المعاملة لكل التزام أداء في مبلغ يحدد مقدار الاعتبار إلى التي تتوقع المجموعة الحصول عليه مقابل الوفاء بكل التزام أداء.

الخطوة 5 - اثبات الإيرادات عندما تفي المجموعة (أو عند الوفاء) بالتزام الأداء.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

تفي المجموعة بالتزام الأداة وتتعترف بالإيرادات على مدى زمني، في حالة استيفاء أحد المعايير التالية:

- لا يؤدي أداء المجموعة إلى إنشاء أصل يمكن استخدامه بديلاً للمجموعة، وللمجموعة حق واجب النفاذ في الحصول على مقابل الأداة المكتمل حتى تاريخه ؛
- يتلقى العميل المزايا الناتجة عن أداء المجموعة ويستهلكها في نفس الوقت الذي يتم فيه الأداء.

بالنسبة لالتزامات الأداة حيث لا يتم استيفاء أي من الشروط المذكورة أعلاه، يتم إثبات الإيرادات في الوقت الذي يتم فيه الوفاء بالتزام الأداة.

يتم إثبات الإيرادات عند حصول العميل على السيطرة على الخدمات.

نوع الخدمة	طبيعة وتوقيت استيفاء التزامات الأداة وشروط السداد الهامة
ترتيب إيجار سفن لمدة محدودة (عقود تأجير)	تقيس المجموعة تقدمها نحو الوفاء الكامل بالتزام الأداة باستخدام مقياس زمني. وعلاوة على ذلك، نظرًا لأن المجموعة تفرض رسومًا ثابتة مقابل كل يوم من الخدمة المقدمة، فإن لديها حقًا قابلاً للتنفيذ في إصدار الفواتير للعميل بمبلغ يتناسب مباشرة مع قيمة الأداة الذي تم إنجازه حتى تاريخه. يتم الاعتراف بالإيرادات بناءً على نسبة الإنجاز.
إيجار السفن بالرحلة (السوق الفوري وتأجير السفن)	في حالة إيجار السفن بالرحلة، بما في ذلك خطوط الملاحة المنتظمة، تقوم المجموعة بقياس الإنجاز على أساس عدد الأيام المنقضية واستفادة العميل من الخدمات المقدمة خلال مدة الرحلة. تحدد المجموعة آلية استيفاء أداء خدمة النقل إبتداءً من ميناء التحميل وإنهاء الخدمة في ميناء الإفراغ. وبالتالي، يتم الاعتراف بالإيرادات وفقاً لمبدأ الإستحقاق من نقطة التحميل حتى إكمال عملية الإفراغ بناءً على عدد أيام الرحلة نسبة إلى إجمالي عدد أيام الرحلة المتوقعة.
ايرادات الخدمات اللوجستية (نقل الشحنات)	تتضمن ايرادات الخدمات اللوجستية باستثناء خطوط الملاحة المنتظمة، بشكل اساسي تنفيذ طلبات خدمات الشحن والنقل. يتم إثبات ايرادات الخدمات اللوجستية في النقطة التي يتم فيها اكمال تقديم الخدمات للعميل والعميل يقبل الخدمة المقدمة.
إيرادات تحلية المياه	يتم الاعتراف بإيرادات تحلية المياه في النقطة التي يتم فيها انتقال السيطرة على البضائع إلى العميل. وتحدد المجموعة التزام الأداة في هذا الترتيب على أنه تسليم المياه المحلاة إلى العميل.

يحتوي عقد إيجار السفن بالرحلة عادةً على بند "التأخير في التفريغ" وفقاً لهذا البند، يقوم المستأجر بتعويض المجموعة عن أي تأخيرات محتملة تتجاوز الوقت المسموح به للتفريغ والتحميل كما هو محدد في بند اتفاقية التأجير في الموانئ التي يتم زيارتها، ويتم تسجيل هذا التعويض كإيراد رحلة. وبناءً على ذلك، يُعتبر التعويض عن التأخير في التفريغ بمثابة مقابل متغير بموجب العقد.

تتطلب عملية تحديد النتيجة الأكثر احتمالاً لرحلة معينة استخدام التقديرات والأحكام التقديرية، وقد تختلف النتائج الفعلية عن التقديرات الأولية. يتم مراجعة هذه التقديرات وتحديثها على مدار فترة سريان عقد تأجير الرحلة البحرية.

لقد استنتجت المجموعة عمومًا أنها هي الطرف الرئيسي في ترتيبات الإيرادات، لأنها تتحكم عادةً في الخدمات قبل نقلها إلى العميل.

1-2-4. عنصر التمويل الهام

تطبق المجموعة الإعفاء العملي للمبالغ المدفوعة مسبقًا قصيرة الأجل من العملاء. أي أنه لا يتم تعديل المبلغ المتفق عليه مقابل التأثيرات الناتجة عن مكون التمويل الهام إذا كانت الفترة بين نقل البضائع أو الخدمات المتعهد بها والدفع سنة أو أقل.

2-2-4. اصول تعاقدية

الأصل التعاقدي هو حق المجموعة في الحصول على المقابل، من الخدمات التي قدمتها المجموعة للعميل. إذا قامت المجموعة بنقل الخدمات إلى العميل قبل أن يدفع العميل أي مقابل أو قبل أن يصبح الدفع مستحقًا، يتم الاعتراف بالأصل التعاقدي مقابل المستحق الذي يعتمد على شرط

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

3-4. الأدوات المالية

أ) الاعتراف الأولي والقياس

يتم الاعتراف مبدئيًا بالذمم المدينة التجارية المصدرة بالتكلفة المطفأة عند نشأتها. يتم الاعتراف مبدئيًا بجميع الموجودات والمطلوبات المالية الأخرى عندما تصبح المجموعة طرفًا في الأحكام التعاقدية للأداة. يتم قياس الأصل المالي (ما لم يكن ذمم مدينة تجارية بدون عنصر تمويلي هام) أو الالتزام المالي مبدئيًا بالقيمة العادلة زائدًا، بالنسبة لبند غير مدرج بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، تكاليف المعاملة التي يمكن أن تنسب مباشرة إلى الاستحواذ أو الإصدار. يتم قياس الذمم التجارية المدينة التي ليس لها عنصر تمويلي هام مبدئيًا بسعر المعاملة.

ب) تصنيف وقياس الموجودات المالية والمطلوبات المالية

عند الإثبات الأولي، يتم تصنيف الموجودات المالية على أنها موجودات مالية مقاسة بالتكلفة المطفأة، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – استثمارات في أدوات الدين، أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر – استثمارات في أدوات حقوق الملكية، أو بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة. إن تصنيف الموجودات المالية بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 9 عادةً ما يستند إلى نموذج الأعمال الذي يتم من خلاله إدارة الموجودات المالية وكذلك خصائص تدفقاتها النقدية التعاقدية.

يتم قياس الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تصنيفها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة.

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يهدف إلى الاحتفاظ بالموجودات لتحصيل تدفقات نقدية تعاقدية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

يتم قياس الاستثمارات في أدوات الدين بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر إذا استوفت كلا الشرطين أدناه ولا يتم تخصيصها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة:

- يتم الاحتفاظ بها ضمن نموذج الأعمال الذي يتحقق الهدف منه عن طريق تحصيل تدفقات نقدية تعاقدية وبيع موجودات مالية، و
- تنشأ بنودها التعاقدية في تواريخ محددة للتدفقات النقدية التي تمثل فقط مدفوعات لأصل المبلغ والفائدة على أصل المبلغ القائم.

عند الإثبات الأولي للاستثمارات في أدوات حقوق الملكية التي لا يتم الاحتفاظ بها بغرض المتاجرة، يحق للمجموعة أن تختار بشكل نهائي عرض التغييرات اللاحقة في القيمة العادلة للاستثمار ضمن الدخل الشامل الآخر. يتم هذا الخيار على أساس كل استثمار على حدة.

إن جميع الموجودات المالية غير المصنفة المقاسة بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر وفقاً لما تم بيانه أعلاه، يتم قياسها بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وهذا يتضمن جميع الموجودات المالية المشتقة. وعند الإثبات الأولي، يحق للمجموعة أن تخصص بشكل نهائي الموجودات المالية التي بطريقة أخرى تستوفي متطلبات القياس بالتكلفة المطفأة أو بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر، كموجودات مالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة، وإذا قامت بذلك، تقوم بحذف عدم التطابق المحاسبي الذي قد ينشأ بطريقة أخرى أو تخفيضه بشكل كبير.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

يتم تطبيق السياسات المحاسبية التالية على القياس اللاحق للموجودات المالية.

الموجودات المالية بالقيمة العادلة من خلال الربح أو الخسارة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر، وتشمل أي فائدة أو دخل توزيعات أرباح، ضمن الربح أو الخسارة.
الموجودات المالية بالتكلفة المطفأة	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة الفائدة الفعلية. يتم تخفيض التكلفة المطفأة بخسائر الانخفاض في القيمة. يتم إثبات صافي إيرادات الفائدة ومكاسب وخسائر تحويل العملات الأجنبية والانخفاض في القيمة ضمن الربح أو الخسارة. يتم إثبات أي مكسب أو خسارة ضمن الربح أو الخسارة.
الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر	يتم القياس اللاحق لهذه الموجودات بالقيمة العادلة. يتم إثبات توزيعات الأرباح كإيرادات ضمن الربح أو الخسارة ما لم تمثل توزيعات الأرباح بشكل واضح استرداد جزء من تكلفة الاستثمار. يتم إثبات صافي المكاسب والخسائر الأخرى ضمن الدخل الشامل الآخر ولا يتم إعادة تصنيفها أبدًا إلى الربح أو الخسارة.

تتكون الموجودات المالية المثبتة بالتكلفة المطفأة من الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية، والموجودات المالية الأخرى غير المتداولة، والموجودات المالية الأخرى المتداولة، والنقد وما في حكمه.

المطلوبات المالية - التصنيف والقياس اللاحق والمكاسب والخسائر

يتم تصنيف المطلوبات المالية عند قياسها بالتكلفة المطفأة أو القيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة. يتم تصنيف المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة إذا تم تصنيفها على أنها محتفظ بها للمتاجرة ، وهي مشتقة أو مخصصة على هذا النحو عند الاعتراف الأولي. المطلوبات المالية بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة يتم قياسها بالقيمة العادلة وصافي المكاسب أو الخسائر، شاملة أي مصروفات فائدة يتم إثباتها في الربح أو الخسارة. يتم لاحقًا قياس المطلوبات المالية الأخرى بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. يتم الاعتراف بمصروفات الفوائد ومكاسب وخسائر صرف العملات الأجنبية في الربح أو الخسارة. يتم أيضًا الاعتراف بأي مكسب أو خسارة من الاستبعاد في الربح أو الخسارة.

إلغاء الإثبات

الموجودات المالية

تقوم المجموعة باستبعاد الأصل المالي عندما تنتهي الحقوق التعاقدية للتدفقات النقدية من الأصل المالي، أو تقوم بنقل الحقوق لتلقي التدفقات النقدية التعاقدية في عملية ألى حد كبير تكون فيها جميع مخاطر ومنافع ملكية الأصل المالي تم نقلها أو عدم قيام المجموعة بتحويلها أو الاحتفاظ بها بكافة مخاطر ومنافع الملكية ولا تحتفظ بالسيطرة على الأصل المالي.

تدخل المجموعة في عمليات تقوم بموجبها بنقل الموجودات المعترف بها في قائمة المركز المالي الخاصة بها، ولكنها تحتفظ بكل أو بشكل جوهري بجميع مخاطر ومنافع الأصول المحولة. في هذه الحالات، لا يتم إلغاء إثبات الأصول المحولة.

المطلوبات المالية

تقوم المجموعة بإلغاء إثبات المطلوبات المالية عند الوفاء بمطلوباتها التعاقدية أو إلغاؤها أو انتهاء صلاحيتها. تقوم المجموعة أيضًا بإلغاء إثبات المطلوبات المالية عندما يتم تعديل شروطها وتكون التدفقات النقدية للمطلوبات المعدلة مختلفة اختلافاً جوهريًا، وفي هذه الحالة المطلوبات المالية الجديدة المستندة إلى الشروط المعدلة يتم الاعتراف بها بالقيمة العادلة.

عند استبعاد المطلوبات المالية، يتم الإعتراف بالفرق بين القيمة الدفترية المطفأة والمقابل المدفوع (بما في ذلك أي أصول غير نقدية محولة أو مطلوبات محتملة) في الربح أو الخسارة.

المقاصة

تتم المقاصة بين الأصول المالية والمطلوبات المالية ويتم عرض المبلغ الصافي في قائمة المركز المالي فقط عندما يكون للمجموعة حاليًا حق واجب للتنفيذ قانونيًا في تسوية المبالغ وتتوي تسويتها على أساس صافي أو لتحقيق الأصل وتسوية الالتزام بشكل متزامن.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

انخفاض قيمة الأصول المالية غير المشتقة

بموجب المعيار الدولي للتقرير المالي رقم 9 يتم قياس مخصصات الخسائر على أي من الأسس التالية:

- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى 12 شهراً: وهي ناتجة عن أحداث تعبّر محتملة عن السداد خلال فترة 12 شهراً من تاريخ القوائم المالية؛ و
- الخسائر الائتمانية المتوقعة على مدى عمر الأداة المالية؛ وهي الخسائر الائتمانية التي تنتج من جميع أحداث التعبّر المحتمل عن السداد على مدى العمر المتوقع للأداة المالية.

تقوم المجموعة بتكوين مخصص للخسائر الائتمانية المتوقعة للأصول المالية المقاسة بالتكلفة المطفأة وأصول تعاقدية. تقوم المجموعة بقياس مبلغ مخصصات الخسارة بناءً على الأعمار الانتاجية لخسائر الائتمان المتوقعة.

الموجودات المالية ذات مستوي ائتماني منخفض

تقوم المجموعة بتاريخ كل تقرير بتقييم ما إذا كانت الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة ذات مستوي ائتماني هابط. يتم تقييم الأصل المالي على أنه ذو مستوي ائتماني منخفض عند وقوع حدث أو أكثر يكون له تأثير ضار على التدفقات النقدية المستقبلية المقدره لذلك الأصل المالي.

تشمل الأدلة التي تشير إلى أن الأصل المالي ذو مستوي ائتماني منخفض على البيانات القابلة للملاحظة التالية:

- صعوبة مالية كبيرة للمدين ؛
- خرق العقد مثل التقصير أو التأخير أكثر من 4 سنوات من تاريخ الاستحقاق من الجهات الحكومية والشبه حكومية، ومتأخرة أكثر من سنتين من تاريخ الاستحقاق من العملاء التجاريون.
- إعادة هيكله القرض أو الدفعة المقدمة من قبل المجموعة بشروط لا تراها المجموعة خلاف ذلك؛
- من المحتمل أن يدخل المدين في حالة إفلاس أو إعادة تنظيم مالي أخرى؛ أو
- اختفاء سوق نشط للأوراق المالية بسبب الصعوبات المالية.

عرض الانخفاض في القيمة

يتم خصم مخصصات الخسائر للموجودات المالية التي تقاس بالتكلفة المطفأة من إجمالي القيمة الدفترية للموجودات.

يتم عرض خسائر الانخفاض في القيمة المتعلقة بالذمم المدينة التجارية والذمم المدينة الأخرى، بما فيها الأصول التعاقدية، بشكل منفصل في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

4-4. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه في قائمة المركز المالي الموحدة من النقد لدى البنوك والودائع قصيرة الأجل ومرايبات مستحقة خلال ثلاثة أشهر أو أقل، والتي يتم الاحتفاظ بها لغرض تلبية الالتزامات النقدية قصيرة الأجل والتي يمكن تحويلها بسهولة إلى مبلغ معروف من النقد والتي تخضع لمخاطر غير كبيرة من التغيرات في القيمة.

4-5. المخزون

يتكون المخزون من وقود السفن وزيوت التشحيم ومواد أخرى. يتم قياس المخزون بالتكلفة أو صافي القيمة القابلة للتحقق، أيهما أقل. يتم قياس تكلفة مخزون الوقود المستخدم باستخدام طريقة الوارد أولاً يصرف أولاً، بينما يتم قياس تكلفة زيوت التشحيم والمواد الأخرى باستخدام طريقة المتوسط المرجح.

تتضمن التكلفة صافي سعر الشراء (بعد الخصومات التجارية) وتكاليف الشحن والنقل والتأمين والرسوم الجمركية وأي مصروفات مباشرة أخرى متعلقة باقتناء المخزون.

4-6. الممتلكات والمعدات

تدرج الممتلكات والمعدات بالتكلفة بعد خصم الاستهلاك المتراكم و/ أو الخسائر المتراكمة للانخفاض في القيمة، إن وجدت. وتشمل هذه التكلفة تكلفة استبدال أجزاء من الممتلكات والمعدات وتكاليف الافتراض بالمشاريع الإنشائية طويلة الأجل (الموجودات المؤهلة) إذا استوفت معايير الإثبات.

عند الحاجة إلى استبدال أجزاء هامة من الممتلكات والمعدات على فترات، تقوم المجموعة بإثبات هذه الأجزاء بشكل فردي كموجودات لها أعمار إنتاجية محددة وتستهلكها وفقاً لذلك.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

وبالمثل، عندما يتم إجراء فحص رئيسي، يتم إثبات تكلفته في القيمة الدفترية للممتلكات والمعدات في حالة استيفاء معايير الإثبات. يتم إثبات جميع تكاليف الإصلاح والصيانة الأخرى في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند تكبدها.

يتم احتساب الاستهلاك باستخدام طريقة القسط الثابت لتوزيع تكلفتها، بعد خصم قيمتها المتبقية، على مدى أعمارها الإنتاجية المقدرة على النحو التالي:

الممتلكات والمعدات	الأعمار الإنتاجية (بالسنوات)
مباني وتحسينات	3 - 20
أسطول ومعدات	2.5 - 30
حاويات وجرارات	5 - 12
أثاث وتجهيزات	10
أدوات ومعدات مكتبية	2 - 4
سيارات	2 - 4
أجهزة حاسب آلي	4 - 6
معدات ساحة الحاويات	5 – 12.5

إذا كان بند الممتلكات والمعدات يتكون من مكونات أجزاء فردية يكون لها تطبيق طرق أو نسب استهلاك مناسبة أخرى، فإنه يتم استهلاك كل مكون على حدة. المكون المنفصل يكون جزءً مادياً أو جزءً غير مادياً يمثل فصلاً أو إصلاحاً رئيسياً (كتكاليف التسفين).

لغرض إثبات تكاليف سفن المجموعة، فإنه يتم تقدير أول تكاليف تسفين كجزء رئيسي من تكاليف السفن وبالتالي رسملته واستهلاكه كبنء منفصل. يتم رسملة تكاليف التسفين اللاحقة بشكل منفصل واستهلاكها خلال السنة حتى تبدأ عملية التسفين التالية.

يتم استبعاد بند الممتلكات والمعدات عند استيفاء الأصل أو عندما لا يتوقع وجود منافع اقتصادية مستقبلية من استخدامه. يتم إدراج أي مكسب أو خسارة ناتجة عن استبعاد الأصل (المحتسب بالفرق بين صافي متحصلات الاستبعاد والقيمة الدفترية للأصل) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة عند استبعاد الأصل.

يتم مراجعة القيم المتبقية والأعمار الإنتاجية وطرق الاستهلاك للممتلكات والمعدات في نهاية كل سنة مالية ويتم تعديلها بأثر مستقبلي إذا كان ذلك ملائماً.

يتم احتساب قطع الغيار والآلات الرأسمالية التي تستوفي تعريف الممتلكات والمعدات وفقاً لمبادئ معيار المحاسبة الدولي رقم 16.

4-7. مشاريع تحت التنفيذ

تشمل المشاريع تحت التنفيذ في نهاية السنة بعض الموجودات التي تم إقتنائها ولكنها غير جاهزة للاستخدام المعدة من أجله، ويتم تحويل هذه الموجودات إلى فئات الموجودات ذات الصلة ويتم استهلاكها عندما تصبح جاهزة للاستخدام المعدة من أجله.

4-8. الموجودات غير الملموسة

يتم قياس الموجودات غير الملموسة (ماعدا الشهرة) بالتكلفة ناقصاً الإطفاء المتراكم وخسائر الانخفاض في القيمة المتراكمة، إن وجدت. يتم رسملة المصروفات اللاحقة فقط إذا كان من المحتمل تدفق المنافع الاقتصادية المستقبلية المرتبطة بها إلى المجموعة ويمكن قياس مبلغ تلك التدفقات بشكل موثوق.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

تطفأ الموجودات غير الملموسة التي لها عمر محدد على مدى الأعمار الإنتاجية المقدرة لها، ويتم مراجعتها للتأكد من وجود انخفاض في قيمتها وذلك عند وجود دليل يشير إلى حدوث هذا الانخفاض. يتم الاعتراف بمصروف الاستهلاك في قائمة الربح أو الخسارة الموحد ضمن فئة المصروفات بما يتفق مع وظيفة الأصل غير الملموس.

يتم مراجعة طرق الاستهلاك والأعمار المفيدة في نهاية كل سنة مالية وتعديلها بشكل مستقبلي، إذا لزم الأمر. معالجة التغيرات في العمر الإنتاجي المتوقع أو طريقة استنفاد المنافع الاقتصادية المستقبلية التي تضمنها الأصل محاسبياً وذلك بتغيير العمر الانتاجي أو طريقة الإطفاء، حسبما هو ملائم.

تمثل أكثر الموجودات غير الملموسة برامج حاسب آلي والتقويم المادي طويل الأجل لعقود النقل، يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على مدى أعمارها المقدرة بين 4 إلى 17 سنة.

يتم إلغاء الاعتراف بأصل غير ملموس عند التخلص منه (أي في التاريخ الذي يحصل فيه المستلم على السيطرة) أو عندما لا يُتوقع أي فوائد اقتصادية مستقبلية من استخدامه أو التخلص منه. يتم تضمين أي مكسب أو خسارة تنشأ عند إلغاء الاعتراف بالأصل (والتي تُحسب كالفارق بين العوائد الصافية من التخلص من الأصل وقيمة الأصل الدفترية) في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة..

4-9. استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية هي شركة تمارس عليها المجموعة تأثيراً جوهرياً. التأثير الجوهري هو قدرة المجموعة على المشاركة في القرارات المالية والتشغيلية للشركة المستثمر فيها ولكنها لا تُعد سيطرة أو سيطرة مشتركة على هذه السياسات. الترتيب المشترك هو ترتيب يكون للمجموعة فيه سيطرة مشتركة بموجبها تمتلك المجموعة حقوقاً في صافي موجودات الترتيب، وليس حقوقاً في موجوداتها والتزاماتها تجاه مطلوباتها.

يتم المحاسبة عن الحصص في الشركات الزميلة والترتيب المشترك باستخدام طريقة حقوق الملكية، يتم الاعتراف بهم مبدئيًا في قائمة المركز المالي الموحدة بالتكلفة ويتم تعديلها بعد ذلك للاعتراف بحصة المجموعة في الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر للاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية. وعند تجاوز حصة المجموعة في خسائر الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية إجمالي حصة المجموعة في تلك الاستثمارات (والتي تتضمن أي حصص طويلة الأجل تشكل، في جوهرها، جزءًا من صافي استثمار المجموعة في الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية)، تتوقف المجموعة عن الاعتراف بحصتها في المزيد من الخسائر المستقبلية. ويتم الاعتراف بالخسائر الإضافية فقط إلى الحد الذي تتكبد فيه المجموعة التزامات نظامية أو ضمنية أو قامت بسداد مدفوعات نيابة عن الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية. وإذا قامت الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية في فترة لاحقة بتسجيل أرباح، تستأنف المجموعة تسجيل حصتها من هذه الأرباح فقط عندما تساوي حصتها من الأرباح مع حصتها من الخسائر غير المسجلة.

عند الاستحواذ على الشركة المستثمرة المحسوبة على أساس حقوق الملكية، تسجل أي زيادة في تكلفة الاستثمار عن حصة المجموعة في صافي القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات المحددة للشركة المستثمر فيها كشهرة وتدرج في القيمة الدفترية للاستثمار.

يتم تضمين الشهرة المتعلقة بالشركة الزميلة أو المشروع المشترك في القيمة الدفترية للاستثمار ولا يتم اختبارها بشكل منفصل لتحديد مدى انخفاض قيمتها. وبالتالي، قد تتضمن عمليات عكس الانخفاض في القيم فعليًا عكس انخفاض قيمة الشهرة. يتم عرض عكس الانخفاض وعكس القيود ضمن ”حصة نتائج الاستثمارات المحاسب عنها وفقًا لحقوق الملكية“ في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم الاعتراف بأي فائض في حصة المجموعة من القيمة العادلة الصافية للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد للاستثمارات المحاسب عنها وفقًا لحقوق الملكية عن تكلفة الاستثمار، بعد إعادة التقييم، على الفور في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في الفترة التي يتم فيها الاستحواذ على الاستثمار. عندما تتعامل إحدى شركات المجموعة مع شركة زميلة للمجموعة، تسجل الأرباح والخسائر الناتجة عن هذا التعامل في القوائم المالية الموحدة للمجموعة فقط بقدر ملكيتها في الشركة الزميلة التي لا تتعلق بالمجموعة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

10-4. عقود الإيجار

تقوم المجموعة عند نشأة العقد بتقييم ما إذا كان العقد عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار. ويكون العقد عقد إيجار أو ينطوي على عقد إيجار إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد لفترة من الزمن مقابل عوض.

ومن أجل تقييم ما إذا كان العقد ينقل حق السيطرة على استخدام أصل محدد، تجري المجموعة تقييماً حول ما إذا كان:

- يتضمن العقد استخدام أصل محدد - قد يتم تحديد ذلك الأصل صراحة أو ضمناً، ويجب أن يكون مميزًا ماديًا أو يمثل ما يقارب جميع الطاقة الإنتاجية للأصل. وإذا كان المورد له حق أساسي في الاستبدال، عندئذ يصبح الأصل غير محدد؛
- للمجموعة الحق في الحصول على ما يقارب كافة المنافع الاقتصادية من استخدام الأصل خلال فترة الاستخدام؛ و
- للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل. ويكون للمجموعة هذا الحق عندما يكون لديها حقوق اتخاذ القرارات المتعلقة بتغير كيفية وعرض استخدام الأصل. وفي الحالات النادرة التي يتم فيها التحديد المسبق للقرار حول كيفية وعرض استخدام الأصل، فانه يكون للمجموعة الحق في توجيه استخدام الأصل إذا:
 - للمجموعة الحق في تشغيل الأصل؛ أو
 - قامت المجموعة بتصميم الأصل بطريقة تحدد مسبقاً كيفية وعرض استخدام الأصل

المجموعة كمستأجر

أ) موجودات حق الاستخدام

تقوم المجموعة بإثبات موجودات حق الاستخدام ومطلوبات عقود الإيجار في تاريخ بداية عقد الإيجار. يتم مبدئياً قياس موجودات حق الاستخدام بالتكلفة التي تتكون من المبلغ الأولي لمطلوبات عقود الإيجار المعدل لئى دفعات إيجار تمت في أو قبل تاريخ البداية، بالإضافة إلى أي تكاليف مباشرة مبدئية تم تكبدها وتقدير تكاليف تفكيك وإزالة الأصل الأساسي أو استعادة الأصل الأساسي أو الموقع الذي يوجد عليه، مخصوماً منه أي حوافز عقد إيجار.

يتم لاحقاً استهلاك موجودات حق الاستخدام باستخدام طريقة القسط الثابت من تاريخ بداية عقد الإيجار إلى نهاية العمر الإنتاجي لموجودات “حق الاستخدام” أو نهاية مدة عقد الإيجار، أيهما أقرب. بالإضافة إلى ذلك، يتم دورياً تخفيض موجودات حق الاستخدام بخسائر الانخفاض في القيمة، إن وجدت، وتعديله بأي إعادة قياس للالتزام عقد الإيجار. تقوم المجموعة بشكل أساسي بتأجير السفن والمكتب الرئيسي والمباني الإدارية. تتراوح الأعمار الانتفاعية لموجودات حق الاستخدام بين 2 – 6 سنوات.

ب) مطلوبات عقود الإيجار

يتم مبدئياً قياس مطلوبات عقود الإيجار بالقيمة الحالية لدفعات عقد الإيجار التي لم يتم سدادها في تاريخ بداية عقد الإيجار وخصمها باستخدام معدل الفائدة الضمني في عقد الإيجار، أو إذا كان ذلك المعدل يصعب تحديده بشكل موثوق، تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي. وعادةً ما تستخدم المجموعة معدل الاقتراض الإضافي الخاص بها كمعدل الخصم.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

تتكون دفعات عقد الإيجار المدرجة عند قياس التزام عقد الإيجار مما يلي:

- الدفعات الثابتة (تشمل الدفعات الثابتة في جوهرها) ؛
- دفعات الإيجار المتغيرة التي تعتمد على مؤشر أو معدل، يتم قياسها مبدئياً باستخدام مؤشر أو معدل كما في تاريخ بداية عقد الإيجار؛
- المبالغ المتوقع أن تكون مستحقة الدفع بموجب ضمان القيمة المتبقية؛ و
- سعر ممارسة خيار الشراء إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة هذا الخيار، ودفعات عقد الإيجار في فترة التجديد الاختيارية إذا كانت المجموعة متأكدة بصورة معقولة من ممارسة خيار التمديد، ودفعات غرامات الإنهاء المبكر لعقد الإيجار ما لم تكن المجموعة متأكدة بصورة معقولة من عدم قيامها بالإنهاء المبكر.

يتم قياس التزام عقد الإيجار بالتكلفة المطفأة باستخدام طريقة معدل الفائدة الفعلي. ويتم إعادة قياسه عندما يكون هناك تعديل أو تغيير في مدة الإيجار أو تغيير في مدفوعات الإيجار (على سبيل المثال، التغييرات في المدفوعات المستقبلية الناتجة عن تغيير في مؤشر أو معدل يستخدم لتحديد مثل هذه المدفوعات الإيجارية) أو تغيير في تقييم خيار شراء الموجودات الأساسية

عندما يتم إعادة قياس التزام عقد الإيجار بهذه الطريقة، يتم إجراء تسوية مقابلة على القيمة الدفترية لموجودات حق الإستخدام أو تسجيله في الربح أو الخسارة إذا تم تخفيض القيمة الدفترية لموجودات حق الإستخدام إلى الصفر.

عقود الإيجار قصيرة الأجل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة

اختارت المجموعة عدم إثبات موجودات حق الإستخدام ومطلوبات عقد الإيجار لعقود الإيجار قصيرة الأجل التي تبلغ مدتها 12 شهراً أو أقل وعقود إيجار الموجودات ذات القيمة المنخفضة. تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المرتبطة بهذه العقود كمصروفات على أساس القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

المجموعة كمؤجر

عندما تتصرف المجموعة كمؤجر، فإنها تحدد عند نشأة العقد ما إذا كان كل عقد إيجار يمثل عقد تأجير تمويلي أو عقد تأجير تشغيلي. ولتصنيف كل عقد إيجار، تجري المجموعة تقييماً شاملاً حول ما إذا كان عقد الإيجار ينقل بشكل جوهري جميع المخاطر والمنافع المصاحبة لملكية الأصل الأساسي. وإذا كان هذا هو الحال، عندئذ فإن عقد الإيجار يمثل عقد تأجير تمويلي؛ وإذا لم يكن كذلك، فإنه يمثل عقد تأجير تشغيلي. وكجزء من هذا التقييم، تأخذ المجموعة مؤشرات معينة بعين الاعتبار مثل ما إذا كان عقد الإيجار جزء رئيسي من العمر الاقتصادي للأصل.

تقوم المجموعة بإثبات دفعات عقد الإيجار المستلمة بموجب عقود التأجير التشغيلي كإيراد على أساس طريقة القسط الثابت على مدى فترة عقد الإيجار.

4-11. تصنيف الموجودات والمطلوبات كمتداولة أوغير متداولة

تقوم المجموعة بإظهار الموجودات والمطلوبات في قائمة المركز المالي الموحدة كمتداولة أوغير متداولة.

تعتبر الموجودات متداولة عندما:

- يتوقع تحققها أو ينوى بيعها أو استنفازها خلال دورة العمليات العادية،
- في حالة اقتناؤها بشكل أساسي للأغراض المتاجرة،
- يتوقع تحققها خلال اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير، أو
- تكون نقد وما في حكمه ما لم تكن هناك قيود على استبدالها أو استخدامها لسداد أية مطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد فترة التقرير.

تصنف كافة الموجودات الأخرى كموجودات غير متداولة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

تعتبر المطلوبات متداولة وذلك:

- عندما يتوقع سدادها خلال دورة العمليات العادية،
- في حالة افتتاؤها بشكل أساسي للأغراض المتاجرة،
- عندما تستحق السداد خلال اثني عشر شهراً بعد السنة المالية، أو
- عند عدم وجود حق غير مشروط لتأجيل سداد المطلوبات لمدة لا تقل عن اثني عشر شهراً بعد السنة المالية.

تصنف كافة المطلوبات الاخرى كمطلوبات غير متداولة.

4-12. الزكاة والضريبة

تخضع الشركة وشركاتها التابعة في المملكة العربية السعودية للزكاة وفقاً للأنظمة الصادرة عن هيئة الزكاة و الضريبة والجمارك بالمملكة العربية السعودية ("الهيئة") والتي تخضع للتفسيرات. تفرض الزكاة بمعدل ثابت بواقع 2.5% من الربح الزكوي المعدل أو الوعاء الزكوي، أيهما أعلى. تقوم الإدارة بتكوين المخصصات الملائمة على أساس المبالغ المتوقع دفعها للهيئة كما تقوم بإجراء تقييم دوري لموقف الإقرارات الزكوية في حال وجود أي فروقات. يتم تحميل الزكاة على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.
مطلوبات الزكاة الإضافية، إن وجدت، والتي تتعلق بالربط على السنوات السابقة الصادرة عن الهيئة يتم احتسابها في السنة التي يتم فيها إنهاء الربوط.

تقوم الشركات التابعة خارج المملكة العربية السعودية باحتساب ضريبة دخل وفقاً للأنظمة ضريبة الدخل ذات الصلة في تلك الدول. ويتم تحميل المصروف على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة. يتم تكوين مخصص لضريبة الإستقطاع على الدفعات للأطراف غير المقيمة داخل المملكة العربية السعودية ويتم تحميلها على قائمة الربح أو الخسارة الموحدة.

ضريبة القيمة المضافة

يتم الاعتراف بالمصروفات والأصول صافيًا من مبلغ ضريبة القيمة المضافة، باستثناء:

- عندما لا يمكن استرداد ضريبة القيمة المضافة التي تم تكيدها على شراء الأصول أو الخدمات من الهيئة الضريبية، وفي هذه الحالة، يتم الاعتراف بضريبة القيمة المضافة كجزء من تكلفة اقتناء الأصل أو كجزء من بند المصروف، حسب الحالة؛ و/أو
- عند الإبلاغ عن الذمم المدينة والدائنة مع تضمين مبلغ ضريبة القيمة المضافة.

يتم تضمين المبالغ الصافي لضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد من، أو المستحقة للهيئة الضريبية، كجزء من الحسابات المدينة أو الذمم الدائنة في قائمة المركز المالي الموحدة.

4-13. تكاليف الاقتراض

يتم رسملة تكاليف الاقتراض المتعلقة مباشرة بشراء أو إنشاء أو إنتاج أصل مؤهل والذي يستغرق إنشاؤه أو إعداده وقتاً طويلاً ليصبح جاهزاً للغرض الذي أنشئ من أجله أو لبيع كجزء من تكلفة الأصل المعني. يتم تسجيل كافة تكاليف الاقتراض الأخرى كمصروف خلال السنة التي تتكبد فيها. تتكون تكاليف الاقتراض من التكاليف التمويلية والتكاليف الأخرى التي تتكدها المجموعة فيما يتعلق باقتراض الأموال.

اخترت المجموعة تصنيف التدفق النقدي من تكلفة التمويل كأنشطة تشغيلية والتدفق النقدي من ايراد التمويل كأنشطة استثمارية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

4-14. الانخفاض في قيمة الموجودات غير المالية

تقوم المجموعة، بتاريخ إعداد كل تقرير، بتقييم ما إذا كان هناك مؤشر على انخفاض قيمة أصل غير مالي. في حالة وجود أي مؤشر أو عندما يكون مطلوباً اختبار انخفاض القيمة السنوي للأصل، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة لاسترداد الأصل. القيمة القابلة للاسترداد هي القيمة العادلة للأصل أو الوحدة المولدة للنقد ناقصا تكاليف الاستبعاد أو قيمة الاستخدام، أيهما أعلى. يتم تحديد القيمة القابلة للاسترداد لكل أصل على حدة، ما لم يكن الأصل لا ينتج تدفقات نقدية مستقلة إلى حد كبير عن التدفقات النقدية من الموجودات أو مجموعات الموجودات الأخرى. عندما تزيد القيمة الدفترية للأصل أو الوحدة المولدة للنقد عن قيمته القابلة للاسترداد، يعتبر الأصل منخفض القيمة ويتم تخفيضه إلى قيمته القابلة للاسترداد.

عند تقييم قيمة الاستخدام، يتم خصم التدفقات النقدية المستقبلية المقدرة إلى قيمتها الحالية باستخدام معدل خصم يعكس تقييمات السوق الحالية للقيمة الزمنية للنقود والمخاطر الخاصة للأصل. عند تحديد القيمة العادلة ناقصاً تكاليف الاستبعاد، تؤخذ معاملات السوق الأخيرة في الاعتبار. إذا لم يتم تحديد مثل هذه المعاملات، يتم استخدام نموذج تقييم مناسب. يتم الاعتراف بهذه العمليات الحسابية بمضاعفات التقييم وأسعار الأسهم المدرجة للشركات المتداولة أو مؤشرات القيمة العادلة الأخرى المتاحة.

بالنسبة للموجودات باستثناء الشهرة، يتم إجراء تقييم بتاريخ كل تقرير لتحديد ما إذا كان هناك أي مؤشر على أن خسائر انخفاض القيمة المثبتة سابقاً لم تعد موجودة أو قد انخفضت. في حالة وجود مثل هذا المؤشر، تقوم المجموعة بتقدير القيمة القابلة للاسترداد للأصل أو الوحدة المولدة للنقد. يتم عكس خسارة الانخفاض في القيمة المعترف بها سابقا فقط إذا كان هناك تغيير في الافتراضات المستخدمة لتحديد القيمة القابلة للاسترداد للأصل منذ الاعتراف بأخر خسارة انخفاض في القيمة. يحدد العكس بحيث لا تتجاوز القيمة الدفترية للأصل القيمة القابلة للاسترداد ولا تتجاوز القيمة الدفترية التي كان من الممكن تحديدها بالصافي بعد الاستهلاك في حالة عدم الاعتراف بخسارة انخفاض القيمة للأصل في السنوات السابقة.

4-15. توزيعات الأرباح النقدية للمساهمين

تقوم المجموعة بإثبات توزيعات أرباح نقدية للمساهمين كمطلوبات وذلك عند الموافقة على التوزيع وأن التوزيع لم يعد متوقفاً على رغبة الشركة. وطبقاً لنظام الشركات في المملكة العربية السعودية، تتم الموافقة على توزيعات الأرباح عند المصادقة عليها من قبل المساهمين أو عندما يتم اعتماد التوزيعات المرحلية من قبل الجمعية العمومية. يتم الاعتراف بالمبلغ المقابل مباشرةً ضمن حقوق الملكية.

قررت المجموعة تصنيف التدفقات النقدية من توزيعات الأرباح المستلمة كأنشطة استثمارية، وتصنيف التدفقات النقدية من التوزيعات المسددة كأنشطة تمويلية.

4-16. منافع نهاية الخدمة للموظفين

يتم احتساب التزام المنافع المحددة للموظفين من قبل خبير اكتواري مؤهل باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

أ) منافع الموظفين قصيرة الأجل

يتم احتساب منافع الموظفين قصيرة الأجل كمصروفات عند تقديم الخدمة ذات الصلة. يتم إثبات الالتزام بالمبلغ المتوقع دفعه إذا كان لدى المجموعة التزام حالي نظامي أو ضمني لدفع هذا المبلغ كنتيجة للخدمة السابقة التي قام الموظفين بتقديمها، ويمكن تقدير الالتزام بشكل يمكن الاعتماد عليه.

ب) خطط المنافع المحددة

يتم تكوين مخصص بالمبالغ المستحقة للموظفين بموجب نظام العمل السعودي وعقود الموظفين. يمثل هذا الالتزام غير الممول المبلغ المستحق لكل موظف. ويتم تحديد تكلفة تقديم هذه المزايا باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة والمعدلة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي رقم 19.

إن عمليات إعادة القياس، والتي تتكون من المكاسب والخسائر الاكتوارية يتم إدراجها مباشرة في قائمة المركز المالي الموحدة مع إدراج المبالغ المدينة أو الدائنة المقابلة في الأرباح المبقة من خلال الدخل الشامل الآخر في الفترة التي تنشأ فيها. لا يتم إعادة تصنيف عمليات إعادة القياس إلى قائمة الربح أو الخسارة الموحدة في فترات لاحقة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

يتم إدراج تكاليف الخدمات السابقة في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (أيهما أسبق):

- بتاريخ تعديل الخطة أو تقليصها، و
- تاريخ إثبات المجموعة لتكاليف إعادة الهيكلة ذات الصلة.

يتم احتساب الفائدة بتطبيق معدل الخصم على الالتزام المحدد. وتقوم المجموعة بإثبات التغيرات التالية ضمن التزام المنافع المحددة تحت بند "تكاليف التشغيل" و"المصروفات العمومية والإدارية" ضمن قائمة الربح أو الخسارة الموحدة:

- تكاليف الخدمة المكونة من تكاليف الخدمة الحالية وتكاليف الخدمة السابقة والمكاسب والخسائر من التقليلصات والتسويات غير الروتينية.
- مصروفات الفائدة

4-17. المخصصات

يتم إثبات المخصصات عند وجود التزام حالي (نظامي أو ضمني) على المجموعة ناتجة عن أحداث سابقة، وأنه من المحتمل ان يتطلب الأمر استخدام الموارد التي تتضمن المنافع الاقتصادية لسداد المطلوبات وأنه يمكن تقدير مبلغ المطلوبات بشكل يمكن الاعتماد عليه. وفي الحالات التي تتوقع فيها المجموعة استرداد بعض أو كل المخصصات، على سبيل المثال بموجب عقد تأمين، فإنه يتم إثبات المبالغ المستردة كأصل مستقل وذلك فقط عندما تكون عملية الاسترداد مؤكدة فعلاً. يتم عرض المصروف المتعلق بالمخصص في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة بعد خصم أية مبالغ مستردة.

4-18. الموجودات والمطلوبات المحتملة

لا يتم إثبات الموجودات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها عندما يكون من المحتمل تحقيق منافع اقتصادية. لا يتم إثبات المطلوبات المحتملة في القوائم المالية الموحدة، ولكن يتم الإفصاح عنها ما لم يكن التدفق الخارج للمنافع الاقتصادية أمراً مستبعداً.

4-19. ربحية السهم

تحدد المجموعة العائد الأساسي للسهم الواحد بقسمة الربح أو الخسارة المتعلقة بحاملي الأسهم العادية (البسط) على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة (المقام) خلال السنة. إن المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة هو عدد الأسهم العادية القائمة في بداية السنة، معدلة بعدد الأسهم العادية المشتراة أو المصدرة خلال السنة مضروبة في عامل ترجيح الوقت. عامل ترجيح الوقت هو عدد الأيام التي تكون فيها الأسهم مستحقة كنسبة من إجمالي عدد الأيام في السنة.

يتم احتساب ربحية السهم المخفضة عن طريق قسمة ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم القائمة خلال السنة بالإضافة إلى المتوسط المرجح لعدد الأسهم التي سيتم إصدارها عند تحويل جميع أسهم حقوق الملكية المحتملة إلى أسهم حقوق الملكية.

4-20. إعانة وقود

يتم احتساب إعانة الوقود على عند استيفاء جميع الشروط المرتبطة بها المتعلقة بتقديم الإعانة. يتم الاعتراف بها كإيرادات على أساس منتظم على مدى الفترات التي يتم فيها تحميل التكاليف ذات الصلة، والتي يعتزم تعويضها، كمصروف. تقوم المجموعة بالاعتراف بالإعانة الحكومية المتعلقة بشراء الوقود في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة كإيرادات إعانة الوقود.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

4-21. الأحداث اللاحقة لفترة التقرير

إذا تلقت المجموعة معلومات بعد فترة التقرير، ولكن قبل تاريخ الموافقة على إصدار القوائم المالية، حول ظروف كانت موجودة في نهاية فترة التقرير، فستقوم بتقييم ما إذا كانت المعلومات تؤثر على المبالغ التي تعترف بها في قوائمها المالية الموحدة. ستقوم المجموعة بتعديل المبالغ المعترف بها في قوائمها المالية الموحدة لتعكس أي أحداث تعديلية بعد فترة التقرير وتحديث الإفصاحات المتعلقة بتلك الظروف بناءً على المعلومات الجديدة. بالنسبة للأحداث التي لا تتطلب تعديلاً بعد فترة التقرير، لن تقوم المجموعة بتغيير المبالغ المعترف بها في قوائمها المالية الموحدة، ولكن ستقوم بالإفصاح عن طبيعة الحدث الذي لا يتطلب تعديلاً وتقدير تأثيره المالي، أو بيان بأنه لا يمكن إجراء مثل هذا التقدير، إذا كان ذلك مناسبًا.

4-22. التقارير القطاعية

يُعد التقرير القطاعي جزءًا من المجموعة يُشارك في أنشطة تجارية قد تحقق إيرادات وتتحمل مصروفات، بما في ذلك الإيرادات والمصروفات المتعلقة بالمعاملات مع أي من مكونات المجموعة الأخرى. يتم مراجعة نتائج التشغيل لجميع القطاعات التشغيلية بانتظام من قبل صناع القرار الرئيسيين في المجموعة فيما يتعلق بالموارد التي سيتم تخصيصها للقطاع وتقييم أدائه، كما تتوفر معلومات مالية منفصلة لكل قطاع. يتم الإبلاغ عن القطاعات التشغيلية بطريقة تتماشى مع التقارير الداخلية المقدمة إلى صانع القرار الرئيسي في المجموعة.

وقد تم تحديد صانع القرار الرئيسي المسؤول عن تخصيص الموارد وتقييم أداء القطاعات التشغيلية على أنه رئيس الوحدة التجارية المعنية التي تتخذ القرارات الإستراتيجية. يتم أيضًا مراجعة نتائج جميع القطاعات التشغيلية بانتظام من قبل الرئيس التنفيذي، والذي يُعد صانع القرار الرئيسي للمجموعة، فيما يخص تخصيص الموارد للقطاع وتقييم أدائه، مع توفر معلومات مالية منفصلة لكل قطاع.

تنقسم المجموعة إلى وحدات أعمال بناء على عملياتها ولها القطاعات التالية:

- قطاع نقل النفط من خلال مزود خدمات نقل النفط الخام.
- قطاع نقل الكيماويات والتي تنقل مجموعة واسعة من المواد الكيميائية، بما في ذلك السوائل، والمنتجات البترولية، والزيوت النباتية.
- قطاع الخدمات اللوجستية التي تقدم خدمات الشحن والنقل من الباب إلى الباب وخدمات اللوجستيات.
- قطاع نقل البضائع السائبة والتي تشارك في نقل الحبوب والفحم وخام الحديد والشعير وبضائع سائبة جافة أخرى.

تقوم إدارة المجموعة في نهاية كل فترة بمراجعة تقرير القطاعات المذكورة أعلاه لاتخاذ قرارات بشأن الموارد التي يتم توزيعها على القطاعات وكذلك معايير عرض الإيرادات والمصروفات الخاصة بالقطاعات في نهاية كل سنة تقرير.

4-23. التعديلات على المعايير والتفسيرات

لم يكن لاعتماد التعديلات التالية على المعايير المحاسبية الحالية أي تأثير مالي جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة:

- ترتيبات تمويل المعاملات مع الموردين - تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي (7) ومعيار المحاسبة الدولي (7).
- تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي (16): التزام عقد الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستئجار.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (1): تصنيف الالتزامات على أنها متداولة أو غير متداولة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

يتم مراجعة نتائج جميع قطاعات التشغيل بانتظام من قبل إدارة المجموعة لاتخاذ القرارات بشأن تخصيص الموارد للقطاع وتقييم أداء القطاعات التي تتوافر لها معلومات مالية مفصلة.

تمثل الإيرادات من العملاء الرئيسيين (الأطراف ذات العلاقة) حوالي 48.2% من إجمالي إيرادات المجموعة (31 ديسمبر 2023م: 47.4%).

31 ديسمبر 2023م	قطاع نقل النفط	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	المجموع الفرعي	أخرى	الإجمالي
الإيرادات	4,795,823	2,723,197	963,304	280,908	8,763,232	14,268	8,777,500
تكاليف التشغيل	(3,761,224)	(1,938,974)	(898,861)	(184,916)	(6,783,975)	(77,751)	(6,861,726)
إعانة الوقود	133,861	10,437	13,054	-	157,352	-	157,352
إجمالي الربح	1,168,460	794,660	77,497	95,992	2,136,609	(63,483)	2,073,126
مصروفات إدارية وعمومية	(12,324)	(16,587)	(21,100)	(15,574)	(65,585)	(175,590)	(241,175)
رد مخصص/ (مخصص) مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	535	(4,829)	1,931	(201)	(2,564)	-	(2,564)
إيرادات أخرى	141,066	184,492	1,654	1,902	329,114	11,209	340,323
تكاليف تمويل	(365,735)	(154,906)	(14,078)	(27,689)	(562,408)	(59,240)	(621,648)
إيراد تمويل	-	15,249	-	4,842	20,091	59,527	79,618
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	-	266,168	266,168
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	932,002	818,079	45,904	59,272	1,855,257	38,591	1,893,848

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل

31 ديسمبر 2024م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	أخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	9,885,804	3,742,526	1,153,105	1,208,141	626,599	16,616,175
موجودات أخرى	3,089,735	2,187,020	753,198	418,851	3,543,954	9,992,758
إجمالي الموجودات	12,975,539	5,929,546	1,906,303	1,626,992	4,170,553	26,608,933
إجمالي المطلوبات	5,505,475	2,410,344	484,456	986,572	2,636,864	12,023,711

31 ديسمبر 2023م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	أخرى	الإجمالي
ممتلكات ومعدات	8,575,811	3,235,740	1,073,962	1,112,292	11,683	14,009,488
موجودات أخرى	1,696,716	1,624,300	587,561	191,760	4,996,420	9,096,757
إجمالي الموجودات	10,272,527	4,860,040	1,661,523	1,304,052	5,008,103	23,106,245
إجمالي المطلوبات	5,540,888	2,093,172	507,658	678,339	1,643,952	10,464,009

20-4. المعايير الجديدة والتعديلات على المعايير والتفسيرات الصادرة ولم تدخل حيز التنفيذ
 تم إصدار معايير جديدة وتعديلات على المعايير والتفسيرات، لكنها لم تصبح سارية حتى تاريخ إصدار القوائم المالية للمجموعة. وفيما يلي تفاصيل هذه المعايير، وتعتمد المجموعة اعتمادها عند دخولها حيز التنفيذ، إذا كانت قابلة للتطبيق.

ملخص المعايير الجديدة:

- عدم القابلية للصرف - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (21) (ساري ابتداءً من 1 يناير 2025م أو بعده).
- المعيار الدولي للتقرير المالي (18) العرض والإفصاح في القوائم المالية - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (1) (ساري ابتداءً من 1 يناير 2027م أو بعده).
- المعيار الدولي للتقرير المالي (19) - الشركات التابعة التي لا تخضع للمساءلة العامة: الإفصاحات (ساري ابتداءً من 1 يناير 2027م أو بعده)، تعمل المجموعة حالياً على تحديد جميع الآثار التي ستترتب على التعديلات في القوائم المالية والإيضاحات المرفقة بها.

5. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة أربع قطاعات استراتيجية وهي القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

(أ) الجدول التالي يوضح أنشطة المجموعة وفقاً للقطاعات التشغيلية للسنة المنتهية في 31 ديسمبر:

31 ديسمبر 2024م	قطاع نقل النفط الخام	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	المجموع الفرعي	أخرى	الإجمالي
الإيرادات	4,603,578	3,252,244	1,083,833	489,345	9,429,000	53,387	9,482,387
تكاليف التشغيل	(3,445,044)	(2,194,807)	(968,374)	(407,535)	(7,015,760)	(103,492)	(7,119,252)
إعانة الوقود	278,225	33,710	23,175	2,112	337,222	-	337,222
إجمالي الربح	1,436,759	1,091,147	138,634	83,922	2,750,462	(50,105)	2,700,357
مصروفات إدارية وعمومية	(16,375)	(17,946)	(25,407)	(18,969)	(78,697)	(242,470)	(321,167)
رد مخصص/ (مخصص) مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	14,446	(15,791)	(18,173)	(869)	(20,387)	(3)	(20,390)
إيرادات أخرى	81,415	141,499	3,626	571	227,111	18,080	245,191
تكاليف تمويل	(267,571)	(141,573)	(8,798)	(38,389)	(456,331)	(165,318)	(621,649)
إيراد تمويل	131	23,770	-	793	24,694	61,382	86,076
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	-	432,563	432,563
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	1,248,805	1,081,106	89,882	27,059	2,446,852	54,129	2,500,981

إن سفن المجموعة تعمل في أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن إدارة المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

6. الممتلكات والمعدات

31 ديسمبر 2023م	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
في 1 يناير 2023م	64,138	22,725,081	11,963	9,342	1,968	2,916	22,638	14,264	22,852,310
إضافات *	4,553	1,660,842	193	287	231	209	4,937		1,671,252
استبعادات	(39,661)	(1,530,993)	(4,194)	(1,854)	(823)	(58)	(7,280)	(8,310)	(1,593,173)
في 31 ديسمبر 2023م	29,030	22,854,930	7,962	7,775	1,376	3,067	20,295	5,954	22,930,389
الاستهلاك المتراكم									
في 1 يناير 2023م	48,724	8,791,014	7,462	5,998	1,789	2,916	19,790	14,196	8,891,889
محمل للسنة	2,157	1,145,102	865	766	169	44	1,961		1,151,064
استبعادات	(31,016)	(1,068,691)	(4,194)	(1,724)	(823)	(58)	(7,236)	(8,310)	(1,122,052)
في 31 ديسمبر 2023م	19,865	8,867,425	4,133	5,040	1,135	2,902	14,515	5,886	8,920,901
صافي القيمة الدفترية:									
كما في 31 ديسمبر 2023م	9,165	13,987,505	3,829	2,735	241	165	5,780	68	14,009,488

* خلال سنة 2023م، تم استلام 5 سفن جديدة ومشاريع أخرى بإجمالي مبلغ 1,418 ٺ مليون تم تحويله من مشاريع تحت التنفيذ (انظر إيضاح 7).

- بعض سفن وناقلات المجموعة المدرجة ضمن الأسطول والمعدات بقيمة دفترية بلغت 6.3 ٺ مليار في 31 ديسمبر 2023م، مرهونة مقابل بعض القروض طويلة الأجل. (انظر إيضاح 16) لمزيد من التفاصيل.
- بعض سفن المجموعة المدرجة ضمن الأسطول والمعدات بقيمة دفترية بلغت 759 ٺ مليون في 31 ديسمبر 2023م، خاضعة لعقود إيجار تشغيلي (اتفاقية إيجار السفن بالرحلة).

31 ديسمبر 2024م	المباني والتحصينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
في 1 يناير 2024م	29,030	22,854,930	7,962	7,775	1,376	3,067	20,295	5,954	22,930,389
إضافات *	9,347	4,064,962	5	2,181	9	-	6,176	20	4,082,700
استبعادات	-	(1,287,879)	-	(114)	(5)	-	(2,538)	-	(1,290,536)
تحويل	-	-	(1,757)	-	-	-	-	1,757	-
في 31 ديسمبر 2024م	38,377	25,632,013	6,210	9,842	1,380	3,067	23,933	7,731	25,722,553
الاستهلاك المتراكم									
في 1 يناير 2024م	19,865	8,867,425	4,133	5,040	1,135	2,902	14,515	5,886	8,920,901
محمل للسنة	2,521	1,160,437	507	953	120	52	2,804	362	1,167,756
استبعادات	-	(979,632)	-	(104)	(5)	-	(2,538)	-	(982,279)
تحويل	-	-	599	-	-	-	-	(599)	-
في 31 ديسمبر 2024م	22,386	9,048,230	5,239	5,889	1,250	2,954	14,781	5,649	9,106,378
صافي القيمة الدفترية:									
كما في 31 ديسمبر 2024م	15,991	16,583,783	971	3,953	130	113	9,152	2,082	16,616,175

* خلال سنة 2024م، تم استلام 11 سفينة ومشاريع أخرى بإجمالي مبلغ 3,837 ٺ مليون تم تحويله من مشاريع تحت التنفيذ (انظر إيضاح 7).

خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م، قامت المجموعة ببيع سفن ومعدات بـصافي قيمة دفترية بلغت 308 ٺ مليون (31 ديسمبر 2023م) و462 ٺ مليون (31 ديسمبر 2023م)، وقد أسفر ذلك عن مكسب قدره 216 ٺ مليون (31 ديسمبر 2023م؛ 214 ٺ مليون).

- بعض سفن وناقلات المجموعة المدرجة ضمن الأسطول والمعدات بقيمة دفترية بلغت 5.7 ٺ مليار في 31 ديسمبر 2024م، مرهونة مقابل بعض القروض طويلة الأجل. (انظر إيضاح 16) لمزيد من التفاصيل.
- بعض سفن المجموعة المدرجة ضمن الأسطول والمعدات بقيمة دفترية بلغت 872 ٺ مليون في 31 ديسمبر 2024م، خاضعة لعقود إيجار تشغيلي (اتفاقية إيجار السفن بالرحلة).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

7. المشاريع تحت التنفيذ

فيما يلي حركة المشاريع تحت التنفيذ:

2023م	2024م	
935,512	905,035	الرصيد في بداية السنة
1,387,637	5,223,356	إضافات
(1,418,114)	(3,836,728)	محول إلى ممتلكات ومعدات (إيضاح 6)
905,035	2,291,663	الرصيد في نهاية السنة

خلال سنة 2019م، وقعت الشركة اتفاقية مع الهيئة السعودية للمياه (مشروع تحلية المياه) لتوريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة لمدة 20 سنة. في هذا الصدد، قامت الشركة بالتعاقد مع مقاول هندسة وتوريد وإنشاء لأغراض إنشاء 3 محطات عائمة لتحلية المياه بتكلفة إجمالية 760 م.م. وقد بدأ التنفيذ في شهر يناير 2020م. تم تشغيل المحطة الأولى ورسمتها خلال الربع الثاني من سنة 2024م والمحطة الثانية خلال الربع الرابع من سنة 2024م، وسيتم الانتهاء من المحطة المتبقية خلال سنة 2025م.

في 19 أغسطس 2024م، وقعت الشركة اتفاقية لشراء تسع ناقلات نفط خام عملاقة مستعملة من شركة كابيتال ماريتايم آند تريندق كوربوريشن مقابل ما يقارب 3.75 م.م (1 مليار دولار أمريكي). ستتم عملية تسليم الناقلات على عدة دفعات قبل نهاية الربع الأول من سنة 2025م، وقد تم استلام ناقلتين ورسمتهم ضمن الممتلكات والمعدات خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م.

تتضمن المشاريع تحت التنفيذ مبلغ 85 م.م تكاليف اقتراض مرسلة خلال السنة (2023م: 20 م.م).

8. الموجودات غير الملموسة

تمثل الموجودات غير الملموسة بشكل رئيسي عقود النقل طويلة الأجل الناتجة عن عملية شراء عمليات وأصول شركة فيلا (شركة تابعة لشركة أرامكو السعودية) في سنة 2014م. يتم إطفاء قيمة تلك الموجودات غير الملموسة على إجمالي مدى متوسط الأعمار الإنتاجية المقدر المتبقية للسفن المشتراة. كما في 31 ديسمبر 2024م، بلغت القيمة الدفترية لتلك العقود مبلغ 263 م.م (2023م: 308 م.م)

2023م	2024م	
		التكلفة
740,083	724,172	الرصيد في بداية السنة
6,445	9,195	إضافات
(22,356)	(382)	استبعادات
724,172	732,985	الرصيد في نهاية السنة
		الاطفاء المتراكم:
366,186	399,635	الرصيد في بداية السنة
55,648	50,345	محمل خلال السنة
(22,199)	(200)	استبعادات
399,635	449,780	الرصيد في نهاية السنة
324,537	283,205	صافي القيمة الدفترية

9. استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

رصيد الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية في 31 ديسمبر تشمل استثمارات في الشركات التالية:

2023م	2024م	إيضاح	
1,731,033	2,138,202	1-9	مجموعة بتريديك المحدودة
49,214	-	2-9	الشركة العالمية للصناعات البحرية
53,738	36,941	3-9	الشركة الوطنية للحبوب
1,833,985	2,175,143		

المطلوبات المرتبطة بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية

2023م	2024م	إيضاح	
-	122,966	2-9 و 19	الشركة العالمية للصناعات البحرية

حصة المجموعة في نتائج الاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية كما يلي:

2023م	2024م	إيضاح	
406,039	619,340	1-9	الحصة في ربح مجموعة بتريديك المحدودة
(132,269)	(170,005)	2-9	الحصة في خسارة الشركة العالمية للصناعات البحرية
(7,602)	(16,772)	3-9	الحصة في خسارة الشركة الوطنية للحبوب
266,168	432,563		

9-1. مجموعة بتريديك المحدودة

فيما يلي حركة الاستثمار في مجموعة بتريديك المحدودة:

2023م	2024م	
1,421,284	1,731,033	الرصيد في بداية السنة
406,039	619,340	الحصة في الربح
(11,063)	13,279	الحصة في الدخل / (الخسارة) الشامل الأخر
(85,227)	(225,450)	توزيعات أرباح مستلمة
1,731,033	2,138,202	الرصيد في نهاية السنة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في مجموعة بتريديك المحدودة كما في 31 أكتوبر:

31 أكتوبر 2023م	31 أكتوبر 2024م	
4,075,024	4,178,836	الموجودات المتداولة
8,161,620	7,669,089	الموجودات غير المتداولة
(3,398,880)	(2,631,373)	المطلوبات المتداولة
(4,419,188)	(3,806,641)	المطلوبات غير المتداولة
4,418,576	5,409,911	صافي الموجودات قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(92,138)	(75,076)	حقوق الملكية غير المسيطرة
4,326,438	5,334,835	صافي الموجودات
1,311,042	2,138,202	حصة المجموعة في صافي الموجودات
340,908	-	حصة المجموعة في المقابل المدفوع نظير إعادة شراء الأسهم (ايضاح 1)
79,083	-	الشهرة
1,731,033	2,138,202	القيمة الدفترية للاستثمار في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
19,005,304	14,573,498	الليرايات
1,346,305	1,737,559	ربح السنة قبل حقوق الملكية غير المسيطرة
(42,885)	(159,169)	حقوق الملكية غير المسيطرة
1,303,420	1,578,390	إجمالي الدخل الشامل للسنة
394,976	632,619	حصة المجموعة من إجمالي الدخل الشامل

2-9. الشركة العالمية للصناعات البحرية

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة العالمية للصناعات البحرية :

2023م	2024م	
114,989	49,214	الرصيد في بداية السنة
67,760	-	رأسمال إضافي مدفوع
(132,269)	(170,005)	الحصة في خسارة السنة
(1,266)	(2,175)	الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
49,214	(122,966)	الرصيد في نهاية السنة

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة العالمية للصناعات البحرية كما في 31 ديسمبر:

2023م	2024م	
1,036,834	594,323	الموجودات المتداولة
2,900,738	3,760,616	الموجودات غير المتداولة
(573,836)	(933,330)	المطلوبات المتداولة
(2,779,264)	(3,617,183)	المطلوبات غير المتداولة
584,472	(195,574)	صافي الموجودات
116,310	(38,919)	حصة المجموعة في صافي الموجودات
(67,096)	(84,047)	تسويات (متعلقة بالزكاة)
49,214	(122,966)	القيمة الدفترية للاستثمار في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
262,384	84,653	الليرايات
(690,619)	(859,721)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
(133,535)	(172,182)	حصة المجموعة من إجمالي الخسارة الشاملة

3-9. الشركة الوطنية للحبوب

فيما يلي حركة الاستثمار في الشركة الوطنية للحبوب:

2023م	2024م	
38,844	53,738	الرصيد في بداية السنة
22,500	-	رأسمال إضافي مدفوع
(7,602)	(16,772)	الحصة في خسارة السنة
(4)	(25)	الحصة في الخسارة الشاملة الأخرى للسنة
53,738	36,941	الرصيد في نهاية السنة

يوضح الجدول التالي البيانات المالية الملخصة مع القيمة الدفترية لحصة المجموعة في الشركة الوطنية للحبوب كما في 31 ديسمبر:

2023م	2024م	
17,437	76,460	الموجودات المتداولة
374,049	530,369	الموجودات غير المتداولة
(77,677)	(142,830)	المطلوبات المتداولة
(206,334)	(390,117)	المطلوبات غير المتداولة
107,475	73,882	صافي الموجودات
53,738	36,941	حصة المجموعة في صافي الموجودات
53,738	36,941	القيمة الدفترية للاستثمار في استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
-	49,060	الليرايات
(15,214)	(33,594)	إجمالي الخسارة الشاملة للسنة
(7,606)	(16,797)	حصة المجموعة من إجمالي الخسارة الشاملة

10. الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة

يتكون رصيد الموجودات المالية الأخرى - غير المتداولة مما يلي:

2023م	2024م	
16,352	26,461	الاستثمارات في أدوات حقوق الملكية بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر
58,523	22,802	الأدوات المالية المشتقة
83	83	الاستثمار في السندات الحكومية
74,958	49,346	

11. المخزون

يتكون رصيد المخزون والذي يوجد على متن السفن مما يلي:

2023م	2024م	
441,000	407,496	وقود
49,784	52,615	زيوت التشحيم
7,592	7,952	أخرى
498,376	468,063	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

12. المدينون التجاريون والأصول التعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والأصول التعاقدية مما يلي:

2024م	2023م	
648,272	531,095	المدينون التجاريون
505,259	537,516	مبالغ مستحقة من أطراف ذات علاقة (إيضاح 27)
1,153,531	1,068,611	
302,675	393,016	الأصول التعاقدية
1,456,206	1,461,627	
(182,825)	(163,626)	ناقصاً: مخصص الانخفاض في المدينين التجاريين والأصول التعاقدية (إيضاح أ)
1,273,381	1,298,001	المدينون التجاريون والأصول التعاقدية، صافي

(أ) فيما يلي حركة مخصص الانخفاض في المدينين التجاريين والأصول التعاقدية:

2024م	2023م	
163,626	168,843	الرصيد في بداية السنة
20,390	2,564	محمل خلال السنة
(1,191)	(7,781)	ديون معدومة
182,825	163,626	الرصيد في نهاية السنة

أرصدة المدينون التجاريون من جهات حكومية قدرها 182 ٲ مليون كما في 31 ديسمبر 2024م (31 ديسمبر 2023م: 166 ٲ مليون)، 44٪ (31 ديسمبر 2023م: 58٪) من تلك الأرصدة مستحقة لأكثر من 12 شهر، تلك المبالغ تمثل 12٪ من إجمالي المدينين التجاريين كما في 31 ديسمبر 2024م (31 ديسمبر 2023م: 11٪).

لأعمار المدينين التجاريين والأصول التعاقدية انظر إلى إيضاح 4-28-1.

13. المصروفات المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى

تتكون المصروفات المدفوعة مقدماً والموجودات المتداولة الأخرى مما يلي:

2024م	2023م	
264,756	163,242	مصروف وقود مستردة
239,625	230,177	دفعات مقدمة للموردين
68,155	44,887	ضريبة القيمة المضافة القابلة للاسترداد
50,476	54,714	مصروفات مدفوعة مقدماً
9,778	24,343	مطالبات تأمين
7,542	31,508	ودائع مستردة
5,326	4,068	سلف موظفين
36,176	34,425	أخرى
681,834	587,364	

14. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة البنكية والنقد في الصندوق والاستثمارات في المرابحات والودائع قصيرة الأجل. للأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

2024م	2023م	
889,711	711,485	أرصدة بنكية ونقد في الصندوق
931,789	2,201,632	مرابحات وودائع قصيرة الأجل (إيضاح 14-1)
1,821,500	2,913,117	النقد وما في حكمه في قائمة التدفقات النقدية الموحدة

14-1. المرابحات والودائع قصيرة الأجل

يتكون رصيد المرابحات والودائع قصيرة الأجل مما يلي:

2024م	2023م	
786,375	1,654,951	مرابحات وودائع قصيرة الأجل - بالدولار الأمريكي
145,414	546,681	مرابحات وودائع قصيرة الأجل - بالريال السعودي
931,789	2,201,632	

ينتج من المرابحات والودائع قصيرة الأجل إيرادات مالية على أساس أسعار العمولة السائدة في السوق وتاريخ استحقاق أقل من ثلاثة أشهر. وقد بلغت الإيرادات التمويلية الناتجة من المرابحات والودائع قصيرة الأجل خلال السنة مبلغ 86.1 ٲ مليون (31 ديسمبر 2023م: 79.6 ٲ مليون).

15. رأس المال

يتكون رأسمال الشركة البالغ قدره 7,382,812,500 ٲ كما في 31 ديسمبر 2024م مقسم إلى 738,218,250 سهم (31 ديسمبر 2023م: 738,218,250 سهم). يتكون من 7,382,812,500 ٲ للسهم، بقيمة اسمية تبلغ 10 ٲ للسهم.

16. القروض والتمويلات

2024م	2023م	إيضاح	
3,900,000	3,900,000	1-16	صكوك
4,869,569	3,802,362	2-16	تمويل مرابحة
8,769,569	7,702,362		إجمالي القروض والتمويلات
(459,585)	(609,117)		ناقص: الجزء المتداول من القروض والتمويلات
8,309,984	7,093,245		الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
(21,500)	(33,081)		ناقص: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
8,288,484	7,060,164		صافي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
459,585	609,117		الجزء المتداول من القروض طويلة الأجل
459,585	609,117		قروض وتمويلات - الجزء المتداول
8,288,484	7,060,164		قروض وتمويلات - الجزء غير المتداول
8,748,069	7,669,281		

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

إن الافتراضات الهامة المستخدمة في تحديد التزامات منافع نهاية الخدمة مبينة أدناه:

معدل الخصم	2024م	2023م
معدل الانسحاب - لأول سنتين خدمة	5.45%	4.70%
معدل الانسحاب - للسنة الثالثة من الخدمة وأعلى	9% - 18%	13.05%
الزيادة المستقبلية في الرواتب - للثلاث سنوات القادمة	8.10%	7.20%
الزيادة المستقبلية في الرواتب - للسنة الرابعة وما بعد	8.10%	7.20%

فيما يلي تحليل الحساسية الكمية للافتراضات الهامة على منافع الموظفين:

معدل الخصم	2024م	2023م
ارتفاع 0.5%	(4,872)	(7,366)
انخفاض 0.5%	5,284	8,443
معدل الإنسحاب	2024م	2023م
ارتفاع 10%	(2,042)	(1,316)
انخفاض 10%	2,316	1,424
الزيادة المستقبلية في الرواتب	2024م	2023م
ارتفاع 1%	11,382	8,802
انخفاض 1%	(10,043)	(7,840)

تم تحديد تحليلات الحساسية أعلاه بناء على طريقة تقدير الأثر على التزام المنافع المحددة نتيجة للتغيرات المعقولة في الافتراضات الرئيسية التي تحدث في نهاية سنة التقرير. وقد لا تمثل تحليلات الحساسية تغيراً فعلياً في التزام الاستحقاقات المحددة لأنه من غير المرجح أن تحدث تغييرات في الافتراضات بمعزل عن بعضها البعض.

18. عقود الإيجار

عقود الإيجار التي تكون فيه المجموعة كمستأجر

فيما يلي معلومات حول عقود الإيجار التي تكون فيه المجموعة كمستأجر:

أ. حق الاستخدام

الرصيد في 1 يناير	2024م	2023م
الإضافات	739,402	456,582
تعديلات	-	(16,827)
مصروف الاستهلاك المحمل للسنة	(452,163)	(198,783)
الرصيد في 31 ديسمبر	948,623	661,384

16-1. الصكوك

في 6 ذي الحجة 1443هـ (الموافق 5 يوليو 2022م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها 3,900 م.إ. مليون، وبواقع 1 م.إ. مليون لكل صك. تحمل الصكوك معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في 27 صفر 1451هـ (الموافق 5 يوليو 2029م). كما بلغ رصيد الصكوك المدفوع مقدماً في 31 ديسمبر 2024م 5.2 م.إ. مليون (31 ديسمبر 2023: 5.8 م.إ. مليون).

16-2. تمويل المرابحة

حصلت المجموعة على تمويل مرابحة طويلة الأجل بمبلغ 2,527 م.إ. مليون خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م (31 ديسمبر 2023م: 887 م.إ. مليون). إن التمويل مضمون بسندات إذنية ورهونات مقابل سفن. يتم سداد هذا التمويل على مدى 10 سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي وتم سداد مبلغ 1,460 م.إ. مليون للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م (31 ديسمبر 2023م: 2,755 م.إ. مليون). يحمل هذا التمويل عمولة بأسعار تجارية عادية. رصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر سوفر بلغ 1.919 م.إ. مليون كما في 31 ديسمبر 2024م (31 ديسمبر 2023م: صفر) ورصيد التمويل الذي يستحق عليه الربح على أساس سعر السايبور 2950 م.إ. مليون كما في 31 ديسمبر 2024م (31 ديسمبر 2023م: 3,802 م.إ. مليون). إن رصيد حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بتمويل المرابحة في كما في 31 ديسمبر 2024م هو 16,3 م.إ. مليون (31 ديسمبر 2023م: 27.2 م.إ. مليون).

16-3. التعهدات

تتضمن اتفاقيات القروض على تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من نسب الرفع المالية ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهدات. كما في 31 ديسمبر 2024م، لم تلتزم إحدى الشركات التابعة ببعض تعهدات المرتبطة بالقروض. ومع ذلك، خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م، حصلت الإدارة على تنازل من البنك بخصوص هذه التعهدات، حيث تم التأكيد على أنه لن يتم المطالبة بالسداد الفوري للقروض بسبب عدم الامتثال للتعهدات.

17. منافع نهاية الخدمة للموظفين

لدى المجموعة خطة منافع محددة بعد التوظيف لموظفيها. المنافع مطلوبة بموجب نظام العمل السعودي. يتم الاعتراف بالمنافع بناءً على القيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة الائتمان للوحدة المتوقعة.

الرصيد في بداية السنة	2024م	2023م
تكلفة الخدمات الحالية	33,139	12,830
تكلفة الفوائد	4,571	3,226
إجمالي التكلفة المحملة على الربح أو الخسارة خلال السنة	37,710	16,056
المنافع المدفوعة	(5,939)	(2,744)
(مكاسب)/ خسائر إعادة قياس برامج المنافع المحددة	(517)	7,698
الرصيد في نهاية السنة	131,579	100,325

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

ب. مطلوبات عقود الإيجار

2024م	2023م
الرصيد في 1 يناير	438,367
الإضافات	456,582
فوائد مطلوبات عقود الإيجار	28,509
المدفوع	(208,559)
تعديلات	(28,031)
الرصيد في 31 ديسمبر	686,868
مطلوبات غير متداولة	498,840
مطلوبات متداولة	188,028
976,532	686,868

ج. المبالغ المعترف بها في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة

2024م	2023م
فوائد مطلوبات عقود الإيجار (إيضاح 25)	28,509
المصرفوات المتعلقة بعقود الإيجار قصير الأجل (إيضاح 23)	4,839
4,382	4,839

19. الدائنون التجاريون والدائنون الآخرون

2024م	2023م
مصاريف مستحقة	492,620
دائنون تجاريون	392,274
مبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة (إيضاح 27)	526,031
مصاريف الفائدة المستحقة	206,844
المطلوبات المرتبطة بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية (إيضاح 9-2)	-
توزيعات أرباح مستحقة	64,798
أخرى	69,811
1,938,914	1,752,378

20. الزكاة وضريبة الدخل

تستند زكاة الشركة على القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها المملوكة بالكامل (باستثناء شركة بحري لوجستكس والتي يتم تقديم إقرارها الزكوي بشكل منفصل)، وذلك وفقاً لأنظمة هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). تقدم الشركات التابعة غير المملوكة بالكامل إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

كانت حركة مخصص الزكاة وضريبة الدخل للسنة كما يلي:

2024م	2023م
الرصيد في بداية السنة	255,446
المحمل للسنة	100,836
المدفوع خلال السنة	(140,495)
الرصيد في نهاية السنة	225,674

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الأم وشركاتها التابعة المملوكة بالكامل

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2023م وحصلت على شهادة الزكاة لسنة 2023م.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن السنوات المنتهية من 2015م إلى 2018م وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 95.7 ٺ مليون. قامت الشركة بالاعتراض على الربط خلال المدة النظامية، وإحالة الإعتراض للأمانة العامة للجان الضريبية "الأمانة". أصدرت اللجنة الاستئنافية للمخالفات والمنازعات الضريبية "اللجنة الاستئنافية" قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناء على ذلك تم خفض المطالبة إلى 37.9 ٺ مليون. قامت الشركة بتسوية المبالغ المطالب بها وأنهت موقفها.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن السنوات المنتهية من 2019م إلى 2020م وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 27.2 ٺ مليون. قامت الشركة بالاعتراض على الربط خلال المدة النظامية. أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك "الهيئة" قرارها بقبول الاعتراض جزئياً. وبناء على ذلك تم خفض المطالبة إلى 24.5 ٺ مليون. قامت الشركة بتسوية المبالغ المطالب بها وأنهت موقفها.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن السنوات المنتهية من 2021م إلى 2022م وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 18.2 ٺ مليون. قامت الشركة بتسوية المبالغ المطالب بها وأنهت موقفها.

لم تستلم الشركة من الهيئة الربط الزكوية لسنة 2023م، وتعتقد الإدارة أنه تم تكوين مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي للشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2023م وحصلت على شهادة الزكاة لسنة 2023م.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن السنوات المنتهية من 2015م إلى 2017م وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 6.1 ٺ مليون. قامت الشركة التابعة بالاعتراض على الربط خلال المدة النظامية، وإحالة الإعتراض للأمانة العامة للجان الضريبية "الأمانة". أصدرت اللجنة الاستئنافية للمخالفات والمنازعات الضريبية "اللجنة الاستئنافية" قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناء على ذلك تم خفض المطالبة إلى 1.6 ٺ مليون. قامت الشركة التابعة بتسوية المبالغ المطالب بها وأنهت موقفها.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية لسنة 2018م، وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 2.9 ٺ مليون. قامت الشركة التابعة بالاعتراض على الربط خلال المدة النظامية. أصدرت هيئة الزكاة والضريبة والجمارك "الهيئة" قرارها بقبول الاعتراض جزئياً. وبناء على ذلك تم خفض المطالبة إلى 982 ٺ الف. قامت الشركة التابعة بتسوية المبالغ المطالب بها وأنهت موقفها.

لم تستلم الشركة التابعة من الهيئة الربوط الزكوية للسنوات 2019م إلى 2023م. تعتقد الإدارة أنه تم تكوين مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة البحري للبضائع السائبة

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2023م وحصلت على شهادة الزكاة لسنة 2023م.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن السنوات المنتهية من 2015م إلى 2016م وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 4.7 ٺ مليون. قامت الشركة التابعة بالاعتراض على الربط خلال المدة النظامية، وإحالة الإعتراض للأمانة العامة للجان الضريبية ("الأمانة"). قامت الشركة التابعة بإيقاف الدعوى مؤقتاً وطلب تسوية داخلية مع الهيئة لإنهاء الخلاف.

أصدرت الهيئة الربوط الزكوية عن السنوات المنتهية من 2017م إلى 2018م وطالبت بسداد فروقات زكوية إضافية قدرها 6.9 ٺ مليون. قامت الشركة التابعة بالاعتراض على الربط خلال المدة النظامية، وإحالة الإعتراض للأمانة. أصدرت اللجنة الاستئنافية للمخالفات والمنازعات الضريبية "اللجنة الاستئنافية" قرارها حيال الاعتراض وقبوله جزئياً. وبناء على ذلك تم خفض المطالبة إلى 2.7 ٺ مليون. ولاتزال الشركة التابعة بانتظار الفواتير النهائية بناء على القرار الصادر من اللجنة، وذلك لسدادها وإنهاء موقفها.

أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي والضريبي مع الهيئة لسنة 2020م.

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
كما في 31 ديسمبر 2024م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

لم تستلم الشركة التابعة من الهيئة الربوط الزكوية لسنة 2019م، ولل سنوات من 2021م إلى 2023م، تعتقد الإدارة أنه تم تكوين مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

الموقف الزكوي والضريبي لشركة بحري لوجستكس

قامت الشركة التابعة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة 2023م وحصلت على شهادة الزكاة لسنة 2023م.

أنهت الشركة التابعة موقفها الزكوي حتى سنة 2018م مع الهيئة.

لم تستلم الشركة التابعة من الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من 2019م إلى 2023م، تعتقد الإدارة أنه تم تكوين مخصصات كافية لمواجهة أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

21. الإيرادات

2024م	2023م	
6,581,626	5,987,755	السوق الفوري
2,013,004	1,810,511	عقود تأجير
483,388	441,162	نقل الشحنات
338,749	498,101	تأجير سفن (إيضاح 29)
42,188	-	تحلية المياه
23,432	39,971	أخرى
9,482,387	8,777,500	

22. تكلفة التشغيل

2024م	2023م	
1,948,529	1,908,270	وقود وزيوت تشغيل
1,656,265	1,392,060	الاستهلاك واللاطفاء
1,170,258	1,482,626	مصاريف تشغيل السفن
807,147	756,865	رواتب ومنافع موظفين
741,078	630,305	رسوم الموانئ والوكالات
277,669	164,223	مصاريف نقل الشحنات
194,951	179,921	مصاريف صيانة واصلاحات
21,596	-	تكلفة تحلية المياه
301,759	347,456	أخرى
7,119,252	6,861,726	

23. المصروفات العمومية والإدارية

2024م	2023م	
195,556	155,494	رواتب ومنافع موظفين
51,752	30,681	أتعاب واستشارات مهنية وقانونية (انظر إيضاح رقم 23-1)
27,818	17,308	تسويق و اتصال
21,838	17,284	صيانة
13,999	10,687	استهلاك وإطفاء
4,382	4,839	إيجارات
5,822	4,882	أخرى
321,167	241,175	

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
كما في 31 ديسمبر 2024م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

1-23 بلغت أتعاب مراجعي الحسابات عن مراجعة الحسابات للقوائم المالية الموحدة للمجموعة والبيانات المالية لشركاتها التابعة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024 مبلغ 2,2 ٲ مليون (2023م: 2.1 ٲ مليون). بلغت أتعاب مراجعي الحسابات عن مراجعة القوائم المالية الموحدة للمجموعة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م مبلغ 460 ٲ ألف (2023م: 400 ٲ ألف). بلغت أتعاب الخدمات الأخرى ذات الصلة المقدمة من قبل مراجعي الحسابات للمجموعة مبلغ 172 ٲ ألف (2023م: 190 ٲ ألف).

24. الإيرادات الأخرى

2024م	2023م	
215,924	214,084	مكاسب استبعاد ممتلكات ومعدات
15,283	106,915	مطالبات مستردة
13,984	19,324	أخرى
245,191	340,323	

25. المصروفات التمويلية

2024م	2023م	
285,305	273,783	ضكوك مقومة بالريال السعودي
237,685	333,155	تمويل مرابحة
62,938	28,509	فوائد مطلوبات عقود إيجار
35,721	(13,834)	إعادة تقييم الأدوات المالية المشتقة
-	35	قروض تجارية
621,649	621,648	

26. ربحية السهم

2024م	2023م	
2,169,392	1,613,428	ربح السنة المتعلق بمساهمي الشركة الأم
738,281	738,281	متوسط عدد الأسهم الاساسية القائمة خلال السنة
2.94	2.19	ربحية السهم -الأساسي والمخفض بالريال السعودي

يتم احتساب ربحية السهم الأساسي والمخفض وذلك بقسمة ربح الفترة المتعلق بالمساهمين العاديين في الشركة الأم على متوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال السنة. تم تعديل احتساب ربحية السهم الأساسي والمخفض للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م و31 ديسمبر 2023م بأثر رجعي بناء على عدد الأسهم المصدرة بعد زيادة رأسمال الشركة والبالغة 738,281 ألف سهم (إيضاح 15).

27. المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة

تمثل الأطراف ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين والأطراف ذات العلاقة بالحكومة وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين للمجموعة والشركات التي هم المالكين الرئيسيين لها وأي أطراف ذات علاقة أخرى يسيطرون عليها أو يسيطرون عليها بشكل مشترك أو يؤثرون عليها بشكل كبير. طالبت المجموعة بالاستثناء من متطلبات الفقرة 18 من معيار المحاسبة الدولي 24 ("الإفصاحات عن الاطراف ذوي العلاقة").

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية) إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الجهات ذات العلاقة بالحكومة هم الجهات الذين يتم السيطرة، أو السيطرة المشتركة أو التأثير جوهري عليهم من قبل الحكومة. المساهمون الرئيسيون في المجموعة هم: صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو، وهم مملوكان بالكامل لحكومة المملكة العربية السعودية. ويمثل صندوق الاستثمارات العامة وأرامكو تأثيراً جوهرياً على المجموعة. المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة والمنشآت ذات العلاقة بالحكومة مدرجة أدناه:

المعاملات التجارية والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الأطراف وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الأطراف ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

المعاملات والأرصدة مع الأطراف ذات العلاقة والجهات الحكومية ذات العلاقة مدرجة أدناه:

فيما يلي تفاصيل المعاملات الرئيسية مع الجهات ذات العلاقة خلال السنة المنتهية في 31 ديسمبر:

الجهة ذات العلاقة	طبيعة المعاملة	2024م	2023م
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم	إيرادات تشغيلية	4,238,859	3,598,582
مصرف الإنماء - جهة منتسبة	السحب من القرض	1,729,088	-
مصرف الإنماء - جهة منتسبة	سداد من القرض	91,060	-
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم	مشتريات الوقود	789,794	429,758
شركة سابك والشركات التابعة لها - مملوكة للحكومة	إيرادات تشغيلية	319,730	554,396
الشركة العالمية للصناعات البحرية - زميلة	إيرادات تشغيلية	8,163	3,481

كانت أرصدة المعاملات مع الأطراف ذات العلاقة والظاهرة ضمن الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية (إيضاح 12) كما يلي:

	2024م	2023م
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها	495,237	496,065
شركة سابك والشركات التابعة لها	5,959	37,931
الشركة العالمية للصناعات البحرية	4,063	3,520
إجمالي	505,259	537,516

قروض طويلة الأجل ومبالغ مستحقة لأطراف ذات علاقة كما يلي:

	2024م	2023م
مصرف الإنماء	2,223,778	-
شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح 19)	387,057	526,031

التعويضات لموظفي الإدارة العليا:

	2024م	2023م
الرواتب والتعويضات - منافع موظفين قصيرة الأجل	33,074	26,456
استحقاقات نهاية الخدمة - منافع ما بعد التوظيف	4,252	3,280
إجمالي التعويضات	37,326	29,736

بلغت مكافأة أعضاء مجلس الإدارة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م مبلغ 9,5 م.إ. مليون (2023م: 8 م.إ. مليون).

المعاملات التجارية والأرصدة مع الجهات الحكومية والجهات ذات العلاقة بالحكومة

بلغت الإيرادات المتعلقة بالمعاملات مع الجهات الحكومية والجهات ذات العلاقة بالحكومة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م مبلغ 399 م.إ. مليون (2023م: 343 م.إ. مليون). بالإضافة إلى المبالغ المذكورة في الإيضاح أعلاه.

بلغ إجمالي رصيد الذمم المدينة مع الجهات الحكومية والجهات ذات العلاقة بالحكومة كما في 31 ديسمبر 2024م 185 م.إ. مليون، (2023م: 232 م.إ. مليون).

28. الأدوات المالية

28-1. الموجودات المالية

إيضاح	2024م	2023م
الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة		
الأدوات المالية المشتقة غير المخصصة كأدوات تغطية:		
خيارات أسعار العملات	22,802	58,523
الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر		
أسهم غير متداولة	26,461	16,352
إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالقيمة العادلة	49,263	74,875
الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة:		
موجودات مالية غير متداولة أخرى	83	83
مديون تجاريون والأصول التعاقدية	1,273,381	1,298,001
موجودات متداولة أخرى	282,076	219,093
النقد وما في حكمه	931,789	2,201,632
إجمالي الموجودات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	2,487,329	3,718,809
إجمالي الموجودات المالية	2,536,592	3,793,684

28-2. المطلوبات المالية

إيضاح	2024م	2023م
المطلوبات المالية المدرجة بالقيمة العادلة		
الأدوات المالية المشتقة	2,943	4,168
المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة		
قروض وتمويلات	8,748,069	7,669,281
دائنون تجاريون ودائنون آخرون	1,298,373	1,209,161
مطلوبات عقود الإيجار	976,532	686,868
إجمالي المطلوبات المالية المدرجة بالتكلفة المطفأة	11,022,974	9,565,310
إجمالي المطلوبات المالية	11,025,917	9,569,478

28-3. القيمة العادلة للأدوات المالية

عند قياس القيمة العادلة للأصل أو الالتزام ، تستخدم المجموعة بيانات السوق القابلة للرصد إلى أقصى حد ممكن. يتم تصنيف القيم العادلة إلى مستويات مختلفة في تسلسل هرمي للقيمة العادلة استناداً إلى المدخلات المستخدمة في أساليب التقييم على النحو التالي:

المستوى 1: الأسعار المعلنة (غير المعدلة) في الأسواق النشطة للموجودات أو المطلوبات المتماثلة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

المستوى 2: المدخلات بخلاف الأسعار المعلنة المدرجة في المستوى 1 والتي يمكن رصدها للأصل أو اللاتزام ، إما مباشرة (أي كأسعار) أو بشكل غير مباشر (أي مشتقة من الأسعار).

المستوى 3: مدخلات للموجودات أو المطلوبات التي لا تستند إلى بيانات السوق التي يمكن رصدها (المدخلات غير القابلة للملاحظة).

يوجد لدى المجموعة أدوات مالية مشتقة تتمثل في اتفاقيات خيارات أسعار عمولات للتحوط من التذبذب في أسعار العمولات. تم إثبات المكسب أو الخسارة الناتجة عن إعادة تقييم هذه الاتفاقيات في قائمة الربح أو الخسارة الموحدة (إيضاح 25).

فيما يلي التسلسل الهرمي للقيمة العادلة:

2024م			
الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	الإجمالي
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
26,461	-	-	26,461
الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح والخسارة			
خيارات أسعار العمولات			
-	22,802	-	22,802
-	2,943	-	2,943
الموجودات			
المطلوبات			

2023م			
الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى 1)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى 2)	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى 3)	الإجمالي
بالقيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أداة حقوق ملكية			
-	-	16,352	16,352
الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة			
خيارات أسعار العمولات			
-	58,523	-	58,523
-	4,168	-	4,168
الموجودات			
المطلوبات			

تم نقل الاستثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح من المستوى الثالث إلى المستوى الأول خلال سنة 2024م منذ إدراج الشركة المستثمر بها في السوق الموازية "نمو" بتاريخ 18 سبتمبر 2024م.

الأدوات المالية المشتقة تشمل الحد الأعلى والحد الأدنى للفائدة. يتم تقييم هذه المشتقات باستخدام نماذج تقييم متعارف عليها على نطاق واسع. تعتمد المجموعة على الطرف المقابل لتقييم هذه المشتقات. تتضمن نماذج التقييم المستخدمة من قبل الأطراف المقابلة استخدام نماذج قياس تعتمد على حسابات القيمة الحالية وتقديرات المتوسط السعري للسوق. حيثما كان ذلك مناسبًا، تقوم هذه النماذج بتوقع التدفقات النقدية المستقبلية وخضم المبالغ المستقبلية إلى القيمة الحالية باستخدام مدخلات قابلة للملاحظة تستند إلي السوق تشمل تقلب الحد الأعلى والحد الأدنى للفائدة، منحنيات أسعار الفائدة، الائتمان، أسعار صرف العملات الأجنبية والأسعار الآجلة والفورية.

تعتقد إدارة المجموعة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

28-4. إدارة المخاطر المالية

إن أنشطة المجموعة تعرضها إلى مخاطر مالية مختلفة، من ضمنها مخاطر السوق والتي تشمل على مخاطر العملات ومخاطر الأسعار ومخاطر أسعار العمولة، ومخاطر الائتمان ومخاطر السيولة. يتركز إدارة المخاطر للمجموعة على عدم إمكانية التنبؤ بأوضاع الأسواق المالية ويسعى إلى التقليل من التأثيرات العكسية المحتملة على الأداء المالي للمجموعة.

تتضمن الأدوات المالية المقيدة في قائمة المركز المالي الموحدة بشكل رئيسي من النقد وما في حكمه والأصول المالية الأخرى غير المتداولة والذمم المدينة التجارية والاصول التعاقدية والقروض ودائون تجاريون آخرون، مطلوبات عقود الإيجار والادوات المالية المشتقة.

وتقوم الإدارة العليا بإدارة برنامج إدارة المخاطر. تتلخص أنواع المخاطر الهامة بما يلي:

28-4-1. مخاطر الائتمان

تمثل مخاطر الائتمان عدم مقدرة طرف ما على الوفاء بالتزاماته مما يؤدي إلى تكبد الطرف الآخر لخسارة مالية. تتعرض المجموعة لمخاطر الائتمان من أنشطتها التشغيلية (أساسا المستحقات التجارية) ومن أنشطتها التمويلية، بما في ذلك الودائع لدى البنوك والمؤسسات المالية ومعاملات الصرف الأجنبي وغيرها من الأدوات المالية.

تستخدم المجموعة معادلة المسموحات لقياس خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأصول التعاقدية من الجهات الحكومية والشبه حكومية والعملاء التجاريون. تحسب معدلات الخسائر باستخدام طريقة معدلات التدوير المعتمدة على متابعة التحصيل خلال مراحل متعاقبة حتى شطب تلك المديونيات. معدلات التدوير يتم احتسابها بطريقة منفصلة لاختبار القطاعات المختلفة بالاعتماد على معدلات مخاطر الائتمان العامة للحكومة والعملاء التجاريون.

يتم احتساب معدلات الخسارة باستخدام طريقة معدل التدوير بناءً على احتمالية تقدم الذمم المدينة خلال مراحل متتالية من التأخر في السداد للشطب. يتم احتساب معدلات القوائم بشكل منفصل للتعرضات في قطاعات مختلفة بناءً على خصائص مخاطر الائتمان الشائعة التالية – الجهات الحكومية والشبه حكومية والتجارية.

يوضح الجدول التالي معلومات حول التعرض لمخاطر الائتمان والخسائر الائتمانية المتوقعة للذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية كما في 31 ديسمبر 2024م و 2023م :

متوسط معدل الخسارة المرجح	إجمالي القيمة الدفترية		مخصص انخفاض القيمة	
	2024م	2023م	2024م	2023م
أقل من 6 أشهر*	2%	2%	1,249,581	1,208,249
من 6 أشهر إلى 12 شهر	16%	24%	50,650	71,807
أكثر من 12 شهر	73%	90%	155,975	181,571
الإجمالي			1,456,206	1,461,627

*تتضمن المبالغ غير المستحقة والمبالغ المستحقة بين 0-90 يوم مبلغ 863 ٺ مليون و 286 ٺ على التوالي، (2023م: 879 ٺ مليون و 255 ٺ مليون على التوالي).

كما في 31 ديسمبر 2024م، كانت للمجموعة مستحقات تجارية وأصول تعاقدية لدى 3 عملاء رئيسيين (أطراف ذات علاقة)، الذين كانوا مدينين بنحو 35% (2023م : 41%) من إجمالي أرصدة الذمم المدينة التجارية والأصول التعاقدية للمجموعة.

النقد وما في حكمه

تتم إدارة مخاطر الائتمان من الأرصدة لدى البنوك والمؤسسات المالية من قبل إدارة النقدية بالمجموعة وفقا لسياسة المجموعة. يتم استثمار الأموال الفائضة فقط مع الأطراف المقابلة المعتمدة وضمن حدود الائتمان المخصصة لكل طرف مقابل. تتم مراجعة حدود ائتمان الطرف المقابل من قبل مجلس إدارة المجموعة على أساس سنوي. يتم تحديد الحدود لتقليل تركيز المخاطر وبالتالي تخفيف الخسارة المالية من خلال عدم قدرة الطرف المقابل على تسديد الدفعات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الرصد النقدية والمرابحة والودائع قصيرة الأجل والأدوات المالية المشتقة يتم الاحتفاظ بها لدى بنوك ذات تصنيفات ائتمانية تتراوح من (BBB أو أعلى).

2-4-28. مخاطر السيولة

تمثل مخاطر السيولة الصعوبات التي تواجهها المجموعة في توفير الأموال للوفاء بالالتزامات المرتبطة بالأدوات المالية. إن سياسة المجموعة في إدارة مخاطر السيولة هو التأكد من توفر سيولة نقدية وتمويل كافي للوفاء بالتزاماتها عند استحقاقها. تحت الظروف العادية والمجهددة على حد سواء، دون تحمل خسائر غير مقبولة أو المخاطرة بتضرر سمعة المجموعة. وبناءً عليه، تضمن المجموعة أن تكون التسهيلات المصرفية كافية ومتاحة دائمًا.

كما في 31 ديسمبر 2024م، كان لدى المجموعة تسهيلات ائتمانية غير مستخدمة بقيمة 2,732 ٺ مليون (31 ديسمبر 2023م: 1,505 ٺ مليون) لتلبية متطلبات السيولة.

يلخص الجدول أدناه محفظة استحقاقات المطلوبات المالية الخاصة بالمجموعة بناء على الدفعات التعاقدية غير المخصومة:

2024م					
القيمة الأساسية	الإجمالي	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات
4,848,069	6,354,387	151,304	526,824	2,722,480	2,953,779
3,900,000	5,179,866	3,110	141,516	5,035,240	
976,532	1,082,627	127,427	361,206	555,361	38,633
1,298,373	1,298,373	215,762	1,082,611		
2,943	2,943	-	-	2,943	-
11,025,917	13,918,196	497,603	2,112,157	8,316,024	2,992,412

2023م					
القيمة الأساسية	الإجمالي	خلال 3 أشهر	من 3 إلى 12 شهرا	من سنة إلى 5 سنوات	أكثر من 5 سنوات
3,769,281	5,245,801	284,093	592,687	2,155,709	2,213,312
3,900,000	5,685,914	146,653	151,542	1,190,338	4,197,381
686,868	758,181	96,667	198,958	407,852	54,704
1,209,161	1,209,161	-	1,209,161	-	-
4,168	4,168	-	-	4,168	-
9,569,478	12,903,225	527,413	2,152,348	3,758,067	6,465,397

3-4-28. مخاطر السوق

تمثل مخاطر السوق المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار السوق. تتكون مخاطر السوق من ثلاثة أنواع من المخاطر: مخاطر العملات ومخاطر أسعار العملات ومخاطر الأسعار الأخرى كما يلي:

مخاطر العملات

تمثل مخاطر العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب القيمة العادلة أو التدفقات النقدية المستقبلية للأدوات المالية بسبب التغيرات في أسعار الصرف الأجنبي. تتم معظم معاملات المجموعة بالريال السعودي والدولار الأمريكي والدرهم الإماراتي. تعتقد إدارة المجموعة أن مخاطر العملات ليست جوهرية حيث أن سعر صرف الريال السعودي مثبت تقريباً مقابل تلك العملات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

مخاطر أسعار العملات

تمثل مخاطر أسعار العملات المخاطر الناتجة عن تذبذب قيمة أداة مالية ما نتيجة للتغيرات في أسعار العملات الخاصة السائدة في السوق. تخضع المجموعة لمخاطر أسعار العملات بشأن موجوداتها ومطلوباتها المرتبطة بعمولة، بما في ذلك الودائع البنكية، والقروض. تقوم المجموعة بإدارة مخاطر أسعار العملات وذلك بالمتابعة المستمرة للتغيرات في أسعار العملات. قامت المجموعة بتوقيع اتفاقيات خيارات أسعار عملوات للتحوط من التذبذب في أسعار العملات.

تحليل الحساسية للأدوات المالية ذات المعدل المتغير

يوضح الجدول التالي أثر التغيرات المحتملة المعقولة في أسعار العملات المتعلقة بالصكوك والقروض طويلة الأجل على الدخل، مع بقاء كافة البنود الأخرى القابلة للتغيير ثابتة:

2024م		2023م	
سعر الفائدة			
الزيادة بمقدار 100 نقطة أساس			
87,696	77,024		
الانخفاض بمقدار 100 نقطة أساس			
(87,696)	(77,024)		

مخاطر الأسعار

إن مخاطر الأسعار هي مخاطر تعرض قيمة الأداة المالية للتقلبات نتيجة للتغيرات في أسعار السوق سواء كانت تلك التغيرات ناتجة عن عوامل متعلقة بالأداة أو مصدرها أو عوامل تؤثر على جميع الأدوات المتداولة في السوق. تقوم المجموعة بتنويع محفظتها الاستثمارية وذلك لإدارة مخاطر السعر الناتجة عن استثماراتها في أسهم حقوق الملكية.

4-4-28. إدارة رأس المال

لغرض إدارة رأس مال المجموعة، يتضمن رأس المال رأس المال المصدر وجميع الاحتياطيات الأخرى المتعلقة بحقوق الملكية الخاصة بمساهمي الشركة الأم. يتمثل الهدف الرئيسي لإدارة رأس المال الخاص بالمجموعة في التأكد من الحفاظ على تصنيف ائتماني قوي ونسب رأسمال جيدة من أجل دعم عملياتها وزيادة حصة المساهمين.

لم يتم إجراء أي تغييرات في الأهداف أو السياسات أو العمليات لإدارة رأس المال خلال السنوات المنتهية في 31 ديسمبر 2024م و2023م.

تقوم المجموعة بإدارة هيكل رأس المال وإجراء التعديلات عليه في ضوء التغيرات في الظروف الاقتصادية والمتطلبات الخاصة بالتعهدات المالية. للحفاظ على هيكل رأس المال أو تعديله، قد تقوم المجموعة بتعديل دفع توزيعات الأرباح إلى المساهمين أو إعادة رأس المال إلى المساهمين أو إصدار أسهم جديدة. تقوم المجموعة بمراقبة رأس المال باستخدام نسبة المديونية، وهي صافي الدين مقسوماً على إجمالي رأس المال زائداً صافي الدين. تدرج المجموعة ضمن صافي الدين الصكوك والقروض طويلة الأجل ومطلوبات عقود الايجار ناقصا النقد والودائع قصيرة الأجل.

2024م		2023م	
قروض وتمويلات			
8,748,069	7,669,281		
مطلوبات عقود الإيجار (إيضاح 18)			
976,532	686,868		
ناقصا: النقد وما في حكمه (إيضاح 14)			
(1,821,500)	(2,913,117)		
7,903,101	5,443,056		
صافي الدين			
14,585,222	12,642,236		
14,585,222	12,642,236		
حقوق الملكية			
22,488,323	18,085,292		
35%	30%		

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة
 كما في 31 ديسمبر 2024م
 (جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

29. المطلوبات الرأسمالية والمحتملة

المطلوبات الرأسمالية:

مطلوبات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالسفن تحت الإنشاء وشراء ممتلكات والمعدات تبلغ 3 ٳ مليار كما في 31 ديسمبر 2024م (2023م: 65 ٳ مليون).

المطلوبات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ 345 ٳ مليون كما في 31 ديسمبر 2024م (2023م: 333 ٳ مليون) تم إصدارها في سياق الأعمال الاعتيادية للمجموعة.

لدى المجموعة بعض القضايا القانونية والتي يجري النظر فيها ضمن نشاط المجموعة الاعتيادي، وفي الوقت الذي لم تتقرر النتائج النهائية لهذه القضايا، فإن الإدارة لا تتوقع أن يكون لها تأثير سلبي جوهري على القوائم المالية الموحدة للمجموعة.

مطلوبات عقود الإيجار التشغيلي - للمجموعة كمؤجر

المجموعة (كمؤجر) تؤجر بعض سفنها إلى أطرف ذات علاقة بموجب اتفاقية تأجير سفن (إيضاح 1).

فيما يلي المبالغ المستقبلية المستحقة بموجب اتفاقية الإيجار

	2024م	2023م
خلال سنة	343,543	302,480
من سنة إلى خمسة سنوات	140,474	388,838
	484,017	691,318

بلغت الإيرادات التشغيلية من عقود تأجير السفن مبلغ 339 ٳ مليون للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م (2023م: 498 ٳ مليون) (إيضاح 21).

30. توزيعات أرباح

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 18 مارس 2024م الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة 406 ٳ مليون عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2023م بواقع 0.55 ٳ للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية على التوصية في اجتماعها المنعقد في 4 يونيو 2024م. تم دفع هذه الأرباح في 1 يوليو 2024م.

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 14 مارس 2023م الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة 246 ٳ مليون عن السنة المالية المنتهية في 31 ديسمبر 2022م بواقع 0.5 ٳ للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية على التوصية في اجتماعها المنعقد في 19 يونيو 2023م. تم دفع هذه الأرباح في 16 يوليو 2023م.

31. حقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة

فيما يلي بيان ملخص بالبيانات المالية للشركات التابعة التي لها حقوق ملكية غير مسيطرة والموضحة في إيضاح 1:

2024م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة	الإجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	%20	%40	
الموجودات غير المتداولة	4,578,470	1,341,024	5,919,494
الموجودات المتداولة	5,987,890	989,448	6,977,338
المطلوبات غير المتداولة	(1,481,484)	(565,148)	(2,046,632)
المطلوبات المتداولة	(5,565,673)	(1,124,904)	(6,690,577)
صافي الموجودات	3,519,203	640,420	4,159,623
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	703,840	256,168	960,008
الإيرادات	3,252,244	489,345	3,741,589
ربح السنة	1,052,141	14,953	1,067,094
الربح العائد إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	210,428	5,981	216,409
التدفقات النقدية من/ (المستخدمة في) الأنشطة التشغيلية	1,688,711	49,702	(669)
التدفقات النقدية المستخدمة في الأنشطة الاستثمارية	(613,107)	(282,587)	(17,866)
التدفقات النقدية (المستخدمة في)/ من الأنشطة التمويلية	(798,075)	156,674	(25,357)
صافي الزيادة/ (النقص) في النقد وما في حكمه	277,529	(76,211)	(43,892)

2023م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات	شركة البحري للبضائع السائبة	الإجمالي
نسبة حقوق الملكية غير المسيطرة	%20	%40	
الموجودات غير المتداولة	3,867,334	1,130,837	4,998,171
الموجودات المتداولة	3,555,211	429,331	3,984,542
المطلوبات غير المتداولة	(1,535,872)	(424,061)	(1,959,933)
المطلوبات المتداولة	(3,119,805)	(510,394)	(3,630,199)
صافي الموجودات	2,766,868	625,713	3,392,581
صافي الموجودات العائدة إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	553,374	250,285	803,659
الإيرادات	2,723,197	280,908	3,004,105
ربح السنة	796,859	50,530	847,389
الربح العائد إلى حقوق الملكية غير المسيطرة	159,372	20,212	179,584
التدفقات النقدية من الأنشطة التشغيلية	1,225,717	61,072	1,286,789
التدفقات النقدية من/ (المستخدمة في) الأنشطة الاستثمارية	72,902	(241,002)	(168,100)
التدفقات النقدية (المستخدمة في)/ من الأنشطة التمويلية	(1,008,246)	82,580	(925,666)
صافي الزيادة/ (النقص) في النقد وما في حكمه	290,373	(97,350)	193,023

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الموحدة

كما في 31 ديسمبر 2024م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية - ما لم يذكر خلاف ذلك)

32. الأحداث اللاحقة

عقب نهاية السنة المالية، أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ 18 رمضان 1446هـ (الموافق 18 مارس 2025م) بزيادة رأس مال الشركة من 7,382 ٺ مليون إلى 9,228 ٺ مليون، وذلك من خلال نقل مبلغ 1,846 ٺ مليون من الأرباح المحتجزة. كما أوصى مجلس الإدارة للجمعية العامة بتوزيع أرباح نقدية بقيمة 738 ٺ مليون، بما يعادل 1 ٺ للسهم الواحد.

بخلاف ما تم ذكره أعلاه، لم تطرأ أي أحداث بعد تاريخ التقرير وقبل إصدار هذه القوائم المالية الموحدة تتطلب تعديلاً أو إفصاحاً في هذه القوائم المالية الموحدة.

33. اعتماد القوائم المالية الموحدة

اعتمد مجلس الإدارة القوائم المالية الموحدة للسنة المنتهية في 31 ديسمبر 2024م خلال اجتماعه المنعقد بتاريخ 18 رمضان 1446هـ (الموافق 18 مارس 2025م).

9

المعلومات التكميلية

178	التدابير المالية غير التابعة للمعايير الدولية للتقارير المالية
180	أسطول البحري
184	قاموس المصطلحات

أعدت الأقسام التالية لتوفير معلومات إضافية وإعطاء سياق إضافي حول أداء شركة البحري. هذه المعلومات لا تدخل ضمن القوائم المالية الموحدة المدققة.



التدابير المالية غير التابعة للمعايير الدولية للتقارير المالية

إلى جانب التدابير المالية المتضمنة في هذا التقرير السنوي التابعة للمعايير الدولية للتقارير المالية، اعتمدنا تدابير مالية إضافية لإبراز صورة أكثر وضوحاً لأدائنا التشغيلي ووضعنا المالي وتدفعاتنا النقدية.

وعلى الرغم من أن هذه التدابير الإضافية قد تسهم في إثراء فهمنا لأدائنا وسلامتنا المالية، إلا أنها لا تخضع لتعريفات قياسية بموجب المعايير الدولية للتقارير المالية، وقد تختلف عن المقاييس المعتمدة لدى الشركات الأخرى. لذا، يجب التعامل مع هذه التدابير على أنها معلومات تكميلية تُستخدم جنباً إلى جنب مع المعايير الدولية للتقارير المالية، ولا تُعد بديلاً عنها.

الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء

يُحتسب مؤشر الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء عن طريق إضافة مخصص الزكاة وضريبة الدخل، والمصرفوات التمويلية، ومصروف الإهلاك والإطفاء إلى صافي ربح العام، ثم طرح الإيرادات التمويلية. ويُعتمد هذا المؤشر لتقييم أداء الأرباح التشغيلية الجوهرية، إذ يستبعد العناصر التي قد تخضع لتأثير القرارات المحاسبية، والتنظيمات الضريبية، والاتفاقيات التمويلية.

(بillion)	2024م	2023م
ربح السنة	2,386	1,793
إضافة: الزكاة وضريبة الدخل	115	101
إضافة: المصرفوات التمويلية	622	622
خصم: الإيرادات التمويلية	(86)	(80)
إضافة: إهلاك الممتلكات والمعدات	1,168	1,151
إضافة: استهلاك حق استخدام الأصول	452	199
إضافة: إطفاء / استبعاد الأصول غير الملموسة	51	56
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	4,707	3,841

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب.

التدفق النقدي الحر

يُعرّف التدفق النقدي الحر بأنه صافي النقد الناتج عن الأنشطة التشغيلية مطروحاً منه النفقات الرأسمالية. تشمل النفقات الرأسمالية إجمالي الإضافات إلى الممتلكات والمعدات والمشاريع تحت التنفيذ والأصول غير الملموسة. يُعد هذا المقياس مؤشراً على النقد المُحقق خلال الفترة، والذي يمكن استخدامه في دفع التوزيعات النقدية على المساهمين، وسداد الديون وعقود الإيجار، وزيادة السيولة النقدية، و/أو لأغراض استثمارية وتمويلية أخرى.

(بillion)	2024م	2023م
إضافات الممتلكات والمعدات	246	253
إضافات المشاريع تحت التنفيذ	5,223	1,388
إضافات الأصول غير الملموسة	9	6
النفقات الرأسمالية	5,479	1,647
صافي النقد من الأنشطة التشغيلية	3,406	3,561
خصم: النفقات الرأسمالية	(5,479)	(1,647)
التدفق النقدي الحر	(2,073)	1,913

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب.

صافي الدين

صافي الدين هو إجمالي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات والالتزامات الإيجارية، مخصوماً منه النقد وما في حكمه. وهو مؤشر على إجمالي الالتزامات المالية لشركة البحري التي تترتب عليها مصرفوات تمويلية، بما في ذلك عقود الإيجار، وذلك بعد استخدام النقد المتاح وما في حكمه.

(بillion)	2024م	2023م
التزامات متداولة		
القروض والتمويلات	460	609
التزامات الإيجار	436	188
التزامات غير متداولة		
القروض والتمويلات	8,288	7,060
الالتزامات الإيجارية	540	499
إجمالي الديون	9,725	8,356
خصم: النقد وما في حكمه	(1,822)	(2,913)
صافي الدين	7,903	5,443

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب.

معدل صافي الدين إلى مجموع صافي الدين وحقوق الملكية

يُعرّف هذا المعدل بأنه حاصل قسمة صافي الدين على مجموع صافي الدين وحقوق الملكية لشركة البحري، ويُعبر عنه بنسبة مئوية. ويُعد هذا المعدل مؤشراً على مستوى المديونية مقارنة برأس المال الذي يقدمه كل من الدائنون والمساهمون، بمن فيهم أصحاب حقوق الملكية غير المسيطرة في الشركات التابعة لشركة البحري، كما تعتمد عليه الشركة في تنظيم هيكلها الرأسمالي.

(بillion)	2024م	2023م
صافي الدين	7,903	5,443
حقوق الملكية	14,585	12,642
مجموع صافي الدين وحقوق الملكية	22,488	18,085
معدل صافي الدين إلى مجموع صافي الدين وحقوق الملكية	35%	30%

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب.

نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء

تُعرّف نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء بأنها صافي الدين مقسوماً على الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء المحققة خلال الاثني عشر شهراً السابقة التي تسبق نهاية الفترة، ويتم التعبير عنها كمضاعف سنوي. وتُعد هذه النسبة مؤشراً لعدد السنوات اللازمة لسداد ديوننا في حال ثبات معدل الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء، كما تُستخدم نظرة حول مرونتنا المالية وصحتنا المالية ومدى اعتمادنا على الديون.

(بillion)	2024م	2023م
صافي الدين	7,903	5,443
الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	4,707	3,841
نسبة صافي الدين إلى الأرباح قبل الفوائد والضرائب والإهلاك والإطفاء	1.68 مرة	1.42 مرة

ملاحظات: قد لا تتطابق الأرقام المعروضة مع الإجمالي النهائي بدقة بسبب عملية التقريب.

أسطول البحري

الناقلات المملوكة والمُشغَّلة حتى نهاية عام 2024م

البحري للنفط

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
عمد	2018م	333	60	298,705	15
أمجاد	2017م	333	60	298,886	15
أمزان*	2014م	333	60	299,999	15
أرسان	2010م	333	60	314,000	15
أسلاف	2017م	333	60	298,778	15
أوتاد	2011م	333	60	309,988	15
بيرق*	2019م	333	60	319,999	16
دلم	2010م	333	60	314,000	15
درة	2009م	333	60	317,458	17
فرحة	2010م	333	60	319,302	16
غزال	2009م	333	60	317,388	17
غنية	2010م	333	60	319,141	16
حباري	2008م	333	60	317,664	17
حزم*	2019م	333	60	319,999	16
جهام	2008م	333	60	319,429	16
جلادي	2008م	333	60	319,464	16
جنى	2008م	333	60	317,693	17
كحلاء	2009م	333	60	317,521	17
كران	2009م	333	60	319,410	16
كساب	2018م	333	60	298,721	15
خريص	2018م	333	60	298,706	15
خزامى	2008م	333	60	319,423	16

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
كيدان	2010م	333	60	321,050	15
لوهة	2018م	333	60	298,794	15
ليلي	2007م	333	60	317,821	17
مهارة	2017م	333	60	298,968	15
منيفة	2008م	333	60	319,427	16
نيبان	2010م	333	60	319,285	16
نسلة	2010م	333	60	319,287	16
قمران	2018م	333	60	298,858	15
راية	2021م	333	60	318,990	15
رمثان	2017م	333	60	298,855	15
صهباء	2009م	333	60	317,563	17
سلام*	2016م	336	60	299,990	15
سمحة	2020م	329	60	299,999	15
سنام	2020م	329	60	299,999	15
شادن	2017م	333	60	298,750	15
شيبه	2008م	333	60	319,428	16
سدر*	2019م	336	60	300,758	15
وفرة	2007م	333	60	317,788	17
وديان	2010م	333	60	321,234	15

* بدأت عملياتها التشغيلية خلال عام 2024م

ناقلات النفط الخام العملاقة المتخلص منها خلال عام 2024م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
بحري توليب	2006م	200	32	49,000	14
مرجان	2002م	333	58	303,139	17
صفوى	2002م	333	58	303,139	17

أسطول البحري تنمة

البحري للكيماويات

ناقلات الكيماويات المتخلص منها خلال عام 2024م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
إن سي سي أيها	2006م	183	32	45,958	15
إن سي سي تيوك	2006م	183	32	45,963	15
إن سي سي تهامة	2006م	183	32	45,948	15

البحري للخدمات اللوجستية المتكاملة

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
بحري أبها	2013م	225	32	25,957	17
بحري درعية*	2014م	225	32	32,333	15
بحري هفوف	2013م	225	32	25,901	17
بحري جازان	2013م	225	32	25,901	17
بحري جدة	2014م	225	32	25,973	17
بحري تبوك	2013م	225	32	25,939	17
بحري ينبع	2014م	225	32	25,906	17

* بدأت عملياتها التشغيلية خلال عام 2024م

البحري للبضائع السائبة

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
العنود	2020م	229	32	80,729	15
الجازي	2020م	229	32	80,618	15
بحري أراسكو	2013م	229	32	81,855	15
بحري بلك	2014م	229	32	81,864	15
بحري غادة	2019م	229	32	62,625	15
بحري جراين	2014م	229	32	81,855	15
بحري هيا*	2017م	200	32	63,452	15
بحري منيرة	2020م	229	32	64,499	15
بحري ترايدر	2014م	229	32	81,855	15
بحري وافي	2014م	229	32	81,855	15
حصاة	2020م	229	32	80,729	15
سارة	2020م	229	32	80,729	15

* بدأت عملياتها التشغيلية خلال عام 2024م

اسم السفينة	سنة الصنع	الطول (متر)	العرض (متر)	الحمولة الساكنة	السرعة (عقدة)
أميرة	2022م	183	35	55,202	15
أمواج	2023م	183	35	55,202	15
أيلدا*	2021م	183	35	55,387	15
فريدة*	2020م	183	35	55,603	15
فاطمة	2022م	183	35	55,202	15
حياة	2022م	183	35	55,202	15
لورا	2022م	183	35	55,202	15
ماريا	2022م	183	35	55,202	15
منى	2022م	183	35	55,202	15
إن سي سي أمل	2011م	183	32	45,544	15
إن سي سي بدر	2014م	183	32	49,990	15
إن سي سي دانة	2011م	183	32	45,579	15
إن سي سي فجر	2013م	228	37	81,336	14
إن سي سي غزال	2014م	183	32	49,990	15
إن سي سي هدى	2011م	183	32	45,459	15
إن سي سي جود	2014م	183	32	49,990	15
إن سي سي مها	2009م	183	32	46,265	15
إن سي سي ماسة	2014م	183	32	49,990	15
إن سي سي نجم	2012م	183	32	45,499	15
إن سي سي نسمة	2011م	183	32	45,550	15
إن سي سي نور	2011م	183	32	45,565	15
إن سي سي قمر	2009م	183	32	46,195	15
إن سي سي قصيم	2006م	183	32	46,038	15
إن سي سي ريم	2012م	183	32	45,498	15
إن سي سي صفا	2011م	183	32	45,471	15
إن سي سي سما	2012م	183	32	45,471	15
إن سي سي شمس	2012م	183	32	45,468	15
إن سي سي وفاء	2014م	183	32	49,990	15
رنا*	2021م	183	35	49,993	15
روان*	2020م	183	35	55,634	15
ريناد	2022م	183	35	55,202	15
ياقوت	2022م	183	35	55,202	15
زهرة	2022م	183	35	55,202	15

* بدأت عملياتها التشغيلية خلال عام 2024م

قاموس المصطلحات

تحتوي هذه الصفحة على قائمة المصطلحات المستخدمة في التقرير السنوي 2024م، مع تعريف موجز لكل مصطلح. يمكن النقر على المصطلح للانتقال إلى صفحة تعريفه التفصيلية.

الرحلات العائدة: رحلة العودة التي تقوم بها الناقله عقب إيصال شحنتها الأساسية في رحلة الذهاب.

مياه التوازن: مياه البحر التي تأخذها الناقله أو تفرغها للحفاظ على الغطس والاستقرار والتوازن أثناء الرحلات البحرية.

مؤشر بورصة البلطيق للبضاعة الجافة: يُعرف أيضاً باسم مؤشر البلطيق، وهو مؤشر اقتصادي رئيسي يقيس تكلفة شحن المواد الخام مثل الفحم، وخام الحديد، والحبوب، والسلع السائبة الجافة الأخرى عبر الطرق البحرية الرئيسية عالمياً. ويتم إعداده من قبل بورصة البلطيق في لندن، والتي تُعد سوقاً عالمية للشحن البحري.

منطقة الإيداع الجمركي: منطقة تخزين جمركية مخصصة داخل الدولة، مثل المستودعات أو الموانئ أو المناطق الصناعية، حيث يمكن تخزين البضائع المستوردة أو معالجتها أو تصنيعها دون أن تخضع للرسوم الجمركية أو الضرائب المحلية إلى أن يتم إدخالها إلى السوق المحلي.

ناقلات البضائع الضخمة: البضائع التي يتم تعبئتها أو تجميعها في حزم أو أكياس أو براميل أو صناديق أو منصات تحميل. يتم التعامل مع كل شحنة بشكل فردي بدلاً من نقلها في حاويات موحدة أو كحمولة كبيرة متجانسة.

اتفاقية تأجير و/أو استئجار الناقلات: هي مصطلح يُستخدم في قطاع النقل البحري يشير إلى اتفاقية قائمة بين مالك الناقله والمستأجر تحدد شروط استخدام الناقله. وتُعرف المستأجر بأنه الجهة التي تستأجر الناقله لنقل البضائع والشحنات. وهي اتفاقية محددة المدة يستأجر فيها المستأجر الناقله لفترة زمنية معينة، ويكون له حرية الإبحار إلى أي ميناء ونقل أي شحنة وفقاً للأنظمة القانونية. والتأجير بالرحلة هو عقد يتم بموجبه استئجار الناقله لرحلة محددة من ميناء إلى آخر أو التأجير بدون تجهيزات (التأجير المجرد) وهو أن يتم تأجير الناقله بدون طاقم أو مؤن أو أي مساعدة تشغيلية، حيث يتحمل المستأجر المسؤولية الكاملة عن تشغيلها. يشير مصطلح (استئجار الناقله) إلى استئجار شركة البحري لناقلات من الغير، بينما يشير مصطلح (تأجير الناقله) إلى كون شركة البحري مالكة الناقله وتقوم بتأجيرها لطرف آخر. أما مصطلح ”الناقلات المستأجرة“ أو ”الأسطول المستأجر“ في هذا التقرير، فيُقصد به الناقلات التي قامت شركة البحري باستئجارها، وذلك على النقيض من ”الناقلات المملوكة“ أو ”الأسطول المملوك“، والتي تعود ملكيتها مباشرةً إلى شركة البحري.

التكلفة والتأمين والشحن: مصطلح في التجارة الدولية يُلزم البائع بتغطية تكاليف البضاعة، والتأمين، والشحن حتى وصولها إلى ميناء المقصد.

بضائع الحاويات: البضائع أو السلع المشحونة داخل حاويات شحن فولاذية قياسية تبلغ 20 أو 40 قدماً.

الخدمات اللوجستية التعاقدية: يشير مصطلح ”الخدمات اللوجستية“ إلى إدارة نقل المواد من موقع إلى آخر، بينما تعني “الخدمات اللوجستية التعاقدية” قيام شركة بإسناد عملياتها اللوجستية إلى مزوّد خدمات متخصص.

اتفاقية الشحن البحري: هو عقد يُبرم بين مالك الناقله ومالك/منتج البضائع، يلتزم بموجبه مالك الناقله بنقل البضائع على متن ناقلته أو تخصيص مساحة شحن جزئية أو كلية لمالك/منتج البضائع لنقلها خلال رحلة معينة أو ضمن مدة زمنية محددة.

المنتجات البترولية النظيفة: هي المنتجات السائلة المكررة من النفط الخام، والتي لا يتجاوز لونها 2.5 على مقياس الجمعية الوطنية للبترول. وتشمل المنتجات النافثا، ووقود الطائرات، والبنزين، والديزل/السولار.

الحمولة الساكنة: هي القدرة الاستيعابية للناقله، وتُقاس بالطن المتري، وتشمل أوزان البضائع، والوقود، والطاقم، والإمدادات، دون احتساب وزن الناقله الفارغة.

البضائع السائبة: هي البضائع أو السلع التي يتم شحنها بكميات ضخمة دون تغليف أو تعبئة.

الناقلات الصديقة للبيئة: هي الناقلات التي تتميز بكفاءة عالية في استهلاك الطاقة وتقلل الانبعاثات، بفضل تجهيزها بمعدات وتقنيات تقلل من تأثيرها البيئي، مثل تصميمات الهيكل والتوربينات الموفرة للوقود، وأنظمة تنقية العوادم، وأنظمة معالجة مياه التوازن، وما إلى ذلك.

شركة مشغلة لسفن الروافد: هي شركة تدير سفناً متوسطة الحجم لنقل الشحنات بين الموانئ الصغيرة والموانئ الرئيسية.

تأجير الناقلات للرحلات الأساسية: هي ممارسة شائعة في قطاع الشحن البحري، يقوم فيها مالك الناقله أو الشركة المشغلة بتأجير الناقله لنقل البضائع خلال رحلة محددة أو لفترة زمنية معينة على خط شحن مريح وعالي الطلب، وغالباً ما يكون في الاتجاه الرئيسي لتدفق التجارة.

الغازات الدفيئة: تشمل ثاني أكسيد الكربون، والميثان، وغيرها من الغازات التي تحبس الحرارة في الغلاف الجوي، مما يساهم في ظاهرة الاحتباس الحراري.

المنظمة البحرية الدولية: هي وكالة تابعة للأمم المتحدة مسؤولة عن تنظيم قطاع الشحن البحري حول العالم.

الناقله من فئة المدى المتوسط ”IMO2 MR“: هي ناقله متوسطة الحجم بتصنيف المنظمة البحرية الدولية ضمن الناقلات من النوع 2. وتعتمد الناقلات في المنظمة البحرية الدولية على مستوى الحماية المطلوب وفقاً لدرجة خطورة الشحنة. وتتميز الناقله من النوع 2 بقدرتها على نقل الكيماويات متوسطة الخطورة.

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

الغاز الطبيعي المسال: هو غاز طبيعي مُبرّد في درجات حرارة منخفضة جداً لتحويله إلى سائل. الغاز الطبيعي هو هيدروكربون طبيعي يتكون بشكل أساسي من الميثان. ويُنقل الغاز الطبيعي المُسال في ناقلات متخصصة تحتوي على خزانات يتم الاحتفاظ بها في درجات حرارة منخفضة.

الغاز البترولي المسال: هو مزيج غاز هيدروكربوني قابل للاشتعال يتكون بشكل أساسي من البروبان والبيوتان. ويُنقل الغاز البترولي المُسال في ناقلات غاز مصممة خصيصاً تحت ضغط معتدل أو درجة حرارة منخفضة للحفاظ على حالته السائلة.

ناقله متعددة الأغراض: هي ناقله مصممة لحمل مجموعة واسعة من أنواع البضائع والشحنات.

تحتوي هذه الصفحة على قائمة المصطلحات المستخدمة في التقرير السنوي 2024م، مع تعريف موجز لكل مصطلح. يمكن النقر على المصطلح للانتقال إلى صفحة تعريفه التفصيلية.

تمويل المرابحة: هو هيكل تمويل إسلامي يقوم فيه وسيط بشراء أصل بملكية كاملة وخالية من أي قيود. ثم يتفق الوسيط والمشتري المحتمل على سعر بيع (بما في ذلك ربح متفق عليه للوسيط) يمكن تسديده من خلال سلسلة من الأقساط أو دفعة واحدة.

ناقله حديثة البناء: هي ناقله أُنشئت حديثاً في حوض بناء السفن ولم يتم تشغيلها تجارياً بعد.

أوبك بلس: هو تحالف من الدول المنتجة للنفط يشمل الأعضاء الـ 13 في منظمة الدول المصدرة للنفط “أوبك” و10 دول أخرى، بما في ذلك روسيا. وتتعاون “أوبك بلس” في سياسات واتفاقيات إنتاج النفط بهدف تحقيق الاستقرار في سوق النفط العالمي.

بضائع المشاريع: هي معدات أو مواد ضخمة ومعقدة ومرتفعة القيمة تُخصص عادة لمشاريع معينة، مثل المحركات، ومعدات البناء، والقطارات، وتوربينات الرياح.

ناقله بضائع الدرجة: نوع من الناقلات الهجينة يجمع بين ناقلات بضائع الدرجة وناقلات بضائع الحاويات، حيث تُستخدم أسطحها لتكديس وتجميع البضائع المُعبأة في حاويات.

الدرجة: هي طريقة تحميل وتفريغ البضائع في الناقله، وذلك باستخدام جسر متحرك منحدر، أو تشير إلى الناقله المجهزة بهذا النظام، أو إلى نوع البضائع والشحنات التي يمكن تحميلها وتفريغها باستخدام هذه الطريقة.

الغاز البترولي المسال: هو مزيج غاز هيدروكربوني قابل للاشتعال يتكون بشكل أساسي من البروبان والبيوتان. ويُنقل الغاز البترولي المُسال في ناقلات غاز مصممة خصيصاً تحت ضغط معتدل أو درجة حرارة منخفضة للحفاظ على حالته السائلة.

الغاز الطبيعي المسال: هو غاز طبيعي مُبرّد في درجات حرارة منخفضة جداً لتحويله إلى سائل. الغاز الطبيعي هو هيدروكربون طبيعي يتكون بشكل أساسي من الميثان. ويُنقل الغاز الطبيعي المُسال في ناقلات متخصصة تحتوي على خزانات يتم الاحتفاظ بها في درجات حرارة منخفضة.

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

معدل تكرار حوادث الوقت المهدور: هو قياس عدد الإصابات المهدرة للوقت لكل مليون ساعة عمل. وتتبع شركة البحري هذا المعدل وتبلغ عنه على أساس سنوي (12 شهراً).

قاموس المصطلحات تمة

أنظمة تنظيف غاز العادم: هي أنظمة تُستخدم لإزالة المواد الضارة، مثل ثاني أكسيد الكبريت، من بخار غاز عوادم الناقلات، مما يضمن الامتثال لمعايير الانبعاثات الدولية مع الاستمرار في استخدام الوقود العالي الكبريت.

السوق الفورية: هي سوق إلكتروني لشراء وبيع خدمات الشحن للتسليم الفوري أو القريب الأجل، على عكس صفقات بيع وشراء الناقلات طويلة الأجل. وتشير الأسعار الفورية إلى عقود الشحن لمرة واحدة والعقود قصيرة الأجل حيث تتقلب الأسعار وفقاً لظروف العرض والطلب في الوقت الفعلي.

معدل مكافئ التاجير للناقلة: هو أحد المقاييس المهمة في قطاع الشحن، حيث يُستخدم لحساب صافي الإيراد اليومي للناقلة بعد خصم جميع المصاريف المتعلقة بالرحلة من إجمالي الإيرادات المحققة. وتشمل مصاريف الرحلة تكاليف الوقود، ورسوم الموانئ ورسوم المرور عبر القنوات المائية، بالإضافة إلى رسوم الوساطة والعمولات المدفوعة لإبرام عقود التاجير، وذلك طوال فترة الرحلة، بما في ذلك رحلة الذهاب ورحلة العودة. كما يُستخدم هذا المقياس لمقارنة مستوى الربحية بين ترتيبات التاجير المختلفة.

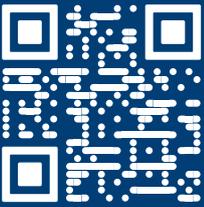
مسافات النقل البحري (مقاسة بالطن/ميل): وحدة قياس تُستخدم في قطاع الشحن البحري لقياس حجم الطلب على نقل البضائع، وذلك من خلال ضرب وزن الحمولة بالطن المتري في المسافة المقطوعة بالأميال البحرية. تشير القيمة المرتفعة للطن/ميل إلى ارتفاع الطلب على خدمات النقل.

إجمالي أيام التشغيل: تشير إلى عدد الأيام التي تكون فيها الناقلة متاحة للاستخدام التجاري، بما يشمل الأيام التي تبحر فيها محملة بالبضائع أو بمياه التوازن، وكذلك الأيام التي تكون فيها في انتظار تحميل البضائع ولكنها متاحة للاستخدام تجارياً، إضافة إلى الأيام التي تكون فيها الناقلة مؤجرة بموجب عقود تاجير محددة المدة أو عقود الاستئجار بالرحلة. تُوصف الناقلة بأنها ”في وضع التوازن“ عندما تُبحر دون حمولة (وتحمل فقط مياه التوازن)، وغالباً ما يكون الهدف من ذلك هو نقلها إلى موقع جديد لتأجيرها بموجب عقد تاجير محدد المدة أو عقود الاستئجار بالرحلة. ولا تُحتسب الأيام التي تخضع فيها الناقلة للصيانة أو الإصلاحات أو أعمال التسفين، وكذلك في حال عدم عرضها للاستخدام التجاري ضمن أيام التشغيل.

ناقلة من فئة أتراماكس: نوع من ناقلات البضائع السائبة ذات حمولة ساكنة تتراوح عادةً بين 60,000 و65,000 طن ساكن. وتُزود هذه الناقلات برافعات ذاتية على متنها لتحميل وتفريغ البضائع دون الحاجة إلى معدات خارجية، مما يؤهلها للعمل في الموانئ ذات المرافق المحدودة. تنتمي هذه الناقلات إلى فئة سوبراماكس، بينما تُعد أتراماكس فئة فرعية أكبر حجماً وأكثر تطوراً، إذ يتم تصميمها غالباً لتعزيز كفاءة استهلاك الوقود وتحقيق مرونة تشغيلية أكبر.

ناقلات النفط الخام العملاقة: هي ناقلات متخصصة في نقل النفط الخام بسعة حمولة تصل إلى 250 ألف طن.

رؤية 2030: هي مخطط استراتيجي وضعته وطوّرتة حكومة المملكة العربية السعودية بهدف تنويع الاقتصاد، والارتقاء بأسلوب معيشة المواطنين، وتهيئة بيئة حيوية للمستثمرين المحليين والدوليين، وترسيخ مكانة المملكة كدولة رائدة عالمياً، وذلك بالاستفادة من مكامن القوة التي تتفرد بها المملكة مثل دورها المحوري في العالمين العربي والإسلامي، وقدرتها الاستثمارية الهائلة، وموقعها الجغرافي الاستراتيجي الهام.



الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
هاتف: +966 11 478 5454 فاكس: +966 11 477 8036

3074 طريق الأمير محمد بن عبد العزيز
العليا الرياض 8022 - 12213 ، المملكة العربية السعودية
الرقم المجاني: 920020007

