

الشركة الوطنية
السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)

القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
(غير مراجعة)

وتقرير الفحص لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في
٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م

الفهرس

الصفحة

١	تقرير فحص المراجع المستقل للقوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
٢	قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة
٣	قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة
٤	قائمة الدخل الشامل الآخر الأولية الموحدة الموجزة
٥	قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة
٦	قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة
٧ - ٢١	إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

السجل التجاري رقم ١٠١٠٣٨٣٨٢١
هاتف: +٩٦٦ ١١ ٢١٥ ٩٨٩٨
+٩٦٦ ١١ ٢٧٣ ٤٧٤٠
فاكس: +٩٦٦ ١١ ٢٧٣ ٤٧٣٠

ey.ksa@sa.ey.com
ey.com

شركة إرنست ويونغ للخدمات المهنية (مهنية ذات مسؤولية محدودة)
رأس المال المدفوع (٥,٥٠٠,٠٠٠ ريال سعودي) (خمس ملايين وخمسمائة ألف ريال سعودي)
المركز الرئيسي
برج الفيصلية، الدور الرابع عشر
طريق الملك فهد
ص. ب. ٢٧٣٢
الرياض ١١٤٦١
المملكة العربية السعودية



تقرير فحص المراجع المستقل حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة إلى السادة المساهمين في الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري (شركة مساهمة سعودية)

مقدمة

لقد فحصنا قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة المرفقة للشركة الوطنية السعودية للنقل البحري ("الشركة") والشركات التابعة لها (المُشار إليها معاً بـ "المجموعة") كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وقائمة الربح أو الخسارة والدخل الشامل الآخر الأولية الموحدة الموجزة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وقائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة وقائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة لفترة التسعة أشهر المنتهية في ذلك التاريخ، والإيضاحات التفسيرية. إن الإدارة مسؤولة عن إعداد وعرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية. إن مسؤوليتنا هي إبداء استنتاج حول نتيجة الفحص لهذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة بناءً على الفحص الذي قمنا به.

نطاق الفحص

تم فحصنا وفقاً للمعيار الدولي الخاص بارتباطات الفحص (٢٤١٠) "فحص المعلومات المالية الأولية المنفذ من قبل المراجع المستقل للمنشأة" المعتمد في المملكة العربية السعودية. يشتمل فحص القوائم المالية الأولية على توجيه استفسارات، بشكل أساسي إلى المسؤولين عن الأمور المالية والمحاسبية وتطبيق إجراءات تحليلية وإجراءات فحص أخرى. إن الفحص إلى حد كبير أقل نطاقاً من المراجعة التي تتم وفقاً للمعايير الدولية للمراجعة المعتمدة في المملكة العربية السعودية، وبالتالي فهو لا يمكننا من الحصول على تأكيد بأننا سنكون على علم بكافة الأمور الهامة التي يمكن تحديدها أثناء القيام بأعمال المراجعة. وعليه، فإننا لا نبدى رأي مراجعة.

نتيجة الفحص

بناءً على فحصنا، لم يلفت انتباهنا شيء يجعلنا نعتقد بأن القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة المرفقة لم يتم إعدادها، من كافة النواحي الجوهرية، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) المعتمد في المملكة العربية السعودية.

أمر آخر

تمت مراجعة القوائم المالية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، من قبل مراجع آخر والذي أبدى رأياً غير معدل حول تلك القوائم المالية الموحدة في ١١ رمضان ١٤٤٥هـ (الموافق ٢١ مارس ٢٠٢٤م). علاوةً على ذلك، تم فحص القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣م، من قبل مراجع آخر والذي أبدى استنتاجاً غير معدل حول تلك القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة في ١٥ ربيع الثاني ١٤٤٥هـ (الموافق ٣٠ أكتوبر ٢٠٢٣م).

عن إرنست ويونغ للخدمات المهنية



وليد غازي توفيق
محاسب قانوني
رقم الترخيص (٤٣٧)

الرياض: ٢ جمادى الأولى ١٤٤٦هـ
(٤ نوفمبر ٢٠٢٤م)

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة المركز المالي الأولية الموحدة الموجزة
كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	إيضاح	
			الموجودات
			الموجودات غير المتداولة
١٤,٠٠٩,٤٨٨	١٥,٠٣٥,٨٤٦	٦	ممتلكات ومعدات
٩٠٥,٠٣٥	١,٦٠٨,٩٤١	٧	مشاريع تحت التنفيذ
٦٦١,٣٨٤	١,٠٦٨,٨١٦		موجودات حق الاستخدام
٣٢٤,٥٣٧	٢٩٢,٥٠٠		موجودات غير ملموسة
١,٨٣٣,٩٨٥	٢,١٤٨,٠٦٥		استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
٧٤,٩٥٨	٤١,٣٠٣		موجودات مالية أخرى - غير المتداولة
١٧,٨٠٩,٣٨٧	٢٠,١٩٥,٤٧١		إجمالي الموجودات غير المتداولة
			الموجودات المتداولة
٤٩٨,٣٧٦	٥١٥,٧٣٧		مخزون
١,٢٩٨,٠٠١	١,٤٣٨,٤٩٤	٨	مديون تجاريون وأصول تعاقدية
٥٨٧,٣٦٤	٧٠٨,٣٦١		مبالغ مدفوعة مقدماً وموجودات متداولة أخرى
٢,٩١٣,١١٧	٢,١٠٦,٦٢١	٩	النقد وما في حكمه
٥,٢٩٦,٨٥٨	٤,٧٦٩,٢١٣		إجمالي الموجودات المتداولة
٢٣,١٠٦,٢٤٥	٢٤,٩٦٤,٦٨٤		إجمالي الموجودات
			حقوق الملكية والمطلوبات
			حقوق الملكية
٧,٣٨٢,٨١٢	٧,٣٨٢,٨١٢	١	رأس المال
١,٤٨٩,١٠٣	١,٤٨٩,١٠٣		علاوة إصدار أسهم
١٤,٤٩٣	٤,٦٤٢		احتياطيات أخرى
٢,٩٥٢,١٦٩	٤,٢٤١,٢٥١		أرباح مبقاة
١١,٨٣٨,٥٧٧	١٣,١١٧,٨٠٨		حقوق الملكية العائدة للمساهمين بالشركة الأم
٨٠٣,٦٥٩	٩٢٥,٦٥١		حقوق الملكية غير المسيطرة
١٢,٦٤٢,٢٣٦	١٤,٠٤٣,٤٥٩		إجمالي حقوق الملكية
			المطلوبات
			المطلوبات غير المتداولة
٧,٠٦٠,١٦٤	٧,٢٢٩,٦٦٧	١٠	قروض وتمويلات
١٠٠,٣٢٥	١١٩,٧٤٩		منافع نهاية الخدمة للموظفين
٤٩٨,٨٤٠	٦٢٢,٩٦٠		التزامات عقود الإيجار
٤,١٦٨	٢,٩٤٣		أدوات مالية مشتقة
٧,٦٦٣,٤٩٧	٧,٩٧٥,٣١٩		إجمالي المطلوبات غير المتداولة
			المطلوبات المتداولة
٦٠٩,١١٧	٤٤٦,٥٣٩	١٠	قروض وتمويلات
١٨٨,٠٢٨	٤٦٠,٥٥٨		التزامات عقود الإيجار
١,٧٥٢,٣٧٨	١,٨٥٤,٣٩٠	١١	دائنون تجاريون ودائنون آخرون
٢٥٠,٩٨٩	١٨٤,٤١٩	١٢	مخصص الزكاة وضريبة الدخل
٢,٨٠٠,٥١٢	٢,٩٤٥,٩٠٦		إجمالي المطلوبات المتداولة
١٠,٤٦٤,٠٠٩	١٠,٩٢١,٢٢٥		إجمالي المطلوبات
٢٣,١٠٦,٢٤٥	٢٤,٩٦٤,٦٨٤		إجمالي حقوق الملكية والمطلوبات


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة
لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيضاح
٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٦,٧٥٤,٠٦٥ (٥,٢٧١,٩٠٢)	٧,٢٦٥,٩١٨ (٥,٤٠٤,٦١٢)	٢,٠٢٦,٦٦٤ (١,٧٠٤,٨٥٢)	٢,٢٤٠,٥٨٥ (١,٧٦٢,٢١٨)	٥ الإيرادات تكاليف التشغيل إجمالي الربح قبل إعانة الوقود
١,٤٨٢,١٦٣	١,٨٦١,٣٠٦	٣٢١,٨١٢	٤٧٨,٣٦٧	
٧٤,٥٣٠	٢٦٨,٦٦٧	٣٨,٩٢٦	١١٨,٩٦٥	إعانة الوقود
١,٥٥٦,٦٩٣	٢,١٢٩,٩٧٣	٣٦٠,٧٣٨	٥٩٧,٣٣٢	إجمالي الربح
(١٤٨,٣٠٠)	(١٩٩,٠٦٠)	(٥٣,٦٠٠)	(٤٩,٩٧٥)	مصروفات عمومية وإدارية (مخصص)/رد مخصص الانخفاض في
٢,٧٩٦	(٢٢,٨١٦)	٨,٧٢٥	(٦,٥٧١)	٨ مديون تجاريون وأصول تعاقدية إيرادات أخرى
٢٠٢,٠٢٨	١٩٩,٧٠٥	١٠٥,٤١٨	٩٩,٠٥٥	إجمالي الربح التشغيلي
١,٦١٣,٢١٧	٢,١٠٧,٨٠٢	٤٢١,٢٨١	٦٣٩,٨٤١	
(٤٧٤,٩٤١) ٥٤,٢١٠	(٤٧٨,٢٢٢) ٦٧,٨٠٦	(١٦٧,٦٢٠) ٢٥,٥٨٢	(١٥٨,٤٤٢) ١٧,٦٠٤	٩ تكاليف تمويل إيراد تمويل الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
٢٠٥,٥٦٩	٢٥٣,٥٢٣	٢,٨٣٥	٩٤,٤٨١	
١,٣٩٨,٠٥٥	١,٩٥٠,٩٠٩	٢٨٢,٠٧٨	٥٩٣,٤٨٤	الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل
(٥٨,٦١٢)	(٧٣,٧٨٠)	(١٩,٥٨٣)	(٢٤,٨٢٩)	١٢ مصروف الزكاة وضريبة الدخل ربح الفترة
١,٣٣٩,٤٤٣	١,٨٧٧,١٢٩	٢٦٢,٤٩٥	٥٦٨,٦٥٥	
١,٢١٢,٢٠٣	١,٦٩٥,١٣٧	٢٢٤,٣٣٥	٥٠٩,٠١٩	ربح الفترة العائد لـ: مساهمي الشركة الأم حقوق الملكية غير المسيطرة
١٢٧,٢٤٠	١٨١,٩٩٢	٣٨,١٦٠	٥٩,٦٣٦	
١,٣٣٩,٤٤٣	١,٨٧٧,١٢٩	٢٦٢,٤٩٥	٥٦٨,٦٥٥	
١,٦٤	٢,٣٠	٠,٣٠	٠,٦٩	١٣ ربحية السهم (بالريال السعودي): الأساسي والمخفض


عضو مجلس الإدارة المفوض


الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

قائمة الدخل الشامل الآخر الأولية الموحدة الموجزة

لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		
٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
١,٣٣٩,٤٤٣	١,٨٧٧,١٢٩	٢٦٢,٤٩٥	٥٦٨,٦٥٥	ربح الفترة
				الدخل الشامل الآخر
				البنود التي لن يتم إعادة تصنيفها إلى الربح أو الخسارة
				في الفترات اللاحقة:
				إعادة قياس منافع نهاية الخدمة للموظفين
				البنود التي سيتم أو من الممكن أن يتم إعادة تصنيفها إلى
				الربح أو الخسارة في الفترات اللاحقة:
				الحصة في الدخل الشامل الآخر لاستثمارات محاسب عنها
				بطريقة حقوق الملكية
				إجمالي الدخل الشامل للفترة
٣٨٣	(٨٤٠)	١٢٧	(٢٨٠)	
(٤,٥٧٣)	(٩,٠١١)	٩٦٧	(٢١,٧٠١)	
١,٣٣٥,٢٥٣	١,٨٦٧,٢٧٨	٢٦٣,٥٨٩	٥٤٦,٦٧٤	
				إجمالي الدخل الشامل العائد لـ:
				مساهمي الشركة الأم
١,٢٠٨,٠١٣	١,٦٨٥,٢٨٦	٢٢٥,٤٢٩	٤٨٧,٠٣٨	
١٢٧,٢٤٠	١٨١,٩٩٢	٣٨,١٦٠	٥٩,٦٣٦	حقوق الملكية غير المسيطرة
١,٣٣٥,٢٥٣	١,٨٦٧,٢٧٨	٢٦٣,٥٨٩	٥٤٦,٦٧٤	إجمالي الدخل الشامل للفترة


عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي


الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التدفقات النقدية الأولية الموحدة الموجزة
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		إيضاح
٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
١,٣٩٨,٠٥٥	١,٩٥٠,٩٠٩	
٨٦٥,٢٢٤	٨٥٨,٩٣٨	
١٢٨,٣٧٩	٣٣٢,٠٣٤	
٤٤,٤٢١	٣٨,٣٨٦	
(٢,٧٩٦)	٢٢,٨١٦	٨
٤٧٤,٩٤١	٤٧٨,٢٢٢	
(٥٤,٢١٠)	(٦٧,٨٠٦)	٩
(٢٠٥,٥٦٩)	(٢٥٣,٥٢٣)	
(١٢٧,٤١٢)	(١٨٥,٦٥٥)	
١٤,٣١٣	٢١,٤٧٩	
٢,٥٣٥,٣٤٦	٣,١٩٥,٨٠٠	
(٤,٣٠٠)	(١٧,٣٦١)	
٧٩٩,٩٣٦	(١٦٣,٣٠٩)	
(٦٥,٢٦٠)	(١١٠,٢٥٣)	
٢١٥,٩٥٢	١٦٧,٠٨٥	
٣,٤٨١,٦٧٤	٣,٠٧١,٩٦٢	
(٥١٦,٨٥٤)	(٥٢٠,٨٧٨)	١٢
(٩٤,٨٥٤)	(١٤٠,٣٥٠)	
(٢,٢٥٨)	(٢,٨٩٥)	
٢,٨٦٧,٧٠٨	٢,٤٠٧,٨٣٩	
(١٨٣,٤٤٧)	(١٧٠,١٢٦)	٦
(١,٢٨٤,٧٥٤)	(٢,٦٤١,٩٤٩)	٧
(٣,٨٧٥)	(٦,٣٤٩)	
٤١٣,٧٨١	٤٠٨,٥٢٨	
(٩٠,٢٥٩)	-	
٨٥,٢٢٧	-	
٥٤,٠١٥	٦٧,١٣٨	
٤,٦٤٩	(٧,٨٥١)	
(١,٠٠٤,٦٦٣)	(٢,٣٥٠,٦٠٩)	
٨٨٦,٨٠٠	١,٢٦٢,٤١١	١٠
(١,٧٠٨,٦٧٨)	(١,٢٦٥,٥٦٢)	١٠
(٢٤٦,٠٩٥)	(٤٠٦,٠٥٥)	
(١٣٥,٢٦٥)	(٣٩٤,٥٢٠)	
-	(٦٠,٠٠٠)	
(١,٢٠٣,٢٣٨)	(٨٦٣,٧٢٦)	
٦٥٩,٨٠٧	(٨٠٦,٤٩٦)	
٢,٥٢٩,٣٥٨	٢,٩١٣,١١٧	
٣,١٨٩,١٦٥	٢,١٠٦,٦٢١	
١,٣٠٩,٣٩٠	١,٩٣٨,٠٤٣	٧٠٦
٣٠٨,٠٧٣	٧٣٩,٤٦٦	

عضو مجلس الإدارة المشرف

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزء لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
قائمة التغيرات في حقوق الملكية الأولية الموحدة الموجزة
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

العائد إلى مساهمي الشركة الأم							
إجمالي حقوق الملكية	حقوق الملكية غير المسيطرة	الإجمالي	أرباح مبقاة	احتياطيات أخرى	علاوة إصدار أسهم	احتياطي نظامي	رأس المال
١١,١١٥,٣٥٠	٦٢٤,١٩٦	١٠,٤٩١,١٥٤	٣,٦٩٤,٠٢٣	٣٤,٤٠٣	١,٤٨٩,١٠٣	٣٥١,٧٥٠	٤,٩٢١,٨٧٥
١,٣٣٩,٤٤٣	١٢٧,٢٤٠	١,٢١٢,٢٠٣	١,٢١٢,٢٠٣	-	-	-	-
(٤,١٩٠)	-	(٤,١٩٠)	-	(٤,١٩٠)	-	-	-
١,٣٣٥,٢٥٣	١٢٧,٢٤٠	١,٢٠٨,٠١٣	١,٢١٢,٢٠٣	(٤,١٩٠)	-	-	-
-	-	-	(٢,١٠٩,١٨٧)	-	-	(٣٥١,٧٥٠)	٢,٤٦٠,٩٣٧
(٢٤٦,٠٩٥)	-	(٢٤٦,٠٩٥)	(٢٤٦,٠٩٥)	-	-	-	-
١٢,٢٠٤,٥٠٨	٧٥١,٤٣٦	١١,٤٥٣,٠٧٢	٢,٥٥٠,٩٤٤	٣٠,٢١٣	١,٤٨٩,١٠٣	-	٧,٣٨٢,٨١٢
١٢,٦٤٢,٢٣٦	٨٠٣,٦٥٩	١١,٨٣٨,٥٧٧	٢,٩٥٢,١٦٩	١٤,٤٩٣	١,٤٨٩,١٠٣	-	٧,٣٨٢,٨١٢
١,٨٧٧,١٢٩	١٨١,٩٩٢	١,٦٩٥,١٣٧	١,٦٩٥,١٣٧	-	-	-	-
(٩,٨٥١)	-	(٩,٨٥١)	-	(٩,٨٥١)	-	-	-
١,٨٦٧,٢٧٨	١٨١,٩٩٢	١,٦٨٥,٢٨٦	١,٦٩٥,١٣٧	(٩,٨٥١)	-	-	-
(٤٠٦,٠٥٥)	-	(٤٠٦,٠٥٥)	(٤٠٦,٠٥٥)	-	-	-	-
(٦٠,٠٠٠)	(٦٠,٠٠٠)	-	-	-	-	-	-
١٤,٠٤٣,٤٥٩	٩٢٥,٦٥١	١٣,١١٧,٨٠٨	٤,٢٤١,٧٥١	٤,٦٤٢	١,٤٨٩,١٠٣	-	٧,٣٨٢,٨١٢

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٣ م (مراجع)

ربح الفترة

الخسارة الشاملة الأخرى

إجمالي الدخل الشامل للفترة

المحول إلى رأس المال

توزيعات أرباح (إيضاح ١٥)

الرصيد كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجع)

الرصيد كما في ١ يناير ٢٠٢٤ م (مراجع)

ربح الفترة

الخسارة الشاملة الأخرى

إجمالي الدخل الشامل للفترة

توزيعات أرباح (إيضاح ١٥)

توزيعات أرباح مدفوعة لحقوق الملكية غير المسيطرة

الرصيد كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجع)

عضو مجلس الإدارة المفوض

الرئيس التنفيذي

الرئيس التنفيذي للشؤون المالية

تعتبر الإيضاحات المرفقة من رقم ١ إلى رقم ١٩ جزءاً لا يتجزأ من هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م

١. معلومات الشركة

تأسست الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - شركة مساهمة سعودية ("الشركة" أو "البحري" أو "الشركة الأم") بموجب المرسوم الملكي رقم م/٥ بتاريخ ١٢ صفر ١٣٩٨هـ (الموافق ٢١ يناير ١٩٧٨م) وتم قيدها بالسجل التجاري رقم ١٠١٠٠٢٦٠٢٦ بتاريخ ١ ذو الحجة ١٣٩٩هـ (الموافق ٢٢ أكتوبر ١٩٧٩م) الصادر بمدينة الرياض. يقع المكتب الرئيسي للشركة في حي العليا، أبراج العليا (البرج ب)، في الطوابق من الثاني عشر إلى الخامس عشر، ص.ب. ٥١٠١، الرياض ١١٤٢، المملكة العربية السعودية.

تتمثل أنشطة الشركة والشركات التابعة لها المذكورة أدناه ("المجموعة") في شراء وبيع البواخر والسفن وتشغيلها لنقل البضائع والمشاركة في عمليات النقل البحري ووكالات شركات الملاحة البحرية وتخليص البضائع وتنسيق نقلها وتخزينها على متن البواخر وجميع العمليات المرتبطة بالنقل البحري، وتمارس المجموعة نشاطها من خلال أربعة قطاعات مختلفة هي نقل النفط الخام ونقل الكيماويات ونقل البضائع العامة ونقل البضائع الجافة السائبة، بالإضافة إلى تملك الأراضي والعقارات داخل المملكة وخارجها وتملك الحصص في شركات أخرى أو الاندماج معها والإشتراك مع الغير في تأسيس شركات لمزاولة نشاط مماثل أو متم لها.

يتكون رأسمال الشركة البالغ قدره ٧,٣٨٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، من ٧٣٨,٢٨١,٢٥٠ سهم (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٧,٣٨٢,٨١٢,٥٠٠ ريال سعودي مكون من ٧٣٨,٢٨١,٢٥٠ سهم) بقيمة اسمية تبلغ ١٠ ريال سعودي للسهم.

وفيما يلي بيان بالشركات التابعة المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

الموقع	النشاط الأساسي	نسبة الملكية الفعلية		تاريخ التأسيس	الشركات التابعة
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م		
الولايات المتحدة الأمريكية	وكيل لسفن الشركة	٪١٠٠	٪١٠٠	١٩٩١م	الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري - أمريكا
الإمارات العربية المتحدة	الإدارة الفنية للسفن	٪١٠٠	٪١٠٠	٢٠١٠م	شركة الشرق الأوسط لإدارة السفن المحدودة (جيه إل تي)
المملكة العربية السعودية	الخدمات اللوجستية	٪١٠٠	٪١٠٠	٢٠١٧م	شركة بحري لوجستكس
الإمارات العربية المتحدة	الخدمات اللوجستية	-	٪١٠٠	٢٠٢٤م	شركة بحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي*
المملكة العربية السعودية	نقل البتر وكيمويات	٪٨٠	٪٨٠	١٩٩٠م	الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة
المملكة العربية السعودية	نقل البضائع السائبة	٪٦٠	٪٦٠	٢٠١٠م	شركة البحري للبضائع السائبة

*تمتلك المجموعة حصص ملكية فعلية بنسبة ١٠٠٪ في شركة البحري لوجستكس دي دبليو سي - إل إل سي من خلال ملكيتها عن طريق شركة بحري لوجستكس.

وفيما يلي بيان بالاستثمارات المحاسب عنها بطريقة حقوق الملكية المدرجة في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة :

الموقع	النشاط الأساسي	نسبة الملكية الفعلية		تاريخ التأسيس	طبيعة العلاقة	استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
		٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م			
جزر فيرجن البريطانية	نقل الغاز المسال	٪٤٠,٠٨	٪٤٠,٠٨	٢٠١٢م	شركة زميلة	مجموعة بتريديك المحدودة (إيضاح أ)
المملكة العربية السعودية	الصناعات البحرية	٪١٩,٩	٪١٩,٩	٢٠١٧م	شركة زميلة	الشركة العالمية للصناعات البحرية (إيضاح ب)
المملكة العربية السعودية	تعبنة وتخزين الحبوب	٪٥٠	٪٥٠	٢٠٢١م	مشروع مشترك	الشركة الوطنية للحبوب (إيضاح ج)

أ) خلال شهر أكتوبر ٢٠٢٣م، دخلت مجموعة بتريديك المحدودة في صفقة إعادة شراء مع أحد مساهميها وتسويتها مقابل رأس المال الخاص به. نتيجة لذلك تمت زيادة نسبة ملكية البحري الفعلية من ٣٠,٣٪ إلى ٤٠,٠٨٪. سوف تقوم الشركة باستكمال إجراءات تخصيص العوض المقترض للموجودات والمطلوبات القابلة للتحديد خلال اثني عشر شهرًا من تاريخ التغيير في الملكية.

يتم تسجيل حصة المجموعة في نتائج مجموعة بتريديك المحدودة للفترة المالية وفقًا لآخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بتريديك المحدودة. إن الفرق بين آخر قوائم مالية معدة من قبل مجموعة بتريديك المحدودة والقوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة هو شهرين.

ب) تم تأسيس الشركة العالمية للصناعات البحرية في المملكة العربية السعودية برأسمال قدره ١,١٠٧ مليون ريال سعودي بين كل من الشركة وشركة أرامكو السعودية وشركة لامبريل للطاقة المحدودة وشركة كوريا لبناء السفن والهندسة البحرية المحدودة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
١. معلومات الشركة (تتمة)

ج) خلال شهر أغسطس ٢٠٢٠م، وقعت الشركة اتفاقية مشروع مشترك لإنشاء "الشركة الوطنية للحبوب" بالمناصفة مع الشركة المزارعون المتحدون للاستثمار، ويهدف المشروع المشترك إلى بناء وإنشاء محطة لمناولة الحبوب في ميناء ينبع التجاري، سعياً إلى تلبية الحاجة المستقبلية من الغلال الرئيسية للمملكة العربية السعودية. تم الانتهاء من الإجراءات النظامية لتسجيل الشركة وإصدار السجل التجاري بتاريخ ١٨ شعبان ١٤٤٢ هـ (الموافق ٣١ مارس ٢٠٢١م). لم يبدأ المشروع المشترك بمزاولة أنشطته بعد.

يتم تشغيل الشركة من خلال الفروع التالية:

الاسم التجاري	رقم التسجيل	تاريخ التسجيل	المدينة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	١٠١٠٠٢٦٠٢٦	١٩٧٩/١٠/٢٣ م	الرياض
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٤٠٣٠٠٣٣٤٠٢	١٩٨٢/٢/٢١ م	جدة
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢٠٥٠٠١٣٨٨١	١٩٨٣/٧/٣٠ م	الدمام
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	٢٠٥٥٠١٣٠٩	١٩٨٤/٧/٢٥ م	الجبيل
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	جيه إل تي - ٦٥٨٠٧	٢٠١٠/١٢/٦ م	دبي
الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري	اف ٠٦١٣٥	٢٠١٦/٨/٢٦ م	نيونلهي

أسطول المجموعة:

كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، تمتلك المجموعة أسطولاً مكوناً من ٨٨ سفينة مملوكة و ١٦ سفينة مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٨٨ سفينة مملوكة و ١٠ سفن مستأجرة) تعمل في القطاعات التالية:

قطاع نقل النفط: يتكون من ٤٠ ناقلة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٣٩ ناقلة) كلها ناقلات نفط عملاقة وتعمل في السوق الفوري.

قطاع نقل الكيماويات: يتم تشغيل هذا القطاع بالكامل عن طريق الشركة الوطنية لنقل الكيماويات المحدودة التي تمتلك ٢٩ سفينة و ١٦ سفينة مستأجرة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٣٢ سفينة مملوكة و ١٠ سفن مستأجرة)، الناقلات المتخصصة موزعة على النحو التالي:

- ٣٩ سفينة تعمل في السوق الفوري.
- ٦ سفن مؤجرة.

قطاع الخدمات اللوجستية: يتكون من ٧ سفن درججة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ٦ سفن درججة) تعمل على الخطوط التجارية بين أمريكا الشمالية وأوروبا والشرق الأوسط وشبه القارة الهندية وآسيا.

قطاع نقل البضائع السائبة: يتم تشغيل هذا القطاع عن طريق شركة البحرى للبضائع السائبة التي تمتلك ١٢ سفينة متخصصة في نقل البضائع السائبة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م: ١١ سفينة)، منها ٥ سفن مؤجرة إلى الشركة العربية للخدمات الزراعية (أراسكو)، و ٧ سفن تعمل في السوق الفوري.

٢. أسس الإعداد

١-٢ بيان الالتزام

تم إعداد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لفترتي الثلاثة أشهر والتسعة أشهر المنتهيتين في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م، وفقاً لمعيار المحاسبة الدولي (٣٤) "التقرير المالي الأولي" المعتمد في المملكة العربية السعودية.

٢-٢ إعداد القوائم الأولية الموحدة الموجزة

لا تتضمن هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة كافة المعلومات والإفصاحات المطلوبة لإعداد مجموعة كاملة من القوائم المالية الموحدة، وبالتالي يجب قراءة هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة جنباً إلى جنب مع آخر قوائم مالية موحدة للسنة السابقة للمجموعة كما في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م. إلا وإنه، تم إدراج بعض الإفصاحات التفسيرية لتفسير الأحداث والمعاملات الهامة لفهم التغييرات في المركز المالي والأداء المالي للمجموعة منذ القوائم المالية الموحدة للسنة السابقة. قد لا تكون النتائج الأولية مؤشراً على النتائج السنوية للمجموعة.

٢-٢ إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)

(أ) مبدأ التكلفة التاريخية

تم إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة وفقاً لمبدأ التكلفة التاريخية باستثناء التالي:

- قياس الأدوات المالية المشتقة والأسهم غير المدرجة بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بالتزامات منافع الموظفين المحددة بالقيمة الحالية للالتزامات المستقبلية باستخدام طريقة وحدة الائتمان المتوقعة.

(ب) العملة الوظيفية وعملة العرض

تم عرض هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة بالريال السعودي وهو العملة الوظيفية وعملة العرض للشركة. كما تم تقريب كافة المبالغ إلى أقرب ألف ما لم يذكر خلاف ذلك.

٣. أسس توحيد القوائم المالية

يشار إلى الشركة والشركات التابعة لها مجتمعة بـ ("المجموعة"). الشركات التابعة هي الشركات التي تمارس عليها المجموعة السيطرة.

وبشكل خاص فإن المجموعة تسيطر على الشركة المستثمر بها إذا - فقط إذا - كان لدى المجموعة:

- نفوذ على الشركة المستثمر بها (مثل: وجود حقوق قائمة تعطي المجموعة القدرة الحالية لتوجيه الأنشطة ذات الصلة بالشركة المستثمر بها).
- تعرض لمخاطر أو لديها حقوق في الحصول على عوائد متقلبة نتيجة معاملاتها مع الشركة المستثمر بها.
- القدرة على استخدام نفوذها على الشركة المستثمر بها في التأثير على عوائدها.

تقوم المجموعة بإعادة تقييم ما إذا كانت لا تزال تمارس سيطرة على الشركة المستثمر بها أم لا عندما تشير الحقائق والظروف أن هناك تغييراً في عنصر أو أكثر من عناصر السيطرة الثلاثة. يبدأ توحيد الشركة التابعة اعتباراً من تاريخ سيطرة المجموعة على الشركة التابعة وتستمر حتى زوال السيطرة على الشركة التابعة. يتم إدراج الموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات الخاصة بالشركة التابعة المقتناة أو المباعة خلال الفترة في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من تاريخ اكتساب المجموعة للسيطرة وحتى تاريخ فقدان المجموعة للسيطرة على الشركة التابعة.

يتم توزيع الربح أو الخسارة وكل عنصر من عناصر الدخل الشامل الآخر بين المساهمين في الشركة الأم والحقوق غير المسيطرة، حتى لو أن هذا التوزيع قد يؤدي إلى عجز في رصيد الحقوق غير المسيطرة.

إذا تطلب الأمر، يتم إجراء تسويات على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة لتوحيد السياسات المحاسبية للشركات التابعة مع سياسات المحاسبة الخاصة بالمجموعة. يتم استبعاد جميع الموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات والتدفقات النقدية المتعلقة بالمعاملات ما بين شركات المجموعة بالكامل عند التوحيد.

يتم قياس حقوق الملكية غير المسيطرة بنسبة حصتها التناسبية في صافي الموجودات القابلة للتحديد في الشركة المستثمر فيها في تاريخ الاستحواذ.

يتم المحاسبة عن التغيرات في ملكية شركة تابعة بدون فقدان السيطرة كمعاملات ضمن حقوق الملكية.

في حال فقدان المجموعة للسيطرة على شركة تابعة، يتم:

- إلغاء الاعتراف بموجودات ومطلوبات الشركة التابعة.
- إلغاء الاعتراف بالقيمة الدفترية لأي حقوق ملكية غير مسيطرة.
- إلغاء الاعتراف بفروقات تحويل العملات المترجمة المسجلة في حقوق الملكية.
- الاعتراف بالعوض المستلم بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي استثمار محتفظ به بالقيمة العادلة.
- الاعتراف بأي فائض أو عجز في قائمة الربح أو الخسارة الأولية الموحدة الموجزة.

تتوافق المعلومات عن السياسات المحاسبية الجوهرية المتبعة في إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة مع تلك المتبعة في إعداد القوائم المالية السنوية الموحدة للمجموعة للسنة المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م.

١-٤ الأحكام والتقديرات والافتراضات المحاسبية الجوهرية

يتطلب إعداد القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة من الإدارة إجراء أحكام وتقديرات وافتراضات تؤثر على تطبيق السياسات والمبالغ المدرجة للموجودات والمطلوبات والدخل والمصروفات. تستند التقديرات والافتراضات المتعلقة بها إلى الخبرة السابقة وعوامل أخرى مختلفة يعتقد أنها معقولة في ظل الظروف التي ينتج عنها أساس إصدار الأحكام حول القيم الدفترية للموجودات والمطلوبات التي لا تظهر بسهولة عن غيرها من المصادر. ولذلك، فإن النتائج الفعلية قد تختلف عن هذه التقديرات.

يتم فحص التقديرات والافتراضات الأساسية بشكل مستمر. يتم إثبات التعديلات على التقديرات المحاسبية في الفترة التي يتم فيها فحص التقديرات إذا كان التعديل يؤثر فقط على تلك الفترة أو في الفترة التي يتم فيها فحص التقديرات والفترات المستقبلية إذا كان التعديل يؤثر على كل من الفترات الحالية والمستقبلية.

في سياق تطبيق السياسات المحاسبية للمجموعة، قامت الإدارة بوضع التقديرات والأحكام التالية التي تعتبر جوهرية في القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة:

- تقييم الانخفاض في قيمة السفن.
- قياس التزامات المنافع المحددة والافتراضات الاكتوارية الرئيسية.
- قياس مخصص خسائر الائتمان المتوقعة للمدينين التجاريين والأصول التعاقدية، والافتراضات الرئيسية لتقدير المتوسط المرجح لنسب الخسائر.

٢-٤ المعايير والتفسيرات والتعديلات الجديدة المعتمدة من قبل المجموعة

لم تقم المجموعة بالتطبيق المبكر لأي معيار أو تفسير أو تعديل تم إصداره، غير ساري المفعول بعد. لم يتم الإفصاح عن تلك المعايير والتفسيرات والتعديلات في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة والموجزة لأن الإدارة لم تراها ذات صلة بعمليات المجموعة أو سيكون لها تأثير هام على القوائم المالية الموحدة للمجموعة في الفترات المستقبلية.

يتم تطبيق عدد من التعديلات لأول مرة في سنة ٢٠٢٤ م، ولكن ليس لها تأثير على القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للمجموعة.

ملخص المعايير المعدلة:

- ترتيبات تمويل المعاملات مع الموردين (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي (٧) والمعيار الدولي للتقرير المالي ((٧)).
- التزام عقد الإيجار في معاملات البيع وإعادة الاستنجاز (تعديلات على المعيار الدولي للتقرير المالي ((١٦)).
- تصنيف الالتزامات على أنها متداولة أو غير متداولة (تعديلات على معيار المحاسبة الدولي ((١)).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

٥. القطاعات التشغيلية

لدى المجموعة القطاعات الاستراتيجية الأربعة التالية والتي تمثل القطاعات التشغيلية. تقدم هذه القطاعات خدمات مختلفة وتدار بشكل منفصل لأن لها خصائص اقتصادية مختلفة - مثل الاتجاهات في نمو المبيعات ومعدلات العائد ومستوى رأس المال الاستثماري - ولديها استراتيجيات تسويقية مختلفة.

(أ) يوضح الجدول التالي أنشطة المجموعة حسب القطاعات التشغيلية للفترة:

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	قطاع نقل النفط	قطاع نقل الكيماويات	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل البضائع السائبة	المجموع الفرعي	أخرى	الإجمالي
الإيرادات	٣,٥٧٩,٩٣٢	٢,٥٠٥,٩٤٦	٧٧٢,٢٩٣	٣٧٤,٣٣٠	٧,٢٣٢,٥٠١	٣٣,٤١٧	٧,٢٦٥,٩١٨
تكاليف التشغيل	(٢,٦٦٣,٩٥٦)	(١,٦٥٨,٨٣١)	(٧١٤,٥٨٣)	(٣١٤,٦٢٧)	(٥,٣٥١,٩٩٧)	(٥٢,٦١٥)	(٥,٤٠٤,٦١٢)
إعانة الوقود	٢٢٣,٣٦٠	٢٦,٧٤٥	١٧,٣٣٤	١,٢٢٨	٢٦٨,٦٦٧	-	٢٦٨,٦٦٧
إجمالي الربح	١,١٣٩,٣٣٦	٨٧٣,٨٦٠	٧٥,٠٤٤	٦٠,٩٣١	٢,١٤٩,١٧١	(١٩,١٩٨)	٢,١٢٩,٩٧٣
مصروفات إدارية وعمومية (مخصص)/رد مخصص التخفيض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية	(٩,٢٨٢)	(١٠,٧٩٥)	(١٨,٥٨٥)	(١٢,٥٢٢)	(٥١,١٨٤)	(١٤٧,٨٧٦)	(١٩٩,٠٦٠)
إيرادات أخرى	٥,٣٦٦	(١١,١٤٥)	(١٥,٨٩١)	(١,١٤٣)	(٢٢,٨١٣)	(٣)	(٢٢,٨١٦)
تكاليف تمويل	٥٠,٥٦٩	١٣٩,٥٨١	٧١٦	٧١	١٩٠,٩٣٧	٨,٧٦٨	١٩٩,٧٠٥
إيراد تمويل	(١٩٨,٨٧٣)	(١٠٨,٠٨٢)	(٧,١٢٧)	(٢٩,٤٧٢)	(٣٤٣,٥٥٤)	(١٣٤,٦٦٨)	(٤٧٨,٢٢٢)
الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية	١٣١	١٨,٥٩١	-	٨٦٤	١٩,٥٨٦	٤٨,٢٢٠	٦٧,٨٠٦
الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل	-	-	-	-	-	٢٥٣,٥٢٣	٢٥٣,٥٢٣
	٩٨٧,٢٤٧	٩٠٢,٠١٠	٣٤,١٥٧	١٨,٧٢٩	١,٩٤٢,١٤٣	٨,٧٦٦	١,٩٥٠,٩٠٩

إن سفن المجموعة تعمل في جميع أنحاء العالم ولا تتركز على منطقة جغرافية معينة. إن إدارة المجموعة لا ترى أن التوزيع الجغرافي لعمليات المجموعة يعد ملائماً للتحليل الإداري الداخلي، وبالتالي لم يتم الإفصاح عن أي معلومات حول القطاعات الجغرافية.

يتم فحص كافة نتائج القطاعات التشغيلية بشكل منتظم من قبل إدارة المجموعة من أجل اتخاذ القرارات بشأن الموارد المحملة لكل قطاع وتقييم أدائه، والتأكد من توفر معلومات مالية محددة حول كل قطاع.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

٥. القطاعات التشغيلية (تتمة)

الإجمالي	أخرى	المجموع الفرعي	قطاع نقل البضائع الساكنة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م (غير مراجعة)
٦,٧٥٤,٠٦٥	٩,٩٦٧	٦,٧٤٤,٠٩٨	٢١٢,٥٣١	٦٧١,٣٧٨	٢,٠٠٣,٧٣٨	٣,٨٥٦,٤٥١	الإيرادات
(٥,٢٧١,٩٠٢)	(٦٣,٧١٧)	(٥,٢٠٨,١٨٥)	(١٣٨,٢٤٩)	(٦٣٨,٥٤٠)	(١,٤٠٦,٨٣٢)	(٣,٠٢٤,٥٦٤)	تكاليف التشغيل
٧٤,٥٣٠	-	٧٤,٥٣٠	-	٨,١٥٣	٤,٣٦٢	٦٢,٠١٥	إعانة الوقود
١,٥٥٦,٦٩٣	(٥٣,٧٥٠)	١,٦١٠,٤٤٣	٧٤,٢٨٢	٤٠,٩٩١	٦٠١,٢٦٨	٨٩٣,٩٠٢	إجمالي الربح
(١٤٨,٣٠٠)	(٩٦,٠٢٧)	(٥٢,٢٧٣)	(١١,١٤٨)	(١٧,٥٨٩)	(١٢,٣٥٩)	(١١,١٧٧)	مصروفات إدارية وعمومية
٢,٧٩٦	-	٢,٧٩٦	٣٥	١,١٩٠	(٨,٩٤٧)	١٠,٥١٨	(مخصص)/رد مخصص الإنخفاض في
٢٠٢,٠٢٨	(٥,٦٩٨)	٢٠٧,٧٢٦	١,٧٥٦	٢,٥٣٩	٨٤,٧٢١	١١٨,٧١٠	مدنيون تجاريون وأصول تعاقدية
(٤٧٤,٩٤١)	(٤٨,٧٧٥)	(٤٢٦,١٦٦)	(٢١,١١٧)	(١٠,٤٠٩)	(١١٨,٨٦٤)	(٢٧٥,٧٧٦)	إيرادات أخرى
٥٤,٢١٠	٤٠,٨١٢	١٣,٣٩٨	٣,٧١٤	-	٩,٦٨٤	-	تكاليف تمويل
٢٠٥,٥٦٩	٢٠٥,٥٦٩	-	-	-	-	-	إيراد تمويل
١,٣٩٨,٠٥٥	٤٢,١٣١	١,٣٥٥,٩٢٤	٤٧,٥٢٢	١٦,٧٢٢	٥٥٥,٥٠٣	٧٣٦,١٧٧	الحصة في نتائج استثمارات محاسب عنها بطريقة حقوق الملكية
							الربح قبل الزكاة وضريبة الدخل

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

٥. القطاعات التشغيلية (تتمة)

(ب) يوضح الجدول التالي توزيع موجودات ومطلوبات المجموعة وفقاً لقطاعات التشغيل:

						٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)
الإجمالي	أخرى	قطاع نقل البضائع السائبة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط	ممتلكات ومعدات موجودات أخرى إجمالي الموجودات إجمالي المطلوبات
١٥,٠٣٥,٨٤٦	٣٢٩,٥٢١	١,٢١٨,٣٣٥	١,١٦٤,٨٧١	٢,٩٩٠,٤٠٨	٩,٣٣٢,٧١١	
٩,٩٢٨,٨٣٨	٣,٩٧٠,٩٥١	١٢٥,٩١٣	٨٥٨,٦٦٦	٢,٨٢١,٦٦٨	٢,١٥١,٦٤٠	
٢٤,٩٦٤,٦٨٤	٤,٣٠٠,٤٧٢	١,٣٤٤,٢٤٨	٢,٠٢٣,٥٣٧	٥,٨١٢,٠٧٦	١١,٤٨٤,٣٥١	
١٠,٩٢١,٢٢٥	١,٤٨٩,٧٤٧	٧١٠,٧٧٩	٥٢٥,٩٥٤	٢,٤٥٠,٧٥٨	٥,٧٤٣,٩٨٧	
						٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)
الإجمالي	أخرى	قطاع نقل البضائع السائبة	قطاع الخدمات اللوجستية	قطاع نقل الكيماويات	قطاع نقل النفط	ممتلكات ومعدات موجودات أخرى إجمالي الموجودات إجمالي المطلوبات
١٤,٠٠٩,٤٨٨	١١,٦٨٣	١,١١٢,٢٩٢	١,٠٧٣,٩٦٢	٣,٢٣٥,٧٤٠	٨,٥٧٥,٨١١	
٩,٠٩٦,٧٥٧	٤,٩٩٦,٤٢٠	١٩١,٧٦٠	٥٨٧,٥٦١	١,٦٢٤,٣٠٠	١,٦٩٦,٧١٦	
٢٣,١٠٦,٢٤٥	٥,٠٠٨,١٠٣	١,٣٠٤,٠٥٢	١,٦٦١,٥٢٣	٤,٨٦٠,٠٤٠	١٠,٢٧٢,٥٢٧	
١٠,٤٦٤,٠٠٩	١,٦٤٣,٩٥٢	٦٧٨,٣٣٩	٥٠٧,٦٥٨	٢,٠٩٣,١٧٢	٥,٥٤٠,٨٨٨	

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)
٦. الممتلكات والمعدات (تتمة)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	مباني وتحسينات	أسطول ومعدات	حاويات وجرارات	أثاث وتجهيزات	أدوات ومعدات مكتبية	سيارات	أجهزة حاسب آلي	معدات ساحة الحاويات	الإجمالي
التكلفة									
في ١ يناير ٢٠٢٣ م	٦٤,١٣٨	٢٢,٧٢٥,٠٨١	١١,٩٦٣	٩,٣٤٢	١,٩٦٨	٢,٩١٦	٢٢,٦٣٨	١٤,٢٦٤	٢٢,٨٥٢,٣١٠
إضافات*	٤,٥٥٣	١,٦٦٠,٨٤٢	١٩٣	٢٨٧	٢٣١	٢٠٩	٤,٩٣٧	-	١,٦٧١,٢٥٢
استبعادات	(٣٩,٦٦١)	(١,٥٣٠,٩٩٣)	(٤,١٩٤)	(١,٨٥٤)	(٨٢٣)	(٥٨)	(٧,٢٨٠)	(٨,٣١٠)	(١,٥٩٣,١٧٣)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٢٩,٠٣٠	٢٢,٨٥٤,٩٣٠	٧,٩٦٢	٧,٧٧٥	١,٣٧٦	٣,٠٦٧	٢٠,٢٩٥	٥,٩٥٤	٢٢,٩٣٠,٣٨٩
الاستهلاك المتراكم									
في ١ يناير ٢٠٢٣ م	٤٨,٧٢٤	٨,٧٩١,٠١٤	٧,٤٦٢	٥,٩٩٨	١,٧٨٩	٢,٩١٦	١٩,٧٩٠	١٤,١٩٦	٨,٨٩١,٨٨٩
محمل للفترة	٢,١٥٧	١,١٤٥,١٠٢	٨٦٥	٧٦٦	١٦٩	٤٤	١,٩٦١	-	١,١٥١,٠٦٤
استبعادات	(٣١,٠١٦)	(١,٠٦٨,٦٩١)	(٤,١٩٤)	(١,٧٢٤)	(٨٢٣)	(٥٨)	(٧,٢٣٦)	(٨,٣١٠)	(١,١٢٢,٠٥٢)
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	١٩,٨٦٥	٨,٨٦٧,٤٢٥	٤,١٣٣	٥,٠٤٠	١,١٣٥	٢,٩٠٢	١٤,٥١٥	٥,٨٨٦	٨,٩٢٠,٩٠١
صافي القيمة الدفترية:									
في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م	٩,١٦٥	١٣,٩٨٧,٥٠٥	٣,٨٢٩	٢,٧٣٥	٢٤١	١٦٥	٥,٧٨٠	٦٨	١٤,٠٠٩,٤٨٨

* خلال سنة ٢٠٢٣ م، تم استلام ٥ سفن جديدة ومشاريع أخرى قد اكتملت وتم رسملة مبلغ ١,٤١٨ مليون ريال سعودي والتي تم تحويلها من مشاريع تحت التنفيذ (انظر إيضاح ٧).

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)
٧. مشاريع تحت التنفيذ

فيما يلي حركة المشاريع تحت التنفيذ:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٩٣٥,٥١٢	٩٠٥,٠٣٥	الرصيد الافتتاحي
١,٣٨٧,٦٣٧	٢,٦٤١,٩٤٩	إضافات
(١,٤١٨,١١٤)	(١,٩٣٨,٠٤٣)	محول إلى ممتلكات ومعدات (إيضاح ٦)
٩٠٥,٠٣٥	١,٦٠٨,٩٤١	الرصيد الختامي

خلال سنة ٢٠١٩ م، وقعت الشركة اتفاقية مع الهيئة العامة لتحلية المياه (مشروع تحلية المياه) لتوريد المياه المحلاة من المحطات المتنقلة العائمة لمدة ٢٠ سنة. في هذا الصدد، قامت الشركة بالتعاقد مع مقاول هندسة وتوريد وإنشاء لأغراض إنشاء ٣ محطات عائمة لتحلية المياه بتكلفة إجمالية ٧٦٠ مليون ريال سعودي. وقد بدأ التنفيذ في شهر يناير ٢٠٢٠ م. خلال الربع الثاني من سنة ٢٠٢٤ م، تم رسمة المحطة الأولى وبدأ العمل بها، وسيتم الانتهاء من المحطتين المتبقيتين خلال سنة ٢٠٢٤ م.

في ١٩ أغسطس ٢٠٢٤ م، وقعت الشركة اتفاقية لشراء تسع ناقلات نفط خام عملاقة مستعملة من شركة كابيتال ماريتايم آند تريدينغ كوربوريشن مقابل ما يقارب ٣,٧٥ مليار ريال سعودي (١ مليار دولار أمريكي). وسيتم تسليم الناقلات إلى البحري على دفعات متعددة قبل نهاية الربع الأول من سنة ٢٠٢٥ م. وفيما يخص سداد قيمة الصفقة، فقد تم الاتفاق على أن تدفع البحري ١٠٪ من إجمالي قيمة الصفقة عند توقيع اتفاقية الشراء، ودفع نسبة ٩٠٪ المتبقية عند استلام الناقلات.

تتضمن المشاريع تحت التنفيذ مبلغ ١٥,٣ مليون ريال سعودي تكاليف اقتراض مرسلة خلال الفترة (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٢٠ مليون ريال سعودي).

٨. مدينون تجاريون وأصول تعاقدية

يتكون رصيد المدينون التجاريون والأصول التعاقدية مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٥٣١,٠٩٥	٦٩٧,٠٨٩	مدينون تجاريون
٥٣٧,٥١٦	٧٣٦,٣٧١	مستحق من جهات ذات علاقة (إيضاح ١٦)
١,٠٦٨,٦١١	١,٤٣٣,٤٦٠	أصول تعاقدية
٣٩٣,٠١٦	١٩١,٣٥٥	
١,٤٦١,٦٢٧	١,٦٢٤,٨١٥	ناقصاً: مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية (إيضاح أ)
(١٦٣,٦٢٦)	(١٨٦,٣٢١)	مدينون تجاريون وأصول تعاقدية، صافي
١,٢٩٨,٠٠١	١,٤٣٨,٤٩٤	

(أ) فيما يلي حركة مخصص الانخفاض في مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
١٦٨,٨٤٣	١٦٣,٦٢٦	الرصيد الافتتاحي
٢,٥٦٤	٢٢,٨١٦	محمل خلال الفترة/ السنة
(٧,٧٨١)	(١٢١)	مشطوبات
١٦٣,٦٢٦	١٨٦,٣٢١	الرصيد الختامي

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)

٩. النقد وما في حكمه

يتكون النقد وما في حكمه من الأرصدة البنكية والنقد، والاستثمارات في المراجحات والودائع قصيرة الأجل.

لأغراض إعداد قائمة التدفقات النقدية الموحدة، يتكون النقد وما في حكمه مما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)
٧١١,٤٨٥	١,٠١٣,٠٢٢
٢,٢٠١,٦٣٢	١,٠٩٣,٥٩٩
<u>٢,٩١٣,١١٧</u>	<u>٢,١٠٦,٦٢١</u>

أرصدة بنكية ونقد
مراجحات وودائع قصيرة الأجل*
النقد وما في حكمه

*يمثل هذا البند الودائع المودعة لدى البنوك لفترة أقل من ٣ أشهر وقد حققت المجموعة إيراد من المراجحات بمبلغ ٦٨ مليون ريال سعودي (٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م: ٥٤ مليون ريال سعودي).

١٠. قروض وتمويلات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	إيضاح
٣,٩٠٠,٠٠٠	٣,٩٠٠,٠٠٠	١-١٠ صكوك
٣,٨٠٢,٣٦٢	٣,٧٩٩,٢١١	٢-١٠ قروض مرابحة
٧,٧٠٢,٣٦٢	٧,٦٩٩,٢١١	إجمالي القروض والتمويلات
(٦٠٩,١١٧)	(٤٤٦,٥٣٩)	ناقصاً: إجمالي الجزء المتداول
٧,٠٩٣,٢٤٥	٧,٢٥٢,٦٧٢	الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
(٣٣,٠٨١)	(٢٣,٠٠٥)	ناقصاً: مصروفات تمويل مدفوعة مقدماً
٧,٠٦٠,١٦٤	٧,٢٢٩,٦٦٧	صافي الجزء غير المتداول من القروض والتمويلات
٦٠٩,١١٧	٤٤٦,٥٣٩	الجزء المتداول
٧,٠٦٠,١٦٤	٧,٢٢٩,٦٦٧	الجزء غير المتداول
<u>٧,٦٦٩,٢٨١</u>	<u>٧,٦٧٦,٢٠٦</u>	

١-١٠ الصكوك

في ٦ ذو الحجة ١٤٤٣ هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٢ م)، أتمت الشركة إصدار و طرح صكوك محلية مقومة بالريال السعودي طرماً عاماً بقيمة اسمية قدرها ٣,٩٠٠ مليون ريال سعودي، وبواقع ١ مليون ريال سعودي لكل صك. تحمل الصكوك الصادرة معدل عائد متغير بالسعر (سايبور) زائداً هامش ربح محدد يستحق الدفع بشكل نصف سنوي. تستحق الصكوك بالقيمة الاسمية عند الاستحقاق بتاريخ انتهاء الصلاحية في ٢٧ من صفر عام ١٤٥١ هـ (الموافق ٥ يوليو ٢٠٢٩ م). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بالصكوك كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م ٥,٧ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٥,٨ مليون ريال سعودي).

٢-١٠ قروض المرابحة

حصلت المجموعة على قروض مرابحة طويلة الأجل خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م بمبلغ إجمالي قدره ١,٢٦٢ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٨٨٧ مليون ريال سعودي). القروض مضمونة بسندات إذنية و رهون على السفن. يتم سداد هذه القروض على مدى ١٠ سنوات على أساس ربع سنوي أو نصف سنوي وتم سداد مبلغ ١,٢٦٦ مليون ريال سعودي خلال فترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٢,٧٥٥ مليون ريال سعودي). تحمل القروض عمولة بالمعدلات التجارية العادية. يبلغ رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس معدل التمويل الليلي المضمون كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م مبلغ ٦٧٦ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: لا شيء) وبلغ إجمالي رصيد القروض التي سيتم دفع الربح مقابلها على أساس سايبور كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م مبلغ ٣,١٢٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٣,٨٠٢ مليون ريال سعودي). يبلغ الرصيد في حساب التمويل المدفوع مقدماً المتعلق بقروض المرابحة كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، مبلغ ١٧,٣ مليون ريال سعودي (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٢٧,٢ مليون ريال سعودي).

٣-١٠ التعهدات

تشمل اتفاقيات القروض على تعهدات تتعلق بشكل رئيسي بالحفاظ على نسب معينة من نسب الرفع المالية ونسبة الدين إلى حقوق الملكية. بموجب شروط هذه الاتفاقيات، يحق للمقرضين المطالبة بالسداد الفوري للقروض إذا لم يتم الوفاء بهذه التعهدات. خلال الفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م، لم يكن هنالك إخلال بأي من التعهدات.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)
١١. الدائنون التجاريون ودائنون آخرون

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٥٢٦,٠٣١	٥٧٧,٨٩٨	مستحق لجهات ذات علاقة (إيضاح ١٦)
٤٩٢,٦٢٠	٥٣٩,٩٠٧	مصروفات مستحقة الدفع
٣٩٢,٢٧٤	٤٧٥,٦٦٦	دائنون تجاريون
٢٠٦,٨٤٤	١٢٣,٩٠٧	مصروفات التمويل مستحقة الدفع
٦٤,٧٩٨	٦٥,٥٩٣	توزيعات أرباح مستحقة
٦٩,٨١١	٧١,٤١٩	أخرى
١,٧٥٢,٣٧٨	١,٨٥٤,٣٩٠	

١٢. الزكاة وضريبة الدخل
حركة مخصص الزكاة وضريبة الدخل للسنة كما يلي:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٢٥٥,٤٤٦	٢٥٠,٩٨٩	الرصيد الافتتاحي
١٠٠,٨٣٦	٧٣,٧٨٠	المحمل خلال الفترة/ السنة
(١٠٥,٢٩٣)	(١٤٠,٣٥٠)	المدفوع خلال الفترة/ السنة
٢٥٠,٩٨٩	١٨٤,٤١٩	الرصيد الختامي

تستند زكاة الشركة على القوائم المالية للشركة والشركات التابعة لها المملوكة بالكامل (باستثناء بحري لوجستكس حيث يتم إعداد إقرارها الزكوي بشكل منفصل)، وذلك وفقاً للأنظمة الصادرة من قبل هيئة الزكاة والضريبة والجمارك ("الهيئة"). تقدم الشركة والشركات التابعة لها الأخرى إقراراتها الزكوية والضريبية بشكل منفصل.

قامت الشركة بتقديم الإقرارات الزكوية حتى سنة ٢٠٢٣ م، وحصلت على شهادة الزكاة لسنة ٢٠٢٣ م.

قامت الشركة بتسوية جميع الربوط الزكوية الصادرة عن الهيئة للسنوات من ٢٠١٥ م إلى ٢٠٢٠ م.

تعتقد الإدارة أنه تم تكوين مخصصات كافية لتسوية أي التزامات زكوية أو ضريبية محتملة.

لم تستلم الشركة من الهيئة الربوط الزكوية للسنوات من ٢٠٢١ م إلى ٢٠٢٣ م.

١٣. ربحية السهم

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٣ م	لفترة الثلاثة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م	
١,٢١٢,٢٠٣	١,٦٩٥,١٣٧	٢٢٤,٣٣٥	٥٠٩,٠١٩	ربح الفترة (بالآلاف الريالات السعودية)
٧٣٨,٢٨١	٧٣٨,٢٨١	٧٣٨,٢٨١	٧٣٨,٢٨١	متوسط عدد الأسهم الأساسية القائمة خلال الفترة
١,٦٤	٢,٣٠	٠,٣٠	٠,٦٩	ربحية السهم - الأساسي والمخفض بالريال السعودي

يتم احتساب ربحية السهم الأساسي والمخفض وذلك بقسمة ربح الفترة المتعلق بالمساهمين العاديين في الشركة الأم على المتوسط المرجح لعدد الأسهم العادية القائمة خلال الفترة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)
١٤. الأدوات المالية

القيمة العادلة لأدوات المالية

٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤م (غير مراجعة)			
الإجمالي	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى ١)
			القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل
			الآخر - أدوات حقوق الملكية
٢٢,٩٧٩	-	-	أسهم متداولة
			الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
			من خلال قائمة الربح أو الخسارة
			خيارات أسعار العمولات
١٨,٢٤١	-	١٨,٢٤١	موجودات
٢,٩٤٣	-	٢,٩٤٣	مطلوبات

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م (مراجعة)			
الإجمالي	المدخلات الهامة غير القابلة للملاحظة (المستوى ٣)	المدخلات الهامة القابلة للملاحظة (المستوى ٢)	الأسعار المعلنة في السوق النشطة (المستوى ١)
			القيمة العادلة من خلال الدخل الشامل
			الآخر - أدوات حقوق الملكية
١٦,٣٥٢	١٦,٣٥٢	-	أسهم غير متداولة
			الأدوات المالية المقاسة بالقيمة العادلة
			من خلال قائمة الربح أو الخسارة
			خيارات أسعار العمولات
٥٨,٥٢٣	-	٥٨,٥٢٣	موجودات
٤,١٦٨	-	٤,١٦٨	مطلوبات

الأدوات المالية المشتقة تشمل الحد الأعلى والحد الأدنى للفائدة. يتم تقييم هذه المشتقات باستخدام نماذج تقييم متعارف عليها على نطاق واسع. تعتمد المجموعة على الطرف المقابل لتقييم هذه المشتقات. تتضمن نماذج التقييم المستخدمة من قبل الأطراف المقابلة استخدام نماذج قياس تعتمد على حسابات القيمة الحالية وتقديرات المتوسط السعري للسوق. حيثما كان ذلك مناسباً، تقوم هذه النماذج بتوقع التدفقات النقدية المستقبلية وخصم المبالغ المستقبلية إلى القيمة الحالية باستخدام مدخلات قابلة للملاحظة تستند إلى السوق تشمل تقلب حد أعلى/ حد أدنى للفائدة، ومنحنيات أسعار الفائدة، وهوامش الائتمان، وأسعار صرف العملات الأجنبية والأسعار الآجلة والفورية.

تعتقد الإدارة أن القيمة العادلة للموجودات والمطلوبات الأخرى تقارب قيمتها الدفترية.

١٥. توزيعات الأرباح

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٨ مارس ٢٠٢٤م، الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة ٤٠٦ مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٣م، بواقع ٠,٥٥ ريال سعودي للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية على التوصية في اجتماعها المنعقد في ٤ يونيو ٢٠٢٤م. تم دفع توزيعات الأرباح هذه في ١ يوليو ٢٠٢٤م.

أوصى مجلس الإدارة في اجتماعه المنعقد بتاريخ ١٤ مارس ٢٠٢٣م، الجمعية العمومية للشركة بتوزيع أرباح نقدية على المساهمين بقيمة ٢٤٦ مليون ريال سعودي عن السنة المالية المنتهية في ٣١ ديسمبر ٢٠٢٢م، بواقع ٠,٥ ريال سعودي للسهم الواحد. وافقت الجمعية العمومية على التوصية في اجتماعها المنعقد في ١٩ يونيو ٢٠٢٣م. تم دفع توزيعات الأرباح هذه في ١٦ يوليو ٢٠٢٣م.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري
(شركة مساهمة سعودية)
إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)
لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م
(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية مالم يذكر خلاف ذلك)
١٦. المعاملات مع الجهات ذات العلاقة

تمثل الجهات ذات العلاقة المساهمين الرئيسيين والجهات ذات العلاقة بالحكومة وأعضاء مجلس الإدارة وموظفي الإدارة الرئيسيين للمجموعة والشركات التي هم المالكين الرئيسيين لها وأي جهات ذات علاقة أخرى يسيطرون عليها أو يسيطرون عليها بشكل مشترك أو يؤثرون عليها بشكل كبير. طالبت المجموعة بالاستثناء من متطلبات الفقرة (١٨) من معيار المحاسبة الدولي (٢٤) - "الإفصاحات عن الأطراف ذات العلاقة".

الجهات ذات العلاقة بالحكومة هم الجهات الذين يتم السيطرة، أو السيطرة المشتركة أو التأثير جوهري عليهم من قبل الحكومة. المساهمون الرئيسيون في المجموعة هم: صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية، وهم مملوكان بالكامل لحكومة المملكة العربية السعودية. ويمثل صندوق الاستثمارات العامة وشركة أرامكو السعودية تأثيراً جوهرياً على المجموعة.

المعاملات التجارية والأرصدة مع الجهات ذات العلاقة

تتعامل المجموعة مع جهات ذات علاقة خلال دورة الأعمال العادية لها حيث تتم العديد من معاملات المجموعة وترتيباتها مع تلك الجهات وفقاً لعقود مبرمة بين المجموعة وهذه الشركات. إن الرصيد القائم مع الجهات ذات علاقة غير مضمون وبدون فوائد ويستحق السداد عند الطلب ما لم يذكر غير ذلك.

فيما يلي تفاصيل المعاملات الرئيسية مع الجهات ذات العلاقة خلال الفترة:

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر		طبيعة المعاملة	الجهة ذات العلاقة
٢٠٢٣ م (غير مراجعة)	٢٠٢٤ م (غير مراجعة)		
٢,٨٦٧,٥٣٤	٣,٤٤٧,٠٠٥	إيرادات تشغيلية	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
٢١٧,٩٨١	٦٢٣,٢٥٦	مشتريات الوقود	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها - مساهم
٣٠٥,٥٦٧	٢٩٥,٢٢٠	إيرادات تشغيلية	شركة سابك والشركات التابعة لها - تابعة لمساهم
٢,٧٦٥	٣,٨٤٨	إيرادات تشغيلية	الشركة العالمية للصناعات البحرية - شركة زميلة

فيما يلي أرصدة المعاملات مع الجهات ذات العلاقة والظاهرة ضمن مدينون تجاريون وأصول تعاقدية:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٤٩٦,٠٦٥	٧٢٣,٩١١	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها
٣٧,٩٣١	١٠,٣٩٩	شركة سابك والشركات التابعة لها
٣,٥٢٠	٢,٠٦١	الشركة العالمية للصناعات البحرية
٥٣٧,٥١٦	٧٣٦,٣٧١	

فيما يلي المستحق لجهات ذات علاقة:

٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م (مراجعة)	٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (غير مراجعة)	
٥٢٦,٠٣١	٥٧٧,٨٩٨	شركة أرامكو السعودية والشركات التابعة لها (إيضاح ١١)

١٧. الالتزامات الرأسمالية والالتزامات المحتملة

الالتزامات الرأسمالية:

بلغت التزامات المجموعة الرأسمالية والمتعلقة بالمشاريع تحت التنفيذ وشراء ممتلكات والمعدات مبلغ ٥,٤ مليار ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٦٥ مليون ريال سعودي).

الالتزامات المحتملة:

يوجد لدى المجموعة خطابات ضمان بنكية بمبلغ ٣٤٤ مليون ريال سعودي كما في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م (٣١ ديسمبر ٢٠٢٣ م: ٣٣٣ مليون ريال سعودي) تم إصدارها في سياق الأعمال العادية للمجموعة.

الشركة الوطنية السعودية للنقل البحري

(شركة مساهمة سعودية)

إيضاحات حول القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة (تتمة)

لفترة التسعة أشهر المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م

(جميع المبالغ بالآلاف الريالات السعودية ما لم يذكر خلاف ذلك)

١٨. الأحداث اللاحقة

تعتقد الإدارة، أنه لم يكن هناك أحداث لاحقة هامة للفترة المنتهية في ٣٠ سبتمبر ٢٠٢٤ م والتي قد يكون لها أثر جوهري على المركز المالي للمجموعة وأدائها كما هو مبين في هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة.

١٩. تاريخ الاعتماد

تم اعتماد هذه القوائم المالية الأولية الموحدة الموجزة للإصدار في ٢٧ ربيع الثاني ١٤٤٦ هـ (الموافق ٣٠ أكتوبر ٢٠٢٤ م).