

الشركة الوطنية
السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
(غير مراجعة)

وتقرير الفحص لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في
٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م

١	تقرير فحص المراجع المستقل للقوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
٢	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة
٣	قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة
٤	قائمة الدخل الشامل الآخر الأولية الموحدة الموجزة
٥	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة
٦	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة
٢١ - ٧	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

السجل التجاري رقم ١٠١٠٣٨٣٨٢١
هاتف: ٩٦٦ ١١ ٢١٥ ٩٨٩٨
+ ٩٦٦ ١١ ٢٧٣ ٤٧٤٠
فاكس: ٩٦٦ ١١ ٢٧٣ ٤٧٣٠

ey.ksa@sa.ey.com
ey.com

شركة إرنست ويونغ للخدمات المهنية (مهنية ذات مسؤولية محدودة)
رأس المال المدفوع (٥.٥٠٠.٠٠٠ ريال سعودي) (خمسة ملايين وخمسمائة ألف ريال سعودي)
المركز الرئيسي
برج الفيصلية، الدور الرابع عشر
طريق الملك فهد
ص. ب. ٢٧٣٢
الرياض ١١٤٦١
المملكة العربية السعودية



تقرير فحص المراجع المستقل حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة إلى السادة المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها (المُشار إليها معاً بـ "المجموعة") كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، وقائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموحدة الموجزة لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة وقائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة للسنة المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات التفسيرية. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول نتيجة الفحص لهذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة بناءً على الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

تم فحصنا وفقاً للمعيار الدولي الخاص بارتباطات الفحص (٢٤١٠) "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. يشتمل فحص القوائم المالية الأولية على توجيه استفسارات، بشكل أساسي إلى المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. إن الفحص إلى حد كبير أقل نطاقاً من المراجعة التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فهو لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على علم بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها أثناء القيام بأعمال المراجعة. وعليه، فإننا لا نبيدي رأي مراجعة.

نتيجة الفحص

بناءً على فحصنا، لم يلفت انتباهنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) المعتمد في المملكة العربية السعودية.

أمر آخر

تمت مراجعة القوائم المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، من قبل مراجع آخر والذي أبدى رأياً غير معدل حول تلك القوائم المالية الموحدة في ١١ رمضان ١٤٤٥هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢٤م). علاوةً على ذلك، تم فحص القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، من قبل مراجع آخر والذي أبدى استنتاجاً غير معدل حول تلك القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة في ٢٠ رجب ١٤٤٥هـ (الموافق ١ فبراير ٢٠٢٤م).

عن إرنست ويونغ للخدمات المهنية



وليد غازي توفيق

محاسب قانوني

رقم الترخيص (٤٣٧)

الرياض: ٥ شعبان ١٤٤٦هـ

(٤ فبراير ٢٠٢٥م)

الشركة الوطنية السعودية لنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة
كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
١٤,٠٠٩,٤٨٨	١٦,٦١٦,١٧٥	٦	ممتلكات ومعدات
٩٠٥,٠٣٥	٢,٢٩١,٦٦٣	٧	مشاريع تحت التنفيذ
٦٦١,٣٨٤	٩٤٨,٦٢٣		موجودات حق الاستخدام
٣٢٤,٥٣٧	٢٨٣,٢٠٥		موجودات غير ملموسة
١,٨٣٣,٩٨٥	٢,١٧٥,١٤٣		استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
٧٤,٩٥٨	٤٩,٣٤٦		موجودات مالية أخرى - غير المتداولة
١٧,٨٠٩,٣٨٧	٢٢,٣٦٤,١٥٥		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
			مخزون
٤٩٨,٣٧٦	٤٦٨,٠٦٣		مديون تجاريون وأصول تعاقدية
١,٢٩٨,٠٠١	١,٢٧٣,٣٨١	٨	مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٥٨٧,٣٦٤	٦٨١,٨٣٤		النقد وما في حكمه
٢,٩١٣,١١٧	١,٨٢١,٥٠٠	٩	إجمالي الموجودات المتداولة
٥,٢٩٦,٨٥٨	٤,٢٤٤,٧٧٨		إجمالي الموجودات
٢٣,١٠٦,٢٤٥	٢٦,٦٠٨,٩٣٣		
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
			رأس المال
٧,٣٨٢,٨١٢	٧,٣٨٢,٨١٢	١	علاوة إصدار أسهم
١,٤٨٩,١٠٣	١,٤٨٩,١٠٣		احتياطات أخرى
١٤,٤٩٣	٣٧,٧٩٣		أرباح مبقاة
٢,٩٥٢,١٦٩	٤,٧١٥,٥٠٦		حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم
١١,٨٢٨,٥٧٧	١٣,٦٢٥,٢١٤		حقوق الملكية غير المسيطرة
٨٠٣,٦٥٩	٩٦٠,٠٠٨		إجمالي حقوق الملكية
١٢,٦٤٢,٢٣٦	١٤,٥٨٥,٢٢٢		
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
٧,٠٦٠,١٦٤	٨,٢٨٨,٤٨٤	١٠	قروض وتمويلات
١٠٠,٣٢٥	١٣١,٥٧٩		منافع نهاية الخدمة للموظفين
٤٩٨,٨٤٠	٥٤٠,٢١٥		التزامات عقود الإيجار
٤,١٦٨	٢,٩٤٣		أدوات مالية مشتقة
٧,٦٦٣,٤٩٧	٨,٩٦٣,٢٢١		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٦٠٩,١١٧	٤٥٩,٥٨٥	١٠	قروض وتمويلات
١٨٨,٠٢٨	٤٣٦,٣١٧		التزامات عقود الإيجار
١,٧٥٢,٣٧٨	١,٩٣٨,٩١٤	١١	دائنون تجاريون ودائنون آخرون
٢٥٠,٩٨٩	٢٢٥,٦٧٤	١٢	مخصص الزكاة وضريبة الدخل
٢,٨٠٠,٥١٢	٣,٠٦٠,٤٩٠		إجمالي المطلوبات المتداولة
١٠,٤٦٤,٠٠٩	١٢,٠٢٣,٧١١		إجمالي المطلوبات
٢٣,١٠٦,٢٤٥	٢٦,٦٠٨,٩٣٣		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح	
٢٠٢٣م (مراجعة)	٢٠٢٤م (غير مراجعة)	٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٢٠٢٤م (غير مراجعة)		
٨,٧٧٧,٥٠٠	٩,٤٨٢,٣٨٧	٢,٠٢٣,٤٣٥	٢,٢١٦,٤٦٩	٥	الإيرادات
(٦,٨٦١,٧٢٦)	(٧,١١٩,٢٥٢)	(١,٥٨٩,٨٢٤)	(١,٧١٤,٦٤٠)		تكاليف التشغيل
١,٩١٥,٧٧٤	٢,٣٦٣,١٣٥	٤٣٣,٦١١	٥٠١,٨٢٩		إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
١٥٧,٣٥٢	٣٣٧,٢٢٢	٨٢,٨٢٢	٦٨,٥٥٥		إعانة الوقود
٢,٠٧٣,١٢٦	٢,٧٠٠,٣٥٧	٥١٦,٤٣٣	٥٧٠,٣٨٤		إجمالي الربح
(٢٤١,١٧٥)	(٣٢١,١٦٧)	(٩٢,٨٧٥)	(١٢٢,١٠٧)		مصروفات عمومية وإدارية
(٢,٥٦٤)	(٢٠,٣٩٠)	(٥,٣٦٠)	٢,٤٢٦	٨	رد مخصص/ (مخصص) مدينون تجاريون
٣٤٠,٣٢٣	٢٤٥,١٩١	١٣٨,٢٩٥	٤٥,٤٨٦		وأصول تعاقدية
٢,١٦٩,٧١٠	٢,٦٠٣,٩٩١	٥٥٦,٤٩٣	٤٩٦,١٨٩		إيرادات أخرى
(٦٢١,٦٤٨)	(٦٢١,٦٤٩)	(١٤٦,٧٠٧)	(١٤٣,٤٢٧)	٩	إجمالي الربح التشغيلي
٧٩,٦١٨	٨٦,٠٧٦	٢٥,٤٠٨	١٨,٢٧٠		تكاليف تمويل
٢٦٦,١٦٨	٤٢٢,٥٦٣	٦٠,٥٩٩	١٧٩,٠٤٠		إيراد تمويل
١,٨٩٣,٨٤٨	٢,٥٠٠,٩٨١	٤٩٥,٧٩٣	٥٥٠,٠٧٢		الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها
(١٠٠,٨٣٦)	(١١٥,١٨٠)	(٤٢,٢٢٤)	(٤١,٤٠٠)	١٢	بطريقة حقوق الملكية
١,٧٩٣,٠١٢	٢,٣٨٥,٨٠١	٤٥٣,٥٦٩	٥٠٨,٦٧٢		الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل
١,٦١٣,٤٢٨	٢,١٦٩,٣٩٢	٤٠١,٢٢٥	٤٧٤,٢٥٥		زكاة وضريبة الدخل
١٧٩,٥٨٤	٢١٦,٤٠٩	٥٢,٣٤٤	٣٤,٤١٧		ربح الفترة/ السنة
١,٧٩٣,٠١٢	٢,٣٨٥,٨٠١	٤٥٣,٥٦٩	٥٠٨,٦٧٢		ربح الفترة/ السنة العائد لـ:
					مساهمي الشركة الأم
					حقوق الملكية غير المسيطرة
٢,١٩	٢,٩٤	٠,٥٤	٠,٦٤	١٣	ربحية السهم (بالريال السعودي): الأساسي والمخفض


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الدخل الشامل الأخر الأولية الموحدة الموجزة
لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر		
٢٠٢٣م (مراجعة)	٢٠٢٤م (غير مراجعة)	٢٠٢٣م (غير مراجعة)	٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
١,٧٩٣,٠١٢	٢,٣٨٥,٨٠١	٤٥٣,٥٦٩	٥٠٨,٦٧٢	ربح الفترة/ السنة
				الدخل الشامل الأخر
				البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة
				في الفترات اللاحقة:
				التغير في استثمارات بالقيمة العادلة من خلال
				الدخل الشامل الأخر
				البنود التي سيتم أو من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها إلى
				الربح أو الخسارة في الفترات اللاحقة:
				إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين
				الحصة في الدخل الشامل الأخر لاستثمارات محاسب عنها
				بطريقة حقوق الملكية
				إجمالي الدخل الشامل للفترة/ للسنة
				إجمالي الدخل الشامل العائد لـ:
				مساهمي الشركة الأم
				حقوق الملكية غير المسيطرة
				إجمالي الدخل الشامل للفترة/ للسنة
١,٥٩٣,٥١٨	٢,١٩٢,٦٩٢	٣٨٥,٥٠٥	٥٠٧,٤٠٦	
١٧٩,٤٦٣	٢١٦,٣٤٩	٥٢,٢٢٣	٣٤,٣٥٧	
١,٧٧٢,٩٨١	٢,٤٠٩,٠٤١	٤٣٧,٧٢٨	٥٤١,٧٦٣	


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		إيضاح
٢٠٢٣ م (مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
١,٨٩٣,٨٤٨	٢,٥٠٠,٩٨١	
١,١٥١,٠٦٤	١,١٦٧,٧٥٦	٦
١٩٨,٧٨٣	٤٥٢,١٦٣	
٥٥,٨٠٥	٥٠,٥٢٧	
٢,٥٦٤	٢٠,٣٩٠	٨
٦٢١,٦٤٨	٦٢١,٦٤٩	
(٧٩,٦١٨)	(٨٦,٠٧٦)	٩
(٢٦٦,١٦٨)	(٤٣٢,٥٦٣)	
(٢١٤,٠٨٤)	(٢١٥,٩٢٤)	
١٦,٠٥٦	٣٧,٧١٠	
٣,٣٧٩,٨٩٨	٤,١١٦,٦١٣	
١٢,٨٢٢	٣٠,٣١٣	
٧٦٨,٤٦٠	٤,٢٣٠	
(١١١,٧٣٠)	(٨١,١٥٦)	
٢٠٧,١٢٥	١٢٢,٣٤٥	
٤,٢٥٦,٥٧٥	٤,١٩٢,٣٤٥	
(٥٨٧,٩٧٨)	(٥٧٧,٤٥٠)	
(١٠٥,٢٩٣)	(١٤٠,٤٩٥)	١٢
(٢,٧٤٤)	(٥,٩٣٩)	
٣,٥٦٠,٥٦٠	٣,٤٦٨,٤٦١	
(٢٥٣,١٣٨)	(٢٤٥,٩٧٢)	٦
(١,٣٨٧,٦٣٧)	(٥,٢٢٣,٣٥٦)	٧
(٦,٤٤٥)	(٩,١٩٥)	
٦٨٥,٢٠٥	٥٢٤,١٨١	
(٩٠,٢٦٠)	-	
٨٥,٢٢٧	٢٢٥,٤٥٠	
٨٢,٣٥٩	٨٤,٣٤٣	
٢,٢٤٧	١,٥٣٦	
(٨٨٢,٤٤٢)	(٤,٦٤٣,٠١٣)	
٨٨٦,٨٠٠	٢,٥٢٦,٨٧٣	١٠
(٢,٧٥٥,٠١٤)	(١,٤٥٩,٦٦٦)	١٠
(٢٤٦,٠٩٥)	(٤٠٦,٠٥٥)	
(١٨٠,٠٥٠)	(٥١٨,٢١٧)	
-	(٦٠,٠٠٠)	
(٢,٢٩٤,٣٥٩)	٨٢,٩٣٥	
٢٨٣,٧٥٩	(١,٠٩١,٦١٧)	
٢,٥٢٩,٣٥٨	٢,٩١٣,١١٧	
٢,٩١٣,١١٧	١,٨٢١,٥٠٠	
١,٤١٨,١١٤	٣,٨٣٦,٧٢٨	٧ و٦
٤٣٩,٧٥٥	٧٣٩,٤٠٢	


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

إجمالي حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	العائد إلى مساهمي الشركة الأم					
		الإجمالي	أرباح مبقاة	احتياطيات أخرى	علاوة إصدار أسهم	احتياطي نظامي	رأس المال
١١,١١٥,٣٥٠	٦٢٤,١٩٦	١٠,٤٩١,١٥٤	٣,٦٩٤,٠٢٣	٣٤,٤٠٣	١,٤٨٩,١٠٣	٣٥١,٧٥٠	٤,٩٢١,٨٧٥
١,٧٩٣,٠١٢	١٧٩,٥٨٤	١,٦١٣,٤٢٨	١,٦١٣,٤٢٨	-	-	-	-
(٢٠,٠٣١)	(١٢١)	(١٩,٩١٠)	-	(١٩,٩١٠)	-	-	-
١,٧٧٢,٩٨١	١٧٩,٤٦٣	١,٥٩٣,٥١٨	١,٦١٣,٤٢٨	(١٩,٩١٠)	-	-	-
-	-	-	(٢,١٠٩,١٨٧)	-	-	(٣٥١,٧٥٠)	٢,٤٦٠,٩٣٧
(٢٤٦,٠٩٥)	-	(٢٤٦,٠٩٥)	(٢٤٦,٠٩٥)	-	-	-	-
١٢,٦٤٢,٢٣٦	٨٠٣,٦٥٩	١١,٨٣٨,٥٧٧	٢,٩٥٢,١٦٩	١٤,٤٩٣	١,٤٨٩,١٠٣	-	٧,٣٨٢,٨١٢
١٢,٦٤٢,٢٣٦	٨٠٣,٦٥٩	١١,٨٣٨,٥٧٧	٢,٩٥٢,١٦٩	١٤,٤٩٣	١,٤٨٩,١٠٣	-	٧,٣٨٢,٨١٢
٢,٣٨٥,٨٠١	٢١٦,٤٠٩	٢,١٦٩,٣٩٢	٢,١٦٩,٣٩٢	-	-	-	-
٢٣,٢٤٠	(٦٠)	٢٣,٣٠٠	-	٢٣,٣٠٠	-	-	-
٢,٤٠٩,٠٤١	٢١٦,٣٤٩	٢,١٩٢,٦٩٢	٢,١٦٩,٣٩٢	١٣,٨٩٠	-	-	-
(٤٠٦,٠٥٥)	-	(٤٠٦,٠٥٥)	(٤٠٦,٠٥٥)	-	-	-	-
(٦٠,٠٠٠)	(٦٠,٠٠٠)	-	-	-	-	-	-
١٤,٥٨٥,٢٢٢	٩٦٠,٠٠٨	١٣,٦٢٥,٢١٤	٤,٧١٥,٥٠٦	٣٧,٧٩٣	١,٤٨٩,١٠٣	-	٧,٣٨٢,٨١٢

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م (مراجعة)

ربح السنة

الخسارة الشاملة الأخرى

إجمالي الدخل الشامل للسنة

المحول إلى رأس المال

توزيعات أرباح (إيضاح ١٥)

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٤ م (مراجعة)

ربح السنة

الدخل الشامل الأخرى

إجمالي الدخل الشامل للسنة

توزيعات أرباح (إيضاح ١٥)

توزيعات أرباح مدفوعة لحقوق الملكية غير المسيطرة

الرصيد كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م

١. معلومات الشركة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨هـ (الموافق ٢١ يناير ١٩٧٨م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١ ذو الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٢ أكتوبر ١٩٧٩م) الصادر بمدينة الرياض. يقع المكتب الرئيسي للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص. ب. ٥١٠١، الرياض ١١٤٢، المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخفيض البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة وخارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والاشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متمم لها.

يتكون رأسمال الشركة البالغ قدره ٧,٣٨٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، من ٧٣٨,٢٨١,٢٥٠ سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٧,٣٨٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي مكون من ٧٣٨,٢١٨,٢٥٠ سهم) بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم.

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

الموقع	النشاط الأساسي	نسبة الملكية الفعلية		تاريخ التأسيس	الشركات التابعة
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م		
الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	٪١٠٠	٪١٠٠	١٩٩١م	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا
المملكة العربية السعودية	نقل البتر وكيمويات	٪٨٠	٪٨٠	١٩٩٠م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
الإمارات العربية المتحدة	الإدارة الفنية للسفن	٪١٠٠	٪١٠٠	٢٠١٠م	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه إل تي)
المملكة العربية السعودية	نقل البضائع السائبة	٪٦٠	٪٦٠	٢٠١٠م	شركة البحري للبضائع السائبة
المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية	٪١٠٠	٪١٠٠	٢٠١٧م	شركة بحري لوجستكس
الإمارات العربية المتحدة	الخدمات اللوجستية	-	٪١٠٠	٢٠٢٤م	شركة بحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي*
المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية	-	٪١٠٠	٢٠٢٤م	شركة بحري لوجستكس إس أي إل زد - إل إل سي*

*تمتلك المجموعة حصص ملكية فعلية بنسبة ٪١٠٠ في شركة البحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي وشركة بحري لوجستكس إس أي إل زد - إل إل سي من خلال ملكيتها عن طريق شركة بحري لوجستكس. جاري العمل على الإجراءات القانونية لتأسيس شركة بحري لوجستكس إس أي إل زد - إل إل سي.

وفيما يلي بيان بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

الموقع	النشاط الأساسي	نسبة الملكية الفعلية		تاريخ التأسيس	طبيعة العلاقة	استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م			
جزر فيرجن البريطانية	نقل الغاز المسال	٪٤٠,٠٨	٪٤٠,٠٨	٢٠١٢م	شركة زميلة	مجموعة بترديك المحدودة (إيضاح أ)
المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	٪١٩,٩	٪١٩,٩	٢٠١٧م	شركة زميلة	الشركة العالمية للصناعات البحرية (إيضاح ب)
المملكة العربية السعودية	تعبئة وتخزين الحبوب	٪٥٠	٪٥٠	٢٠٢١م	مشروع مشترك	الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ج)

أ) خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٣م، دخلت مجموعة بترديك المحدودة في صفقة إعادة شراء مع أحد مساهميها وتسويتها مقابل رأس المال الخاص به. نتيجة لذلك تمت زيادة نسبة ملكية البحري الفعلية من ٪٣٠,٣ إلى ٪٤٠,٠٨.

يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج مجموعة بترديك المحدودة للفترة المالية وفقاً لآخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بترديك المحدودة. إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بترديك المحدودة والقوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة هو شهرين.

١. معلومات الشركة (تتمة)

(ب) تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة العربية السعودية برأسمال قدره ١,١٠٧ مليون ريال سعودي بين كل من الشركة وشركة أرامكو السعودية وشركة لامبريل للطاقة المحدودة وشركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة.

(ج) خلال شهر أغسطس ٢٠٢٠ م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمناصفة مع شركة المزارعون المتحدون للاستثمار، ويهدف المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الانتهاء من الإجراءات النظامية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ ١٨ شعبان ١٤٤٢ هـ (الموافق ٣١ مارس ٢٠٢١ م). خلال سنة ٢٠٢٤ م، تم تدشين المشروع والبدء بالإنتاج التجاري.

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	١٠١٠٠٢٦٠٢٦	١٩٧٩/١٠/٢٣ م	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٤٠٣٠٠٣٣٤٠٢	١٩٨٢/٢/٢١ م	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢٠٥٠٠١٣٨٨١	١٩٨٣/٧/٣٠ م	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢٠٥٥٠٠١٣٠٩	١٩٨٤/٧/٢٥ م	الجبيل
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	جيه إل تي - ٦٥٨٠٧	٢٠١٠/١٢/٦ م	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٠٦١٣٥ اف	٢٠١٦/٨/٢٦ م	نيودلهي

أسطول المجموعة:

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من ٩٣ سفينة مملوكة و ١٦ سفينة مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٨٨ سفينة مملوكة و ١٠ سفن مستأجرة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط: يتكون من ٤١ ناقلة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٣٩ ناقلة) كلها ناقلات نفط عملاقة وتعمل في السوق الفوري.

قطاع نقل الكيماويات: يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك ٣٣ سفينة و ١٦ سفينة مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٣٢ سفينة مملوكة و ١٠ سفن مستأجرة)، الناقلات المتخصصة موزعة على النحو التالي:

- ٤٠ سفينة تعمل في السوق الفوري.
- ٩ سفن مؤجرة.

قطاع الخدمات اللوجستية: يتكون من ٧ سفن درجة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٦ سفن درجة) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وآسيا.

قطاع نقل البضائع السائبة: يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحر للبيضائع السائبة التي تمتلك ١٢ سفينة متخصصة في نقل البضائع السائبة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ١١ سفينة)، منها ٥ سفن مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و ٧ سفن تعمل في السوق الفوري.

٢. أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لفترة الثلاثة أشهر والسنة المنتهيتين في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

٢-٢ إعداد القوائم الأولية الموحدة الموجزة

لا تتضمن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة كافة المعلومات والإفصاحات المطلوبة لإعداد مجموعة كاملة من القوائم المالية السنوية الموحدة، وبالتالي يجب قراءة هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة جنباً إلى جنب مع آخر قوائم مالية موحدة للسنة السابقة للمجموعة

٢. أسس الإعداد (تتمة)

٢-٢ إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)

كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م. إلا وإنه، تم إدراج بعض الإيضاحات التفسيرية لتفسير الأحداث والمعاملات الهامة لفهم التغيرات في المركز المالي والأداء المالي للمجموعة منذ القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة. قد لا تكون النتائج الأولية مؤشراً على النتائج السنوية للمجموعة.

أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة والأسهم غير المدرجة بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بالتزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

ب) العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

٣. أسس توحيد القوائم المالية

يشار إلى الشركة والشركات التابعة لها مجتمعة بـ ("المجموعة"). الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة.

وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على الشركة المستثمر بها إذا - فقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على الشركة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالشركة المستثمر بها).
- تعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متقلبة نتيجة معاملاتها مع الشركة المستثمر بها.
- القدرة على استخدام نفوذها على الشركة المستثمر بها في التأثير على عواندها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس سيطرة على الشركة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغييراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المقتناة أو المبيعة خلال الفترة في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من تاريخ اكتساب المجموعة للسيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم وحقوق الملكية غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد حقوق الملكية غير المسيطرة.

إذا تطلب الأمر، يتم إجراء تسويات على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لتوحيد السياسات المحاسبية للشركات التابعة مع سياسات المحاسبة الخاصة بالمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها التناسبية في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ.

يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة، يتم:

- إلغاء الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الاعتراف بفروقات تحويل العملات المتراكمة المسجلة في حقوق الملكية.
- الاعتراف بالعوض المستلم بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة.

٤. معلومات عن السياسات المحاسبية الجوهرية

تتوافق المعلومات عن السياسات المحاسبية الجوهرية المتبعة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة مع تلك المتبعة في إعداد القوائم المالية السنوية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م.

٤-١ الأحكام والتقدير والافتراضات المحاسبية الجوهرية

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من الإدارة إجراء أحكام وتقدير وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات والمبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات. تستند التقدير والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة السابقة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. ولذلك، فإن النتائج الفعلية قد تختلف عن هذه التقدير.

يتم فحص التقدير والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقدير المحاسبية في الفترة التي يتم فيها فحص التقدير إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة أو في الفترة التي يتم فيها فحص التقدير والفتترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقدير والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

- تقييم الانخفاض في قيمة السفن.
- قياس التزامات المنافع المحددة والافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأصول التعاقدية، والافتراضات الرئيسية لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

٤-٢ التعديلات على المعايير والتفسيرات

لم يكن الاعتماد على التعديلات التالية على المعايير الحالية أي تأثير مالي هام على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة.

ملخص المعايير المعدلة:

- ترتيبات تمويل الموردين (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (٧) والمعيار الدولي للتقرير المالي (٧)).
- تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي (١٦): التزام عقد الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستئجار.
- تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (١): تصنيف الالتزامات على أنها متداولة أو غير متداولة.

٤-٣ المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة المعتمدة الصادرة ولم تدخل حيز التنفيذ

تم الإفصاح أدناه عن المعايير الجديدة، والتعديلات على المعايير والتفسيرات الصادرة، ولكنها لم تصبح سارية المفعول بعد، حتى تاريخ إصدار القوائم المالية للمجموعة.

تعزز المجموعة اعتماد هذه المعايير والتفسيرات الجديدة والمعدلة عندما تنطبق على المجموعة وتصبح سارية المفعول.

ملخص المعايير الجديدة:

- عدم القابلية للصرف - تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (٢١) (ساري المفعول اعتباراً من تاريخ ١ يناير ٢٠٢٥ م أو بعد ذلك).
- المعيار الدولي للتقرير المالي (١٨) - العرض والإفصاح في القوائم المالية - التعديلات على معيار المحاسبة (١) (ساري المفعول من تاريخ ١ يناير ٢٠٢٧ م أو بعد ذلك).
- المعيار الدولي للتقرير المالي (١٩) الشركات التابعة التي لا تخضع للمساءلة العامة: الإفصاحات (ساري المفعول من تاريخ ١ يناير ٢٠٢٧ م أو بعد ذلك).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

٥. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة القطاعات الاستراتيجية الأربعة التالية والتي تمثل القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

(أ) يوضح الجدول التالي أنشطة المجموعة حسب القطاعات التشغيلية للسنة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	قطاع نقل النفط	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	المجموع الفرعي	أخرى	الإجمالي
الإيرادات	٤,٦٠٣,٥٧٨	٣,٢٥٢,٢٤٤	١,٠٨٣,٨٣٣	٤٨٩,٣٤٥	٩,٤٢٩,٠٠٠	٥٣,٣٨٧	٩,٤٨٢,٣٨٧
تكاليف التشغيل	(٣,٤٤٥,٠٤٤)	(٢,١٩٤,٨٠٧)	(٩٦٨,٣٧٤)	(٤٠٧,٥٣٥)	(٧,٠١٥,٧٦٠)	(١٠٣,٤٩٢)	(٧,١١٩,٢٥٢)
إعانة الوقود	٢٧٨,٢٢٥	٣٣,٧١٠	٢٣,١٧٥	٢,١١٢	٣٣٧,٢٢٢	-	٣٣٧,٢٢٢
إجمالي الربح	١,٤٣٦,٧٥٩	١,٠٩١,١٤٧	١٣٨,٦٣٤	٨٣,٩٢٢	٢,٧٥٠,٤٦٢	(٥٠,١٠٥)	٢,٧٠٠,٣٥٧
مصروفات إدارية وعمومية	(١٦,٣٧٥)	(١٧,٩٤٦)	(٢٥,٤٠٧)	(١٨,٩٦٩)	(٧٨,٦٩٧)	(٢٤٢,٤٧٠)	(٣٢١,١٦٧)
رد مخصص/ (مخصص) مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	١٤,٤٤٦	(١٥,٧٩١)	(١٨,١٧٣)	(٨٦٩)	(٢٠,٣٨٧)	(٣)	(٢٠,٣٩٠)
إيرادات أخرى	٨١,٤١٥	١٤١,٤٩٩	٣,٦٢٦	٥٧١	٢٢٧,١١١	١٨,٠٨٠	٢٤٥,١٩١
تكاليف تمويل	(٢٦٧,٥٧١)	(١٤١,٥٧٣)	(٨,٧٩٨)	(٣٨,٣٨٩)	(٤٥٦,٣٣١)	(١٦٥,٣١٨)	(٦٢١,٦٤٩)
إيراد تمويل	١٣١	٢٣,٧٧٠	-	٧٩٣	٢٤,٦٩٤	٦١,٣٨٢	٨٦,٠٧٦
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	-	-	-	-	-	٤٣٢,٥٦٣	٤٣٢,٥٦٣
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	١,٢٤٨,٨٠٥	١,٠٨١,١٠٦	٨٩,٨٨٢	٢٧,٠٥٩	٢,٤٤٦,٨٥٢	٥٤,١٢٩	٢,٥٠٠,٩٨١

إن سفن المجموعة تعمل في جميع أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن إدارة المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

يتم فحص كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل إدارة المجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المحملة لكل قطاع وتقييم أدائه، والتأكد من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. القطاعات التشغيلية (تتمة)

الإجمالي	أخرى	المجموع الفرعي	قطاع نقل البضائع السائبة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط	٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)
٨,٧٧٧,٥٠٠	١٤,٢٦٨	٨,٧٦٣,٢٣٢	٢٨٠,٩٠٨	٩٦٣,٣٠٤	٢,٧٢٣,١٩٧	٤,٧٩٥,٨٢٣	الإيرادات
(٦,٨٦١,٧٢٦)	(٧٧,٧٥١)	(٦,٧٨٣,٩٧٥)	(١٨٤,٩١٦)	(٨٩٨,٨٦١)	(١,٩٣٨,٩٧٤)	(٣,٧٦١,٢٢٤)	تكاليف التشغيل
١٥٧,٣٥٢	-	١٥٧,٣٥٢	-	١٣,٠٥٤	١٠,٤٣٧	١٣٣,٨٦١	إعانة الوقود
٢,٠٧٣,١٢٦	(٦٣,٤٨٣)	٢,١٣٦,٦٠٩	٩٥,٩٩٢	٧٧,٤٩٧	٧٩٤,٦٦٠	١,١٦٨,٤٦٠	إجمالي الربح
(٢٤١,١٧٥)	(١٧٥,٥٩٠)	(٦٥,٥٨٥)	(١٥,٥٧٤)	(٢١,١٠٠)	(١٦,٥٨٧)	(١٢,٣٢٤)	مصروفات إدارية وعمومية
(٢,٥٦٤)	-	(٢,٥٦٤)	(٢٠١)	١,٩٣١	(٤,٨٢٩)	٥٣٥	رد مخصص/ (مخصص) مدينون تجاريون
٣٤٠,٣٢٣	١١,٢٠٩	٣٢٩,١١٤	١,٩٠٢	١,٦٥٤	١٨٤,٤٩٢	١٤١,٠٦٦	وأصول تعاقدية
(٦٢١,٦٤٨)	(٥٩,٢٤٠)	(٥٦٢,٤٠٨)	(٢٧,٦٨٩)	(١٤,٠٧٨)	(١٥٤,٩٠٦)	(٣٦٥,٧٣٥)	إيرادات أخرى
٧٩,٦١٨	٥٩,٥٢٧	٢٠,٠٩١	٤,٨٤٢	-	١٥,٢٤٩	-	تكاليف تمويل
٢٦٦,١٦٨	٢٦٦,١٦٨	-	-	-	-	-	إيراد تمويل
١,٨٩٣,٨٤٨	٣٨,٥٩١	١,٨٥٥,٢٥٧	٥٩,٢٧٢	٤٥,٩٠٤	٨١٨,٠٧٩	٩٣٢,٠٠٢	الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
							الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. القطاعات التشغيلية (تتمة)

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)					
الإجمالي	أخرى	قطاع نقل البضائع السائبة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط
١٦,٦١٦,١٧٥	٦٢٦,٥٩٩	١,٢٠٨,١٤١	١,١٥٣,١٠٥	٣,٧٤٢,٥٢٦	٩,٨٨٥,٨٠٤
٩,٩٩٢,٧٥٨	٣,٥٤٣,٩٥٤	٤١٨,٨٥١	٧٥٣,١٩٨	٢,١٨٧,٠٢٠	٣,٠٨٩,٧٣٥
٢٦,٦٠٨,٩٣٣	٤,١٧٠,٥٥٣	١,٦٢٦,٩٩٢	١,٩٠٦,٣٠٣	٥,٩٢٩,٥٤٦	١٢,٩٧٥,٥٣٩
١٢,٠٢٣,٧١١	٢,٦٣٦,٨٦٤	٩٨٦,٥٧٢	٤٨٤,٤٥٦	٢,٤١٠,٣٤٤	٥,٥٠٥,٤٧٥
					ممتلكات ومعدات
					موجودات أخرى
					إجمالي الموجودات
					إجمالي المطلوبات
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)					
الإجمالي	أخرى	قطاع نقل البضائع السائبة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط
١٤,٠٠٩,٤٨٨	١١,٦٨٣	١,١١٢,٢٩٢	١,٠٧٣,٩٦٢	٣,٢٣٥,٧٤٠	٨,٥٧٥,٨١١
٩,٠٩٦,٧٥٧	٤,٩٩٦,٤٢٠	١٩١,٧٦٠	٥٨٧,٥٦١	١,٦٢٤,٣٠٠	١,٦٩٦,٧١٦
٢٣,١٠٦,٢٤٥	٥,٠٠٨,١٠٣	١,٣٠٤,٠٥٢	١,٦٦١,٥٢٣	٤,٨٦٠,٠٤٠	١٠,٢٧٢,٥٢٧
١٠,٤٦٤,٠٠٩	١,٦٤٣,٩٥٢	٦٧٨,٣٣٩	٥٠٧,٦٥٨	٢,٠٩٣,١٧٢	٥,٥٤٠,٨٨٨
					ممتلكات ومعدات
					موجودات أخرى
					إجمالي الموجودات
					إجمالي المطلوبات

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٦. الممتلكات والمعدات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	مباني وتحسينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في ١ يناير ٢٠٢٤ م	٢٩,٠٣٠	٢٢,٨٥٤,٩٣٠	٧,٩٦٢	٧,٧٧٥	١,٣٧٦	٣,٠٦٧	٢٠,٢٩٥	٥,٩٥٤	٢٢,٩٣٠,٣٨٩
إضافات*	٩,٣٤٧	٤,٠٦٤,٩٦٢	٥	٢,١٨١	٩	-	٦,١٧٦	٢٠	٤,٠٨٢,٧٠٠
استيعادات	-	(١,٢٨٧,٨٧٩)	-	(١١٤)	(٥)	-	(٢,٥٣٨)	-	(١,٢٩٠,٥٣٦)
تحويل	-	-	(١,٧٥٧)	-	-	-	-	١,٧٥٧	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	٣٨,٣٧٧	٢٥,٦٣٢,٠١٣	٦,٢١٠	٩,٨٤٢	١,٣٨٠	٣,٠٦٧	٢٣,٩٣٣	٧,٧٣١	٢٥,٧٢٢,٥٥٣
الاستهلاك المتراكم									
في ١ يناير ٢٠٢٤ م	١٩,٨٦٥	٨,٨٦٧,٤٢٥	٤,١٣٣	٥,٠٤٠	١,١٣٥	٢,٩٠٢	١٤,٥١٥	٥,٨٨٦	٨,٩٢٠,٩٠١
محمل للسنة	٢,٥٢١	١,١٦٠,٤٣٧	٥٠٧	٩٥٣	١٢٠	٥٢	٢,٨٠٤	٣٦٢	١,١٦٧,٧٥٦
استيعادات	-	(٩٧٩,٦٣٢)	-	(١٠٤)	(٥)	-	(٢,٥٣٨)	-	(٩٨٢,٢٧٩)
تحويل	-	-	٥٩٩	-	-	-	-	(٥٩٩)	-
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	٢٢,٣٨٦	٩,٠٤٨,٢٣٠	٥,٢٣٩	٥,٨٨٩	١,٢٥٠	٢,٩٥٤	١٤,٧٨١	٥,٦٤٩	٩,١٠٦,٣٧٨
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	١٥,٩٩١	١٦,٥٨٣,٧٨٣	٩٧١	٣,٩٥٣	١٣٠	١١٣	٩,١٥٢	٢,٠٨٢	١٦,٦١٦,١٧٥

* خلال سنة ٢٠٢٤ م، تم استلام ١١ سفن جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ ٣,٨٣٧ مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (إيضاح ٧).

خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م، قامت المجموعة باستبعاد سفن صافي قيمتها الدفترية ٣٠٨ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٤٦٢ مليون ريال سعودي) مما نتج عنه مكسب بمبلغ ٢١٦ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٢١٤ مليون ريال سعودي).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٦. الممتلكات والمعدات (تتمة)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	مباني وتحسينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في ١ يناير ٢٠٢٣ م	٦٤,١٣٨	٢٢,٧٢٥,٠٨١	١١,٩٦٣	٩,٣٤٢	١,٩٦٨	٢,٩١٦	٢٢,٦٣٨	١٤,٢٦٤	٢٢,٨٥٢,٣١٠
إضافات*	٤,٥٥٣	١,٦٦٠,٨٤٢	١٩٣	٢٨٧	٢٣١	٢٠٩	٤,٩٣٧	-	١,٦٧١,٢٥٢
استيعادات	(٣٩,٦٦١)	(١,٥٣٠,٩٩٣)	(٤,١٩٤)	(١,٨٥٤)	(٨٢٣)	(٥٨)	(٧,٢٨٠)	(٨,٣١٠)	(١,٥٩٣,١٧٣)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٢٩,٠٣٠	٢٢,٨٥٤,٩٣٠	٧,٩٦٢	٧,٧٧٥	١,٣٧٦	٣,٠٦٧	٢٠,٢٩٥	٥,٩٥٤	٢٢,٩٣٠,٣٨٩
الاستهلاك المتراكم									
في ١ يناير ٢٠٢٣ م	٤٨,٧٢٤	٨,٧٩١,٠١٤	٧,٤٦٢	٥,٩٩٨	١,٧٨٩	٢,٩١٦	١٩,٧٩٠	١٤,١٩٦	٨,٨٩١,٨٨٩
محمل للسنة	٢,١٥٧	١,١٤٥,١٠٢	٨٦٥	٧٦٦	١٦٩	٤٤	١,٩٦١	-	١,١٥١,٠٦٤
استيعادات	(٣١,٠١٦)	(١,٠٦٨,٦٩١)	(٤,١٩٤)	(١,٧٢٤)	(٨٢٣)	(٥٨)	(٧,٢٣٦)	(٨,٣١٠)	(١,١٢٢,٠٥٢)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	١٩,٨٦٥	٨,٨٦٧,٤٢٥	٤,١٣٣	٥,٠٤٠	١,١٣٥	٢,٩٠٢	١٤,٥١٥	٥,٨٨٦	٨,٩٢٠,٩٠١
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٩,١٦٥	١٣,٩٨٧,٥٠٥	٣,٨٢٩	٢,٧٣٥	٢٤١	١٦٥	٥,٧٨٠	٦٨	١٤,٠٠٩,٤٨٨

* خلال سنة ٢٠٢٣ م، تم استلام ٥ سفن جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ ١,٤١٨ مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (انظر إيضاح ٧).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٧. مشاريع تحت التنفيذ

فيما يلي حركة المشاريع تحت التنفيذ:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٩٣٥,٥١٢	٩٠٥,٠٣٥	الرصيد الافتتاحي
١,٣٨٧,٦٣٧	٥,٢٢٣,٣٥٦	إضافات
(١,٤١٨,١١٤)	(٣,٨٣٦,٧٢٨)	محول إلى ممتلكات ومعدات (إيضاح ٦)
٩٠٥,٠٣٥	٢,٢٩١,٦٦٣	الرصيد الختامي

خلال سنة ٢٠١٩ م، وقعت الشركة اتفاقية مع الهيئة السعودية للمياه (مشروع تحلية المياه) لتوريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة لمدة ٢٠ سنة. في هذا الصدد، قامت الشركة بالتعاقد مع مقاول هندسة وتوريد وإنشاء لأغراض إنشاء ٣ محطات عائمة لتحلية المياه بتكلفة إجمالية ٧٦٠ مليون ريال سعودي. وقد بدأ التنفيذ في شهر يناير ٢٠٢٠ م. تم تشغيل المحطة الأولى ورسمتها خلال الربع الثاني من سنة ٢٠٢٤ م والمحطة الثانية خلال الربع الرابع من سنة ٢٠٢٤ م، وسيتم الانتهاء من المحطة المتبقية خلال سنة ٢٠٢٥ م.

في ١٩ أغسطس ٢٠٢٤ م، وقعت الشركة اتفاقية لشراء تسع ناقلات نفط خام عملاقة مستعملة من شركة كابيتال ماريتايم أند تريندق كوربوريشن مقابل ما يقارب ٣,٧٥ مليار ريال سعودي (١ مليار دولار أمريكي). وسيتم تسليم الناقلات إلى البحري على دفعات متعددة قبل نهاية الربع الأول من سنة ٢٠٢٥ م. وفيما يخص سداد قيمة الصفقة، فقد تم الاتفاق على أن تدفع البحري ١٠٪ من إجمالي قيمة الصفقة عند توقيع اتفاقية الشراء، ودفع نسبة ٩٠٪ المتبقية عند استلام الناقلات.

تتضمن المشاريع تحت التنفيذ مبلغ ٨٥ مليون ريال سعودي تكاليف اقتراض مرسلة خلال السنة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٢٠ مليون ريال سعودي).

٨. مدينون تجاريون وأصول تعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والأصول التعاقدية مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٥٣١,٠٩٥	٦٤٧,٢٢٢	مدينون تجاريون
٥٣٧,٥١٦	٦٢٨,٨٧٧	مستحق من جهات ذات علاقة (إيضاح ١٦)
١,٠٦٨,٦١١	١,٢٧٦,٠٩٩	أصول تعاقدية
٣٩٣,٠١٦	١٨٠,١٠٧	
١,٤٦١,٦٢٧	١,٤٥٦,٢٠٦	ناقصاً: مخصص مدينون تجاريون وأصول تعاقدية (إيضاح أ)
(١٦٣,٦٢٦)	(١٨٢,٨٢٥)	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية، صافي
١,٢٩٨,٠٠١	١,٢٧٣,٣٨١	

(أ) فيما يلي حركة مخصص مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
١٦٨,٨٤٣	١٦٣,٦٢٦	الرصيد الافتتاحي
٢,٥٦٤	٢٠,٣٩٠	محمل للسنة
(٧,٧٨١)	(١,١٩١)	مشطوبات
١٦٣,٦٢٦	١٨٢,٨٢٥	الرصيد الختامي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٩. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة البنكية والنقد، والاستثمارات في المراجعة والودائع قصيرة الأجل.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
٧١١,٤٨٥	٨٨٩,٧١١	أرصدة بنكية ونقد
٢,٢٠١,٦٣٢	٩٣١,٧٨٩	مراجعة وودائع قصيرة الأجل*
٢,٩١٣,١١٧	١,٨٢١,٥٠٠	النقد وما في حكمه

*يمثل هذا البند الودائع المودعة لدى البنوك لفترة أقل من ٣ أشهر وقد حققت المجموعة إيراد من المراجعة بمبلغ ٨٦ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٧٩,٦ مليون ريال سعودي).

١٠. القروض والتمويلات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	إيضاح	
٣,٩٠٠,٠٠٠	٣,٩٠٠,٠٠٠	١-١٠	صكوك
٣,٨٠٢,٣٦٢	٤,٨٦٩,٥٦٩	٢-١٠	قروض مراجعة
٧,٧٠٢,٣٦٢	٨,٧٦٩,٥٦٩		إجمالي القروض والتمويلات
(٦٠٩,١١٧)	(٤٥٩,٥٨٥)		ناقصاً: إجمالي الجزء المتداول
٧,٠٩٣,٢٤٥	٨,٣٠٩,٩٨٤		الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
(٣٣,٠٨١)	(٢١,٥٠٠)		ناقصاً: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
٧,٠٦٠,١٦٤	٨,٢٨٨,٤٨٤		صافي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
٦٠٩,١١٧	٤٥٩,٥٨٥		الجزء المتداول
٧,٠٦٠,١٦٤	٨,٢٨٨,٤٨٤		الجزء غير المتداول
٧,٦٦٩,٢٨١	٨,٧٤٨,٠٦٩		

١٠-١ الصكوك

في ٦ ذو الحجة ١٤٤٣هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٢م)، أتمت الشركة إصدار وطرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرحاً عاماً بقيمة اسمية قدرها ٣,٩٠٠ مليون ريال سعودي، وبقيمة اسمية ١ مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك الصادرة معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في ٢٧ من صفر ١٤٥١هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٩م). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بالصكوك كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م ٥,٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٥,٨ مليون ريال سعودي).

١٠-٢ قروض المراجعة

حصلت المجموعة على قروض مراجعة طويلة الأجل خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م بمبلغ إجمالي قدره ٢,٥٢٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٨٨٧ مليون ريال سعودي). القروض مضمونة بسندات إذنية ورهون على السفن. يتم سداد هذه القروض على مدى ١٠ سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي وتم سداد مبلغ ١,٤٦٠ مليون ريال سعودي خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٢,٧٥٥ مليون ريال سعودي). تحمل القروض عمولة بالمعدلات التجارية العادية. يبلغ رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس معدل التمويل الليلي المضمون كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م مبلغ ١,٩١٩ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: لا شيء) وبلغ إجمالي رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس سايبور كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م مبلغ ٢,٩٥٠ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٣,٨٠٢ مليون ريال سعودي). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بقروض المراجعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، مبلغ ١٦,٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٢٧,٢ مليون ريال سعودي).

١٠-٣ التعهدات

تتضمن اتفاقيات القروض على تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من نسب الرفع المالية ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهدات. كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، لم تلتزم إحدى الشركات التابعة ببعض تعهدات المرتبطة بالقروض. ومع ذلك، خلال السنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م، حصلت الإدارة على تنازل من البنك بخصوص هذه التعهدات، حيث تم التأكيد على أنه لن يتم المطالبة بالسداد الفوري للقروض بسبب عدم الامتثال للتعهدات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

١١. الدائنون التجاريون والدائنون الآخرون

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٤٩٢,٦٢٠	٥٦٥,٨٣٧	مصرفات مستحقة الدفع
٣٩٢,٢٧٤	٤٨٨,٤٣٤	دائنون تجاريون
٥٢٦,٠٣١	٣٨٧,٠٥٧	مستحق لجهات ذات علاقة (إيضاح ١٦)
٢٠٦,٨٤٤	٢١٥,٣٢٣	مصرفات التمويل مستحقة الدفع
٦٤,٧٩٨	٦٥,٥٩٢	توزيعات أرباح مستحقة
٦٩,٨١١	٢١٦,٦٧١	أخرى
١,٧٥٢,٣٧٨	١,٩٣٨,٩١٤	

١٢. الزكاة وضريبة الدخل

حركة مخصص الزكاة وضريبة الدخل للسنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٢٥٥,٤٤٦	٢٥٠,٩٨٩	الرصيد الافتتاحي
١٠٠,٨٣٦	١١٥,١٨٠	المحمل خلال السنة
(١٠٥,٢٩٣)	(١٤٠,٤٩٥)	المدفوع خلال السنة
٢٥٠,٩٨٩	٢٢٥,٦٧٤	الرصيد الختامي

تستند زكاة الشركة على القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها المملوكة بالكامل (باستثناء بحري لوجستكس حيث يتم إعداد إقرارها الزكوي بشكل منفصل)، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). تقدم الشركة والشركات التابعة لها الأخرى إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة ٢٠٢٣ م، وحصلت على شهادة الزكاة لسنة ٢٠٢٣ م.

قامت الشركة بتسوية جميع الربوط الزكوية الصادرة عن الهيئة للسنوات من ٢٠١٥ م إلى ٢٠٢٠ م.

تعتقد الإدارة أنه تم تكوين مخصصات كافية لتسوية أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

لم تستلم الشركة من الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من ٢٠٢١ م إلى ٢٠٢٣ م.

١٣. ربحية السهم

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م	
١,٦١٣,٤٢٨	٢,١٦٩,٣٩٢	٤٠١,٢٢٥	٤٧٤,٢٥٥	ربح الفترة/ السنة (بالآلاف الريالات السعودية)
٧٣٨,٢٨١	٧٣٨,٢٨١	٧٣٨,٢٨١	٧٣٨,٢٨١	متوسط عدد الأسهم الأساسية القائمة خلال الفترة/ السنة
٢,١٩	٢,٩٤	٠,٥٤	٠,٦٤	ربحية السهم - الأساسي والمخفض بالريال السعودي

يتم احتساب ربحية السهم الأساسي والمخفض وذلك بقسمة ربح الفترة المتعلق بالمساهمين العاديين في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العديبة القائمة خلال الفترة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٤. الأدوات المالية

القيمة العادلة لأدوات المالية

٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)			
الإجمالي	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى ١)
			القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أدوات حقوق الملكية
٢٦,٤٦١	-	-	٢٦,٤٦١
			أسهام متداولة
			الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة
			خيارات أسعار العمولات
٢٢,٨٠٢	-	٢٢,٨٠٢	-
٢,٩٤٣	-	٢,٩٤٣	-
			موجودات
			مطلوبات
٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)			
الإجمالي	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى ١)
			القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل الآخر - أدوات حقوق الملكية
١٦,٣٥٢	١٦,٣٥٢	-	-
			أسهام غير متداولة
			الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة من خلال قائمة الربح أو الخسارة
			خيارات أسعار العمولات
٥٨,٥٢٣	-	٥٨,٥٢٣	-
٤,١٦٨	-	٤,١٦٨	-
			موجودات
			مطلوبات

تم نقل الاستثمار في الشركة العربية المتحدة للزجاج المسطح من المستوى الثالث إلى المستوى الأول خلال سنة ٢٠٢٤م منذ إدراج الشركة المستثمر بها في السوق الموازية "نمو" بتاريخ ١٨ سبتمبر ٢٠٢٤م.

الأدوات المالية المشتقة تشمل الحد الأعلى والحد الأدنى للفائدة. يتم تقييم هذه المشتقات باستخدام نماذج تقييم متعارف عليها على نطاق واسع. تعتمد المجموعة على الطرف المقابل لتقييم هذه المشتقات. تتضمن نماذج التقييم المستخدمة من قبل الأطراف المقابلة استخدام نماذج قياس تعتمد على حسابات القيمة الحالية وتقديرات المتوسط السعري للسوق. حيثما كان ذلك مناسباً، تقوم هذه النماذج بتوقع التدفقات النقدية المستقبلية وخصم المبالغ المستقبلية إلى القيمة الحالية باستخدام مدخلات قابلة للملاحظة تستند إلى السوق تشمل تقلب حد أعلى/ حد أدنى للفائدة، ومنحنيات أسعار الفائدة، وهوامش الائتمان، وأسعار صرف العملات الأجنبية والأسعار الآجلة والفورية.

تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

١٥. توزيعات الأرباح

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ مارس ٢٠٢٤م، الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة ٤٠٦ مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بواقع ٠,٥٥ ريال سعودي للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية على التوصية في اجتماعها المنعقد في ٤ يونيو ٢٠٢٤م. تم دفع توزيعات الأرباح هذه في ١ يوليو ٢٠٢٤م.

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٤ مارس ٢٠٢٣م، الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة ٢٤٦ مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بواقع ٠,٥ ريال سعودي للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية على التوصية في اجتماعها المنعقد في ١٩ يونيو ٢٠٢٣م. تم دفع توزيعات الأرباح هذه في ١٦ يوليو ٢٠٢٣م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٦. المعاملات مع الجهات ذات العلاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين والجهات ذات العلاقة بالحكومة وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين للمجموعة والشركات التي هم المالكين الرئيسيين لها وأي جهات ذات علاقة أخرى يسيطرون عليها أو يسيطرون عليها بشكل مشترك أو يؤثرون عليها بشكل كبير. طالبت المجموعة بالاستثناء من متطلبات الفقرة (١٨) من معيار المحاسبة الدولي (٢٤) - "الإفصاحات عن الأطراف ذات العلاقة".

الجهات ذات العلاقة بالحكومة هم الجهات الذين يتم السيطرة، أو السيطرة المشتركة أو التأثير جوهري عليهم من قبل الحكومة. المساهمون الرئيسيون في المجموعة هم: صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية، وهم مملوكان بالكامل لحكومة المملكة العربية السعودية. ويمثل صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية تأثيراً جوهرياً على المجموعة.

المعاملات التجارية والأرصدة مع الجهات ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة ورتبباتها مع تلك الجهات وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الجهات ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

فيما يلي تفاصيل المعاملات الرئيسية مع الجهات ذات العلاقة خلال السنة:

للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر		طبيعة المعاملة	الجهة ذات العلاقة
٢٠٢٣م (مراجعة)	٢٠٢٤م (غير مراجعة)		
٣,٥٩٨,٥٨٢	٤,٤٦٩,٥٤٦	إيرادات تشغيلية	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
٤٢٩,٧٥٨	٧٨٩,٧٩٤	مشتريات الوقود	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
٥٥٤,٣٩٦	٣١٩,٧٣٠	إيرادات تشغيلية	شركة سابك والشركات التابعة لها - تابعة لمساهم
٣,٤٨١	٥,٤١٧	إيرادات تشغيلية	الشركة العالمية للصناعات البحرية - شركة زميلة

أرصدة المعاملات مع الجهات ذات العلاقة والظاهرة ضمن مدينون تجاريون وأصول تعاقدية (إيضاح ٨) كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
٤٩٦,٠٦٥	٦٢٠,٠٧١	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها
٣٧,٩٣١	٥,٩٥٩	شركة سابك والشركات التابعة لها
٣,٥٢٠	٢,٨٤٧	الشركة العالمية للصناعات البحرية
٥٣٧,٥١٦	٦٢٨,٨٧٧	

فيما يلي المستحق لجهات ذات علاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)	٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)	
٥٢٦,٠٣١	٣٨٧,٠٥٧	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح ١١)

١٧. الالتزامات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

الالتزامات الرأسمالية:

بلغت التزامات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالمشاريع تحت التنفيذ وشراء الممتلكات والمعدات مبلغ ٣ مليار ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٦٥ مليون ريال سعودي).

الالتزامات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٣٤٥ مليون ريال سعودي كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٣٣٣ مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال العادية للمجموعة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٨. الأحداث اللاحقة

تعتقد الإدارة، أنه لم يكن هناك أحداث لاحقة هامة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٤ م والتي قد يكون لها أثر جوهري على المركز المالي للمجموعة وأدائها كما هو مبين في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة.

١٩. تاريخ الاعتماد

تم اعتماد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للإصدار في ٣٠ رجب ١٤٤٦ هـ (الموافق ٣٠ يناير ٢٠٢٥ م).